

## **Capítulo 2. El proyecto del puerto seco de Hidalgo como una herramienta del comercio exterior en México**

En este capítulo tomaremos el caso de estudio del puerto seco de Hidalgo. En la primera sección nos enfocaremos en el origen de éste. Explicaremos los roles y la importancia nacional e internacional de las dos empresas (inversión extranjera y doméstica) que aportaron la inversión y fungirán como administradores del puerto seco. Es importante mencionar que el puerto seco está conformado por dos áreas; La Terminal Intermodal Logística Hidalgo (TILH) y la Zona de Actividades Logísticas Hidalgo (ZALH). Explicaremos las funciones individuales de cada zona.

También se retomará las ventajas de la ubicación del puerto seco, con el fin de validar los resultados que se buscan obtener con su construcción. Cabe recalcar que para esta área de investigación se tuvo una reunión con Francisco Junco, quien fungirá como Gerente General de ZALH. Las imágenes presentes fueron retomadas de su exposición sobre el puerto seco.

### **2.1 El puerto seco de Hidalgo; la importancia de su origen**

El puerto seco se logra en colaboración con la compañía hongkonesa Hutchison Port Holding (HPH) y el corporativo hidalguense UNNE. Para este proyecto, ambas empresas crearon la firma Grupo de Logística Mexicano, que se encarga de operar y desarrollar el puerto seco de Hidalgo, es decir la Terminal de Transporte Intermodal (TIHL) y el Parque Logístico (ZALH)<sup>86</sup>.

El convenio fue firmado entre Miguel Ángel Osorio Chong, Gobernador en función del estado de Hidalgo, Noé Paredes, Presidente del Consejo Directivo de UNNE, Gerry

---

<sup>86</sup> "Construirán un Puerto Seco en Hidalgo," *El Mexicano*, 27 de Enero del 2009, <http://www.oem.com.mx/elmexicano/notas/n1022670.htm>

Yim, Director Administrativo para América, Medio Oriente y África de HPH,<sup>87</sup> John Meredith, Director General de HPH, Jorge Lecona, Director Regional de HPH para América, Gerardo González Espínola, Secretario de Desarrollo Económico del Estado y Rosalío Santana Velázquez, Presidente Municipal de Tepeji del Río<sup>88</sup>.

HPH y UNNE realizaron una inversión conjunta de 200 millones de dólares (mdd) para la construcción de la TILH Y la ZALH en Hidalgo. La firma hongkonesa HPH operará en el puerto seco una terminal especializada de contenedores (TILH), mientras que UNNE se encargará de los almacenes en el parque logístico (ZALH). Hutchison aportará 80% de la terminal de contenedores, en materia de inversión y UNNE el 20% restante. En el caso del parque logístico UNNE invertirá el 80% y lo faltante la empresa de origen asiático<sup>89</sup>.

Tomando en cuenta lo anterior, debemos hacer hincapié en los giros e importancia a nivel nacional e internacional de dichas empresas, para así validar uno de los argumentos presentados en la investigación; la experiencia y tecnología de las empresas privadas, nacionales o internacionales, fungen como una herramienta para el desarrollo del transporte en México.

Hutchison Port Holdings (HPH) es una filial del conglomerado Hutchison Whampoa Limited (HWL), de origen hongkonesa. La red de operaciones portuarias de HPH cuenta con 315 embarcaderos y 52 puertos, que abarcan 26 países en Asia, el Medio Oriente, África, Europa, América y Australasia. Durante más de 100 años se ha desempeñado en la construcción de buques y servicios de reparación, dando entrada en 1969 a las operaciones de carga y de manipulación de contenedores, estableciéndose así Hongkong International Terminals (HIT). Fue en 1994 cuando HPH fue fundada para gestionar su creciente red de puertos internacionales<sup>90</sup>.

HPH se ha ampliado a nivel internacional en la logística de empresas relacionadas con el transporte. La empresa líder portuaria ha incluido en su área de expansión,

---

<sup>87</sup> Construirán un Puerto Seco en Hidalgo," *El Mexicano*, 27 de Enero del 2009, <http://www.oem.com.mx/elmexicano/notas/n1022670.htm>

<sup>88</sup> "Invertirán Hutchison y UNNE 120 mdd en Terminal Intermodal en Hidalgo," *T21; Noticias del Transporte, logística, Marítimo*, 26 de Enero del 2006. 2[http://www.t21.com.mx/news/news\\_display.php?story\\_id=9943](http://www.t21.com.mx/news/news_display.php?story_id=9943)

<sup>89</sup> "Hutchison y UNNE invierten en Tula," *CNN Expansión*, 4 de Enero del 2010.

<http://www.cnnexpansion.com/obras/2010/01/04/hutchinson-y-unne-invierten-en-tula>

<sup>90</sup> "Company Profile," *Hutchison Port Holding*, 2008 <http://www.hph.com/webpg.aspx?id=87>

terminales de cruceros, operaciones en aeropuertos, centros de distribución, los servicios ferroviarios e instalaciones de reparación naval. En 2010, el puerto de red HPH manejó un rendimiento combinado de 75 millones de TEU's en todo el mundo. HPH tiene más de 30,000 empleados; les ofrece formación profesional continua y oportunidades de una carrera internacional<sup>91</sup>.

HPH cuenta con alta tecnología en las operaciones comerciales en la industria del transporte. Posee áreas de procesos de reingenierías, infraestructura con tecnología de la información (TI por sus siglas en inglés) y sistemas automatizados. Ante el uso avanzado de TI en su red portuaria, HPH ha racionalizado la cadena de suministros de transporte y hecho que fabricantes locales y empresas de exportación e importación se vuelvan internacionalmente más competitivas<sup>92</sup>.

En México, HPH da inicio a sus operaciones en el año 2001. Actualmente, HPH opera con 6 subsidiarias en México: 4 en la costa del Pacífico (puertos de Ensenada, Manzanillo y Lázaro Cárdenas) y 2 en la costa del Atlántico (puerto de Veracruz)<sup>93</sup>. Ha invertido en más de 50 millones de pesos para mejorar la eficiencia de los puertos<sup>94</sup>. Como ya se mencionó, es sin duda, el principal inversionista, desarrollador y operador de puertos a nivel mundial<sup>95</sup>.

HPH se ha concentrado a su vez en una serie de programas de educación, proyectos de servicio social y protección ambiental<sup>96</sup>. En una entrevista, Jorge Lecona, Director Regional para América, habló sobre la primera etapa en las escuelas Emiliano Zapata y 19 de Septiembre del puerto de Lázaro Cárdenas, en donde apoyaron con aulas equipadas con servicios de cómputo, una plataforma tecnológica con uso de internet, licencias de programas, capacitación a profesores, mantenimiento y asesoría permanente por parte del programa Unete<sup>97</sup>.

---

<sup>91</sup> "Company Profile," *Hutchison Port Holding*, 2008 <http://www.hph.com/webpg.aspx?id=87>

<sup>92</sup> "Company Profile," *Hutchison Port Holding*, 2008 <http://www.hph.com/webpg.aspx?id=87>

<sup>93</sup> Francisco Junco, entrevista por Fiorella Sotelo, *EXPROMAT*, 12 de enero del 2012.

<sup>94</sup> Carlos Martínez, "HPH Promueve desarrollo Tecnológico en Educación," *Fortuna y Negocios*, año V, n.55, Agosto 2007, [http://revistafortuna.com.mx/opciones/archivo/2007/agosto/htm/Emp\\_Neg\\_HPH.html](http://revistafortuna.com.mx/opciones/archivo/2007/agosto/htm/Emp_Neg_HPH.html)

<sup>95</sup> Francisco Junco, entrevista por Fiorella Sotelo, *EXPROMAT*, 12 de enero del 2012.

<sup>96</sup> "Company Profile," *Hutchison Port Holding*, 2008 <http://www.hph.com/webpg.aspx?id=87>

<sup>97</sup> Carlos Martínez, "HPH Promueve desarrollo Tecnológico en Educación," *Fortuna y Negocios*, año V, n.55, Agosto 2007, [http://revistafortuna.com.mx/opciones/archivo/2007/agosto/htm/Emp\\_Neg\\_HPH.html](http://revistafortuna.com.mx/opciones/archivo/2007/agosto/htm/Emp_Neg_HPH.html)

Retomando así el preámbulo anterior, validamos también la importancia de la transferencia de tecnología de HPH al ser la empresa líder portuaria. Acorde a la información dada por el Gerente General de la ZALH, actualmente HPH tiene 3,000 empleados mexicanos trabajando en sus puertos. La empresa les ha permitido desarrollarse profesionalmente en el área portuaria y de manera internacional<sup>98</sup>.

Por otro lado, en lo que refiere a la parte de la inversión doméstica, nos adentramos al corporativo hidalguense UNNE; grupo de empresas de servicios líder en logística y transporte en diferentes modalidades: terrestre (carga general y especializada), marítimo y aéreo<sup>99</sup>. Debido a sus diferentes actividades cuenta con diversas empresas. Expromat; con la extracción y comercialización de minerales, así como mantenimiento de equipo pesado. Servicios Pame; con el renovado de llantas y su comercialización. Interamar; empresa que se encuentra en los primeros lugares a nivel nacional en el fletamento de embarcaciones a empresas del sector petrolero y marítimo. Interamar cuenta con un buque con la capacidad de transportar petróleo y otros materiales, así como material pesado. Esta empresa marítima también tiene servicio de lanchaje, servicio de transporte de personal a otras instalaciones, entre otros.

Otra empresa del Corporativo UNNE es Aerolíneas Hidalgo, que funciona como un taxi ejecutivo, con servicios de aduana, reservación de hospedaje y viajes. Y en lo que refiere a transporte terrestre; Transpac para suministrar combustóleo pesado a las empresas Cruz Azul, Minerales No Metálicos de Guerrero, Cementos Portland y Blanco de México, entre otras; Tracsa, también dedicadas al movimiento de mercancías generales y maquinaria pesada; Tecs para materiales peligrosos como productos químicos, ácidos grasos, entre otros. Y debido a la demanda de Pemex, se creó TRAFESA, empresa que se especializa para el transporte de productos refinados también vía terrestre. El corporativo se encuentra en Tula, Hidalgo<sup>100</sup>.

Una ventaja para ZALH y TILH es la gama de servicios de UNNE, que podrían beneficiar la logística de las empresas/industrias que decidan colocarse en el parque

---

<sup>98</sup> Francisco Junco, entrevista por Fiorella Sotelo, EXPROMAT, 12 de enero del 2012.

<sup>99</sup> Invertirán Hutchison y UNNE 120 mdd en Terminal Intermodal en Hidalgo," *T21; Noticias del Transporte, logística, Marítimo*, 26 de Enero del 2006. 2[http://www.t21.com.mx/news/news\\_display.php?story\\_id=9943](http://www.t21.com.mx/news/news_display.php?story_id=9943)

<sup>100</sup> "Identidad," *Corporativo UNNE*. <http://www.unne.com.mx/interiorCorporativo.html>

industrial. Además el corporativo hidalguense, empezará a tomar experiencia en el rubro portuario, ya que es inversionista con el 20% de la TILH. La experiencia de la empresa hongkonesa será un avance para el crecimiento del corporativo.

## **2.2 Funciones del puerto seco en Hidalgo; evidencia de sus ventajas**

Una de las funciones principales del puerto seco es agilizar las mercancías de los puertos de Lázaro Cárdenas, Manzanillo, Veracruz y Altamira, para acercarlas a la zona de mayor consumo del país, que es el valle de México. De esta forma se evitaría estadías mayores en puertos que generen mayores costos logísticos por demoras o almacenamientos. Las mercancías podrán despacharse aduanalmente en el interior del país a costos ventajosos en comparación de los esquemas logísticos que prevalecen en México<sup>101</sup>.

Como se explicaba en la introducción del capítulo, el puerto seco de Hidalgo, se divide en una Terminal Intermodal TILH y un parque logístico ZALH. A continuación daremos las funciones de cada zona.

La Terminal Intermodal Logística Hidalgo, TILH, es un patio intermodal con el que se busca formar parte de la cadena de logística y transporte, orientada principalmente a la exportación<sup>102</sup>. Sus servicios intermodales son la recepción de trenes unitarios; carga y descarga de contenedores; manejo de carga general; almacenamiento, recepción de mercancías; revisiones aduanales; consolidación y desconsolidación; mantenimiento de equipo; reparación y lavado de contenedores; capacidad plena de 53 Ha; bloques integrados para la carga y descarga de contenedores de los carros ferroviarios<sup>103</sup>.

La Zona de Actividades Logísticas Hidalgo (ZALH) es una moderna zona industrial planificada para ser un polo de desarrollo ubicado dentro de las nuevas tendencias de comercio y producción industrial del país<sup>104</sup>. Se tienen las condiciones adecuadas para la instalación de centros de distribución, almacenamiento y transformación de mercancías de

---

<sup>101</sup> Cruz Osiel, "Avanza Puerto Seco de Hidalgo." *T21; Noticias del Transporte, Logística, Marítimo*, 24 de Agosto del 2010. [http://www.t21.com.mx/news/news\\_display.php?story\\_id=12857](http://www.t21.com.mx/news/news_display.php?story_id=12857)

<sup>102</sup> "TILH," *Corporativo UNNE*. <http://www.unne.com.mx/seccionServiciosEmpresas.html?id=4>

<sup>103</sup> "TILH," *Corporativo UNNE*. <http://www.unne.com.mx/seccionServiciosEmpresas.html?id=4>

<sup>104</sup> "ZALH," *Corporativo UNNE*. <http://www.unne.com.mx/seccionServiciosEmpresas.html?id=3>

importación y de exportación. La ZALH tiene como misión convertirse en el proveedor líder de bienes inmuebles industriales, así como proveer servicios de calidad. Su visión es atraer y fomentar la inversión nacional y extranjera, a mediano y largo plazo, permitiendo la creación de compañías generadoras de fuentes de trabajo permanente<sup>105</sup>. Y así se asiente un desarrollo económico en la región y el país. Dentro de los productos de la ZALH se encuentran la venta y renta de las naves especulativas y la venta de lotes con infraestructura básica. Además la ZALH tiene servicios complementarios como centro de negocios, renta de oficinas, estación de servicios, tiendas de conveniencia, hotel y bancos<sup>106</sup>.

Una vez descrito las funciones, es importante pasar a las ventajas de ubicación. Según Gerry Yim, Director Administrativo de HPH, destacó la importancia del estado de Hidalgo por sus virtudes de logística, de infraestructura carretera y su convergencia con tres principales empresas ferrocarrileras<sup>107</sup>. El puerto seco de Hidalgo, está ubicado en Tepejí del Río, que se encuentra a 40 minutos del Distrito Federal, en el kilómetro 69 de la autopista a Querétaro. Colinda al norte con Tula de Allende, al sur y oeste con el estado de México y al este con Atotonilco<sup>108</sup>. El complejo abarca un área de 53 hectáreas en lo que refiere a la Terminal Intermodal. La Zona de Actividades Logísticas es de 196 hectáreas. Se tiene una reserva territorial cercana a las 300ha<sup>109</sup>.

Acorde a lo anterior, la información que otorga la empresa UNNE respecto a su ubicación, es que este complejo logístico e industrial es el único con conectividad directa con dos de los principales operadores ferroviarios: Kansas City Southern y Ferrosur<sup>110</sup>. Con una ubicación de acceso al corredor industrial México-Querétaro de 11km, a la carretera Arco Norte a una distancia de 31km y a la zona industrial de Cuautitlán de 25km<sup>111</sup>.

---

<sup>105</sup> Francisco Junco, entrevista por Fiorella Sotelo, EXPROMAT, 12 de enero del 2012.

<sup>106</sup> Francisco Junco, entrevista por Fiorella Sotelo, EXPROMAT, 12 de enero del 2012.

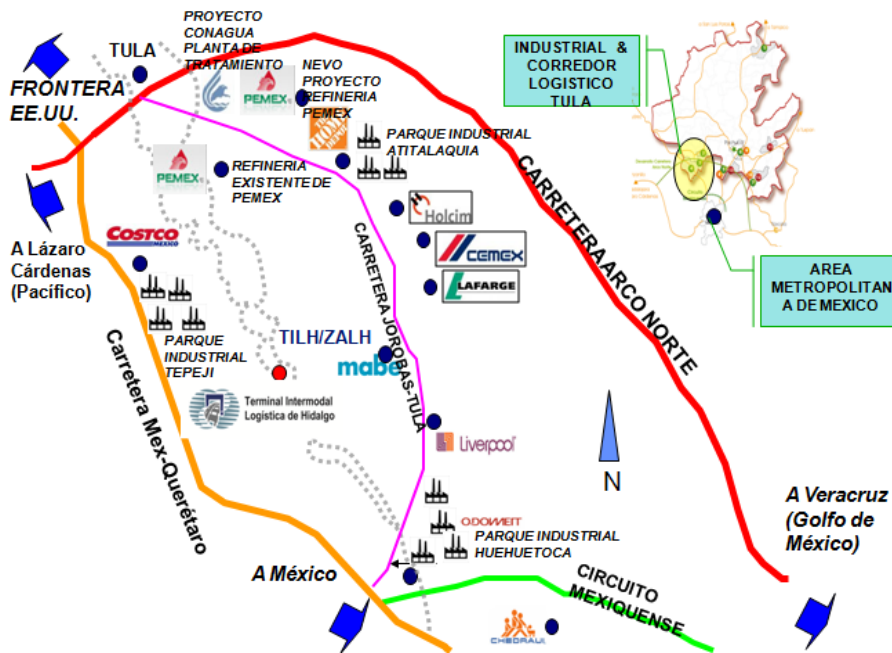
<sup>107</sup> Roberto Martínez Peña, "Tendrá Hidalgo Nuevo Puerto Seco," *Economista*, 25 de Enero del 2009. <http://eleconomista.com.mx/notas-impreso/negocios/2009/01/25/tendra-hidalgo-nuevo-puerto-seco>

<sup>108</sup> Roberto Martínez Peña, "Tendrá Hidalgo Nuevo Puerto Seco," *Economista*, 25 de Enero del 2009. <http://eleconomista.com.mx/notas-impreso/negocios/2009/01/25/tendra-hidalgo-nuevo-puerto-seco>

<sup>109</sup> "ZALH," *Corporativo UNNE*. <http://www.unne.com.mx/seccionServiciosEmpresas.html?id=3>

<sup>110</sup> "ZALH," *Corporativo UNNE*. <http://www.unne.com.mx/seccionServiciosEmpresas.html?id=3>

<sup>111</sup> "ZALH," *Corporativo UNNE*. <http://www.unne.com.mx/seccionServiciosEmpresas.html?id=3>



Fuente: Imagen otorgada en las diapositivas de la presentación del Gerente General de la ZALH; Francisco Junco. Enero 12, 2012.

En la imagen anterior se observan las carreteras principales, así como la cercanía del Circuito Mexiquense y la carretera de Jorobas Tula. Además es de gran importancia resaltar los diferentes parques industriales como los de Tepeji, Atitalaquia, y Huhuetoca. Así también, vale recalcar la refinería en Tula. La principal actividad económica del municipio es industrial; tiene más de 50 empresas establecidas. Entre las más importantes: Zaga, Pilgrim's Pride, La Josefina, Procter & Gamble y Grupo Kaltex<sup>112</sup>. En este sentido, el proyecto de infraestructura, para el cual ambas empresas crearon la firma Grupo de Logística Mexicano, espera captar inversiones superiores a 100 millones de dólares de empresas de logística que utilizarán esta terminal como sede de operación<sup>113</sup>.

La Terminal Intermodal Logística de Hidalgo atenderá a una gama de productos como granos, carbón, hidrocarburos, autopartes, electrónicos y electrodomésticos, y alimentos<sup>114</sup>. Se prevé atraer a empresas del sector manufacturero y agrícola; HPH ha amarrado acuerdos aprovechándose de la principal actividad económica del municipio. En

<sup>112</sup> Miguel Ángel Cordero, "Puerto en Hidalgo Hundirá la Célula," *Diario Cambio*, febrero, 2009. [http://www.diariocambio.com.mx/2009/febrero/especial/060209\\_ma\\_esp\\_puerto\\_seco.htm](http://www.diariocambio.com.mx/2009/febrero/especial/060209_ma_esp_puerto_seco.htm)

<sup>113</sup> Invertirán Hutchison y UNNE 120 mdd en Terminal Intermodal en Hidalgo," *T21; Noticias del Transporte, logística, Marítimo*, 26 de Enero del 2006. [http://www.t21.com.mx/news/news\\_display.php?story\\_id=9943](http://www.t21.com.mx/news/news_display.php?story_id=9943)

<sup>114</sup> "Atraería Puerto Seco en Hidalgo a Industria Manufacturera," *Tractoportal*, año 5, n.59, septiembre, 2011. [http://www.tractoportal.com/front\\_content.php?idcat=3599&idart=19626](http://www.tractoportal.com/front_content.php?idcat=3599&idart=19626)

la Expo Logística 2011, Noé Paredes señaló que Hidalgo se consolidará como un nodo logístico atractivo para los inversionistas, sobre todo para aquellas industrias como la automotriz, cuyos costos logísticos representan un porcentaje importante dentro de sus costos totales de operación<sup>115</sup>.

Las estimaciones iniciales son que el 60% de la carga que arribe al puerto seco podría provenir del norte y la región fronteriza del país, en tanto que un 40% restante de los puertos más importantes; Manzanillo, Lázaro Cárdenas, Veracruz y Altamira<sup>116</sup>. Para la terminal se construyeron casi 7 kilómetros de vías para conectarse con a las líneas ferroviarias<sup>117</sup>. A continuación se representa en km las distancias con los diferentes puertos de México.

<b>Distancias desde Ciudad de México</b>	
<b>Mexicali/Tijuana</b>	<b>2,965 Km</b>
<b>Nuevo Laredo</b>	<b>1,384 Km</b>
<b>Manzanillo</b>	<b>791 Km</b>
<b>Lázaro Cárdenas</b>	<b>602 Km</b>
<b>Altamira</b>	<b>875 Km</b>
<b>Veracruz</b>	<b>406 Km</b>
<b>Tuxpan</b>	<b>270Km</b>

Fuente: Imagen otorgada en las diapositivas de la presentación del Gerente General de la ZALH; Francisco Junco. Enero 12, 2012.

Se usará el sistema ferroviario para las distancias largas y de grandes volúmenes, mientras el autotransporte para cargas cuyo destino sea relativamente cercano<sup>118</sup>. Como se dijo arriba, esta terminal tiene conexión con ambas líneas ferroviarias, Kansas City Southern de México (que hace ruta a Lázaro Cárdenas), Ferrosur e indirectamente Ferromex (Veracruz).

<sup>115</sup> Ivet Rodríguez, "Nueva Terminal Consolida a UNNE," CNN, Expansión, Junio 9, 2011.

<http://www.cnnexpansion.com/manufactura/2011/06/09/nueva-terminal-consolida-a-unne>

<sup>116</sup> "LC Aportará para Puerto Seco de Hidalgo," *Timonel.mx*. <http://timonel.mx/puerto/noticias/puerto/lc-aportara-para-puerto-seco-de-hidalgo>

<sup>117</sup> "Atraería Puerto Seco en Hidalgo a Industria Manufacturera," *Tractoportal*, año 5, n.59, septiembre, 2011.

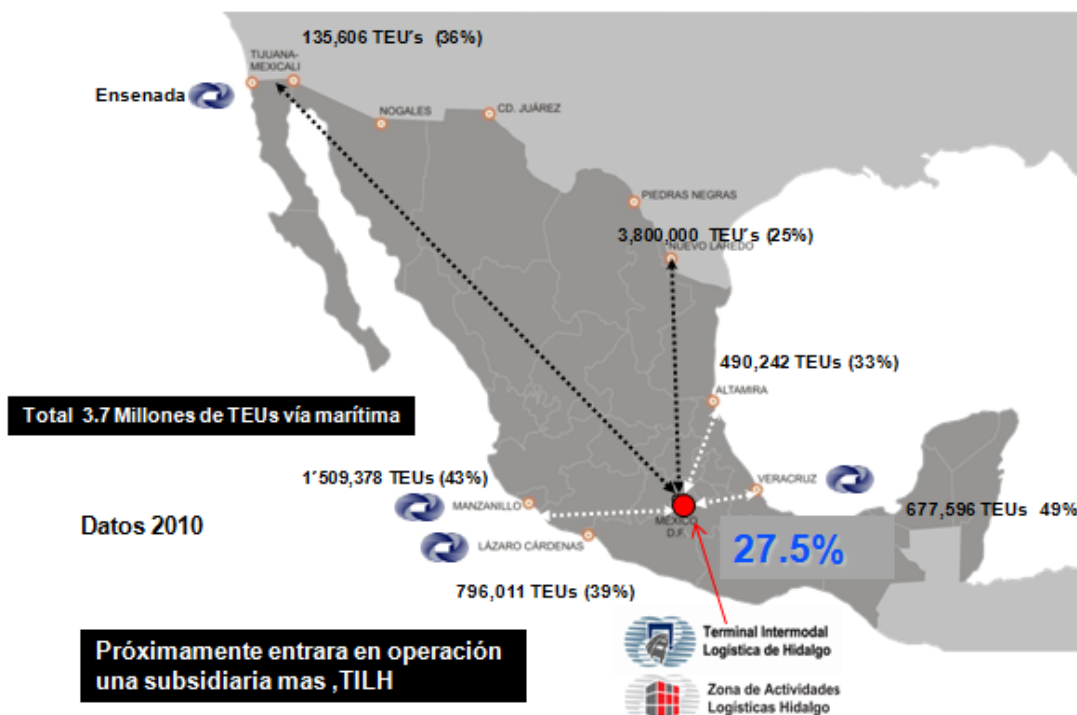
[http://www.tractoportal.com/front\\_content.php?idcat=3599&idart=19626](http://www.tractoportal.com/front_content.php?idcat=3599&idart=19626)

<sup>118</sup> "Atraería Puerto Seco en Hidalgo a Industria Manufacturera," *Tractoportal*, año 5, n.59, septiembre, 2011.

[http://www.tractoportal.com/front\\_content.php?idcat=3599&idart=19626](http://www.tractoportal.com/front_content.php?idcat=3599&idart=19626)



En el 2010 se movieron más de 3.7 millones de TEU's a través de los principales puertos comerciales de México. En la frontera norte, particularmente en el cruce comercial más transitado que es Laredo, se movió otra cantidad similar. Un promedio mayoritario de esta carga tiene su origen/destino en la zona del Valle de México y el área metropolitana<sup>119</sup>.



Fuente: Imagen otorgada en las diapositivas de la presentación del Gerente General de la ZALH; Francisco Junco. Enero 12, 2012.

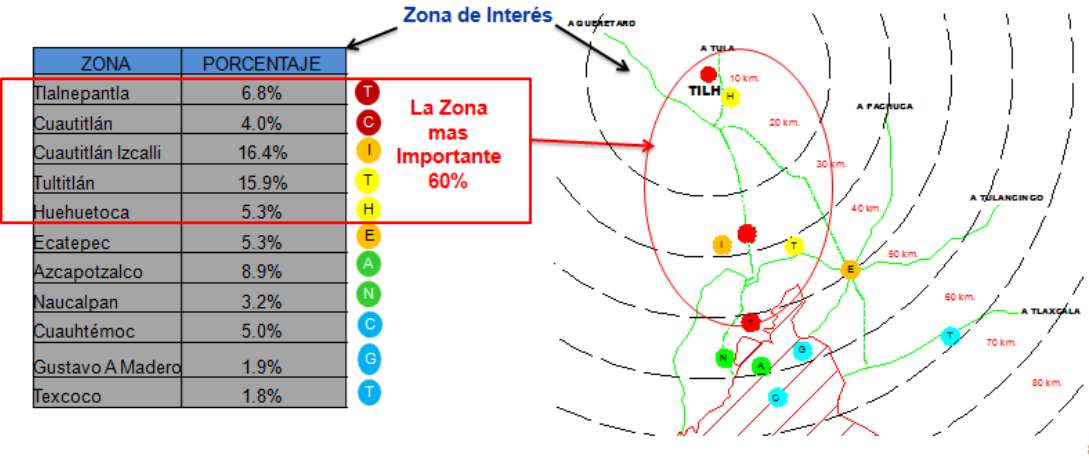
La ciudad de México y sus alrededores concentran el 25% de la población del país y el 35% del PIB nacional<sup>120</sup>. La mancha urbana impide la oportunidad para la construcción de nuevas terminales, esto provoca la migración de las industrias hacia los estados o a la periferia del área metropolitana<sup>121</sup>. La Secretaría de Economía realizó un estudio sobre el ordenamiento de las actividades logísticas en la zona centro, donde se define a la región de Tepéji del Río-Tula como el nuevo nodo logístico potencial del Valle

<sup>119</sup> Francisco Junco, entrevista por Fiorella Sotelo, EXPROMAT, 12 de enero del 2012

<sup>120</sup> Francisco Junco, entrevista por Fiorella Sotelo, EXPROMAT, 12 de enero del 2012

<sup>121</sup> Francisco Junco, entrevista por Fiorella Sotelo, EXPROMAT, 12 de enero del 2012

de México, localizado estratégicamente con respecto a la zona en donde se concentra el mayor porcentaje de la carga<sup>122</sup>.



Fuente: Imagen otorgada en las diapositivas de la presentación del Gerente General de la ZALH; Francisco Junco. Enero 12, 2012.

Esta situación hace que la región del sur hidalguense, se vuelva necesario para el abasto y la logística de la zona metropolitana del Valle de México<sup>123</sup>. Con esto los costos de transporte con el centro del país se reducen cerca del 30 por ciento<sup>124</sup>. Posicionándolo como uno de los más importantes puntos de enlace en la cadena de transporte nacional, con excelentes expectativas de desarrollo<sup>125</sup>. Con lo explicado anteriormente podemos evidenciar los beneficios de un puerto seco en la región que abarca Tepejé del Río y sus alrededores, favoreciendo su desarrollo económico del estado y del país.

Por ahora, nos encontramos en la primera etapa de este proyecto. Se dice que éste generará 5,000 empleos directos, una vez que opere de forma completa habiendo terminado su novena etapa. La infraestructura está planeada para operar hasta más de un

<sup>122</sup> Francisco Junco, entrevista por Fiorella Sotelo, EXPROMAT, 12 de enero del 2012  
<sup>123</sup> "LC Aportará para Puerto Seco de Hidalgo," *Timonel.mx*. <http://timonel.mx/puerto/noticias/puerto/lc-aportara-para-puerto-seco-de-hidalgo>  
<sup>124</sup> "Puerto Seco Unirá al Pacífico con el Golfo," *Milenio*. <http://impreso.milenio.com/node/8740458> (acceso febrero 8, 2012)  
<sup>125</sup> "ZALH," *Corporativo UNNE*. <http://www.unne.com.mx/seccionServiciosEmpresas.html?id=3>

millón de contenedores al año, según el gobierno del estado de Hidalgo<sup>126</sup>. A continuación presentamos un cuadro, en donde Francisco Junco, nos explica como a través de la construcción de las diferentes fases se irá teniendo mayor capacidad de carga.

	FASE 1	FASE 2	FASE 3	FASE 4	FASE 5	FASE 6	FASE 7	FASE 8	FASE 9
Capacidad de Servicio:	223,200	297,600	372,000	558,000	651,000	744,000	837,000	930,000	1,116,000

**La capacidad nominal máxima de Pantaco es de 290,000 TEU'S/año, equivalente a la capacidad de la fase 2 de la TILH**

Fuente: Imagen otorgada en las diapositivas de la presentación del Gerente General de la ZALH; Francisco Junco. Enero 12, 2012.

Actualmente está por terminarse de construir la primera fase en este mes de febrero, 2012. En este cuadro se observa la capacidad actual del puerto seco, que es de 223,200 TEU's. Para la fase dos se espera contar con la misma capacidad que la terminal intermodal del Valle de México, Panteco. Para así, al finalizar el puerto seco en su fase 9, tener una capacidad de 1,116 TEU's.

De modo relacionado, confirmamos que el puerto seco durante la evolución de sus fases, se irá convirtiendo cada vez más en una mayor herramienta para agilizar el comercio exterior; ampliará el hinterland del Valle de México y logrará un mayor desarrollo industrial en la región.

<sup>126</sup> "Hutchison y UNNE invierten en Tula," *CNN Expansión*, 4 de Enero del 2010.  
<http://www.cnnexpansion.com/obras/2010/01/04/hutchinson-y-unne-invierten-en-tula>