

CONCLUSIONES

Los capítulos que se han presentado en esta tesis permiten comprobar que la integración europea ha requerido la participación tanto de los Estados como de los ciudadanos, ya que estos fueron los actores principales que han colocado a la Unión Europea como una potencia económica y mundial. El objetivo de esta tesis era describir el proceso que ha tenido la libertad de movilidad de personas dentro del territorio comunitario, y a lo largo de este trabajo se han presentado todos los factores que intervienen en la libertad de circulación.

Se comenzó desde el origen de esta política y su implementación en toda la Comunidad Europea como una medida necesaria para el correcto funcionamiento del Mercado Común, y posteriormente legalizándose como un derecho de la ciudadanía europea. También se mencionaron las consecuencias que se derivan de la libre circulación, como son las aportaciones económicas y sociales, al igual que las legislaciones que la Unión tuvo que implementar para que la libertad de circulación fuera permitida en todo el territorio comunitario, así como los riesgos que la apertura de fronteras puede provocar en la salud y en la seguridad de los ciudadanos europeos.

La hipótesis de este trabajo fue comprobada al demostrar el progreso económico y social que han logrado los Estados miembros de la Unión al aplicar la libre circulación de personas sobre sus territorios. Este progreso se ve reflejado en las ampliaciones de la Unión, porque al igual que los primeros miembros, los nuevos Estados han mostrado progreso económico y social para su población.

En la introducción de esta tesis se definieron los conceptos básicos que permitieron comprender el proceso de la libre circulación de personas. También se definieron los enfoques teóricos que nos ayudaron a analizar la importancia de la libertad de circulación como parte de la integración europea y se eligieron las herramientas del constructivismo e intergubernamentalismo

para analizar las acciones de los Estados y los ciudadanos europeos en el desarrollo de la libre movilidad de personas.

Posteriormente, en el primer capítulo se detalló una breve historia acerca del origen de esta política como parte de una de las cuatro libertades fundamentales que fueron necesarias para el desarrollo del Mercado Común Europeo, y así se demostró que la Comunidad fue creada con fines económicos hasta llegar a formar una unión política. También se mencionaron los Tratados de Roma, Maastricht, Ámsterdam y Niza y las propuestas que estableció el Acta Única. Estos documentos le aportaron legitimidad a la libre circulación: con establecimiento del Mercado Común, los nacionales adquirieron la categoría de ciudadanos y la libre circulación fue legalizada como un derecho de la ciudadanía europea.

Posteriormente, en este capítulo se utilizaron cuatro corrientes teóricas para analizar la libre circulación de personas como elemento indispensable que apoyó la unidad de los Estados miembros: el constructivismo nos permitió comprender el rol de los ciudadanos europeos como los principales protagonistas, ya que ellos disfrutaban el derecho de libre circulación y así mismo enfrentan los obstáculos que los Estados imponen a este derecho. Estos últimos, al igual que los ciudadanos, son los otros actores que hacen posible el derecho de libre circulación de personas, y con ayuda del intergubernamentalismo podemos comprender las acciones que realizaron los Estados miembros, ya sea para apoyar o para obstaculizar la libertad de movilidad en la Unión Europea.

Después, en el segundo capítulo, se describió el desarrollo que ha tenido la libre movilidad y los efectos positivos y negativos que ha causado en el territorio comunitario. Se describió el espacio de libertad, seguridad y justicia y las medidas que la Unión Europea ha considerado necesarias para lograr la creación de este espacio. Por otro lado, en este capítulo se mostró que, a pesar de que la Unión otorgó a los ciudadanos europeos, y a los residentes, el

derecho de libre circulación, y que sólo controlaría las fronteras exteriores de la Unión, los Estados miembros han puesto obstáculos a este derecho.

La Unión Europea siempre estuvo consciente de que la apertura de las fronteras interiores otorgó mayor libertad de acción a los individuos y por lo tanto, se pueden presentar situaciones que afecten a la población, como son el terrorismo, la delincuencia y el tráfico de personas. Estas tres situaciones se pueden multiplicar gracias a la libre circulación. En contraste, también se comprobó que la libre circulación si aporta beneficios tanto para los ciudadanos como para los Estados miembros; se consideraron dos ejemplos: la economía y la educación. La economía obtuvo beneficios del Mercado Único y de la movilidad de los euroconsumidores, trabajadores y sucursales de empresas, las cuales aportaron mayores fuentes de empleos a otros Estados miembros; mientras que la educación se benefició de la movilidad de estudiantes y profesores ya que obtuvieron mayores oportunidades para realizar intercambios académicos.

Finalmente, en el último capítulo, se observó el progreso que registraron los Estados miembros gracias a la libertad de movilidad. Se utilizó como referencia el Acuerdo de Schengen y se compararon los retos que enfrentaron los primeros miembros de la Unión al implementar este acuerdo sobre sus territorios con los de los nuevos Estados miembros que se agregaron a la Unión en la ampliación del 2004. Esta comparación nos permitió demostrar que la migración de Europa Central y Oriental hacia Europa Occidental no debía representar una preocupación para los antiguos Estados miembros. La ampliación ocasionó progreso económico y social a los nuevos Estados: desarrollaron regímenes democráticos y actualmente los ciudadanos participan en la vida política de sus Estados, adoptaron el Mercado Único por lo que aumentó el número de consumidores, y mejoró el bienestar social de los ciudadanos, en la educación se ofrecen mayores oportunidades académicas y culturales y al igual que en los primeros Estados miembros también se implementaron medidas para proteger la seguridad de la población.

A lo largo de la tesis se demostró qué tan importante ha sido el rol de los ciudadanos europeos, porque ellos son los que cumplen las políticas comunitarias (en este caso el derecho de libre circulación), y de esta manera construyen el proceso de integración europea. Se demostraron las aportaciones que ofrece la libre circulación a la ciudadanía europea, y se analizó el progreso económico que los Estados han logrado para el comercio, la creación de empleos, el aumento en el nivel educativo--ya que se ha promovido la diversidad cultural gracias a los intercambios académicos de estudiantes y profesores--, así como también se pudo apreciar la modernización de los nuevos Estados de Europa Central y Oriental gracias a la ampliación de la Unión Europea.

Por otro lado, también se mencionó que la Unión se mantiene prevenida para evitar la delincuencia, el terrorismo, el tráfico de personas, el tráfico de estupefacientes y otras situaciones que puedan afectar a la población y ocasionen desequilibrios en el territorio comunitario. Se detallaron las organizaciones que la Unión ha puesto en marcha para luchar contra estas situaciones, y las sanciones que ha implementado para castigar a los autores que realicen estas acciones. Esto demostró que la Unión no sólo se preocupa por castigar, sino también pone atención en la prevención. Al suprimir las fronteras interiores, la Unión fue consciente que obtendría beneficios y que al mismo tiempo, debido a la libertad que se les otorgó a los individuos de circular libremente por el territorio comunitario, también aumentarían las situaciones delictivas.

El análisis que se hizo en esta tesis sobre el desarrollo del derecho de libre circulación de personas en la Unión Europea nos ha permitido elaborar las siguientes conclusiones: al eliminar las fronteras interiores de la Unión, se logró que todos los Estados miembros participaran en el Mercado Único, y esto mejoró la economía de los Estados miembros; todos los Estados encontraron un Mercado para vender sus productos sin enfrentar tantos obstáculos comerciales;. Incluso los nuevos Estados miembros, que tenían un sistema económico diferente a los miembros

de la Unión Europea, también han obtenido desarrollo económico, ya que la Unión se encargó de prepararlos para la ampliación.

Además del comercio, también se presentó otra aportación de la libre circulación en la economía, como es la creación de empleos. Aunque los primeros miembros tenían miedo a una migración masiva de los nuevos Estados hacia Europa Occidental, se comprobó que al eliminar las fronteras interiores la libre movilidad no sólo provocaba la circulación de los ciudadanos, sino también traía consigo mayor fuente de empleos, capacitación y modernización de las sociedades. Los nuevos miembros también requerían de su población, la cual encontró trabajos en su propio territorio y no tiene la necesidad de emigrar en busca de mejores oportunidades profesionales porque se crearon nuevas elites.

En contraste a estos beneficios de la libre circulación, con lo que respecta a los peligros que ocasiona la apertura de las fronteras interiores de la Unión, se puede concluir que la Unión Europea no ha descuidado estos peligros y debido a esto estableció organizaciones como Schengen y la Europol para proteger la seguridad, la salud, y el orden público de la población europea. En esta tesis se describieron las acciones que desempeñan estas dos instituciones, las cuales han sido dotadas de los instrumentos necesarios para apoyar la libre circulación y al mismo tiempo proteger la seguridad de los ciudadanos y evitar las situaciones que puedan afectar a la Unión Europea. Schengen ofrece la posibilidad de encontrar personas, objetos o vehículos extraviados o robados que se encuentran dentro del territorio comunitario, y la Europol se encarga de realizar las investigaciones judiciales necesarias en toda la Unión Europea.

Se puede comprobar que la integración europea ha funcionado ya que se ve reflejado en las ampliaciones: cada vez aumenta el número de miembros en la Unión Europea, y todos han logrado desarrollo económico y social, porque la Unión está consciente que sólo a través de la unidad y equilibrio entre sus miembros se puede consolidar como una potencia mundial.

