

## **APENDICE E**

### **FACTORES ECONOMICOS QUE AFECTAN A LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ**

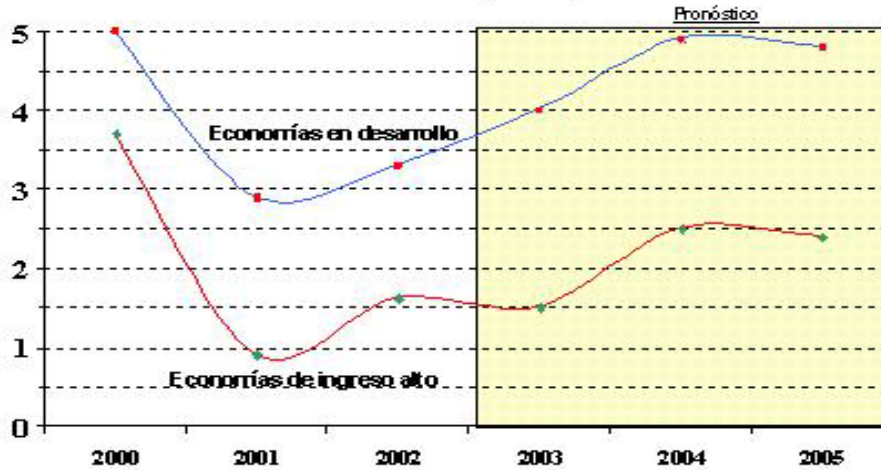
La Industria Automotriz se ve afectada por los cambios en la economía mundial, sobre todo por la situación Económica de Estados Unidos ya que la mayor parte de las exportaciones de este sector son a este país, por lo que es importante estar pendiente de estos factores externos.

Actualmente la economía mundial ha tenido un crecimiento muy inferior a su potencial, alcanzando una tasa estimada del 2% en el año 2003. El ritmo de actividad disminuyó a fines de 2002 y principios de 2003 en respuesta a acontecimientos que socavaron la confianza, entre ellos, las circunstancias que llevaron a la guerra de Iraq, las tensiones transatlánticas y la preocupación por el síndrome respiratorio agudo severo (SRAS).

A continuación se muestra la tabla del comportamiento de la recuperación de la economía y el cuadro de proyecciones del PIB del 2003 al 2005 de acuerdo al banco mundial.

**Recuperación gradual del cambio desfavorable en la coyuntura económica mundial**

Crecimiento del PIB, porcentaje anual



Fuente: Datos y proyecciones del Banco Mundial.

**Proyecciones del PIB mundial, 2003-05/1**

Variación porcentual	2000	2001	2002	2003	2004	2005
<b>Mundo</b>	4,0	1,3	1,9	2,0	3,0	2,9
<b>Países de ingreso alto</b>	3,7	0,9	1,6	1,5	2,5	2,4
Países de la OCDE	3,6	1,0	1,6	1,5	2,5	2,3
Estados Unidos	3,8	0,3	2,4	2,2	3,4	2,8
Japón	2,8	0,4	0,1	0,8	1,3	1,3
Zona del euro	3,5	1,5	0,8	0,7	1,7	2,1
Países no integrantes de la OCDE	6,6	-1,1	2,4	2,1	4,1	4,4
<b>Todos los países en desarrollo</b>	<b>5,1</b>	<b>2,9</b>	<b>3,3</b>	<b>4,0</b>	<b>4,9</b>	<b>4,8</b>
Asia oriental y el Pacífico	7,2	5,5	6,7	6,1	6,7	6,6
Europa y Asia central	6,6	2,2	4,6	4,3	4,5	4,1
América Latina y el Caribe	3,5	0,3	-0,8	1,8	3,7	3,8
Oriente Medio y Norte de África	4,1	3,2	3,1	3,3	3,9	3,5
Asia meridional	4,2	4,9	4,2	5,4	5,4	5,4
África al sur del Sahara	3,2	3,2	2,8	2,8	3,5	3,8
<i>Partida de memorando</i>						
Países en desarrollo sin incluir China e India	4,6	1,7	2,0	3,1	4,1	4,1

Fuente: Banco Mundial, Grupo de análisis de las perspectivas de desarrollo.

Nota: /1 PIB en dólares estadounidenses constantes de 1995.

Con respecto a México, la información revisada de comercio exterior de diciembre del 2000 muestra que el déficit de la balanza comercial resultó de (-)1,509 millones de dólares. Cabe señalar que la cifra dada a conocer con la información oportuna fue de (-)1482 millones de dólares. Las principales revisiones incorporadas en las cifras comprenden principalmente incrementos de las exportaciones de productos agrícolas y de petróleo crudo, una pequeña disminución de las exportaciones automotrices y un aumento de las importaciones de medios intermedios para la industria automotriz.

Las exportaciones manufactureras crecieron en el mes de referencia 13.4% a tasa anual. Las de la industria maquiladora aumentaron 23.0% , mientras que las del resto del sector manufacturero lo hicieron en 2.4%. Esta última tasa se vio influida a la baja por las menores exportaciones de la industria automotriz a los Estados Unidos.

Las exportaciones de productos manufacturados crecieron 13.4% a tasa anual en diciembre del 2000. Las efectuadas por las empresas maquiladoras se incrementaron 23.0%, mientras que las llevadas a cabo por el resto de las empresas manufactureras aumentaron 2.4%. Dentro de este último renglón hubo un desempeño diferenciado, ya que destacaron las ventas al exterior de maquinaria para la industria; las de la industria del papel; las de la actividad minerometalúrgica; las de alimentos, bebidas y tabaco; y las de textiles. Por su parte, las correspondientes de la industria automotriz a los Estados Unidos, se vieron influidas a la baja por la desaceleración económica de esa economía.

Esta información revisada de comercio exterior que se presenta es generada por el grupo de trabajo que está integrado por el Banco de México, el INEGI, el Servicio de Administración Tributaria y la Secretaría de Economía.

Por otro lado con respecto a EU Show y otros funcionarios de la administración estadounidense han subrayado que a principios de 2001, su economía ya estaba menguando tras el auge de la década de los 90.

Show dijo que actualmente la economía estadounidense, después de sufrir fuertes golpes, incluyendo los ataques del 11 de septiembre de 2001, el colapso del mercado y una ola de escándalos empresariales, se está recuperando.

En los primeros meses del 2003, ante la recesión de la economía estadounidense, las exportaciones mexicanas cayeron.

Además de todos estos factores la industria nacional de autopartes es afectada principalmente por la competencia desleal por parte de los productos asiáticos, no obstante que las autopartes de fabricación nacional ofrecen mayor calidad.

En enero-mayo, el valor de las ventas de autopartes fabricadas en México, fue 9 % superior a las canadienses y 44 % por arriba de las procedentes de Japón.

En los primeros cinco meses del año las exportaciones automotrices y de autopartes de México a Estados Unidos cayeron 4.8 % en comparación con el mismo periodo del año pasado, lo que representa el mayor retroceso entre los principales exportadores automotrices a ese país.

Por lo que puede observarse la industria automotriz a sufrido bajas en su mercado gracias a la economía mundial y la situación económica de EU pero actualmente ya se encuentra en vía de recuperación.