

CAPÍTULO 1

INTRODUCCIÓN

La globalización es el proceso que ha tenido como consecuencia la interacción de las diferentes economías mundiales, contribuyendo al desarrollo o limitación de cada una de ellas. El resultado de ésta es el aumento del grado de interrelación entre regiones y así mismo, es la modificación de la estructura económica, política, social y cultural de cada país.

Cada una de las economías mundiales está conformada por sectores industriales que son la base del desarrollo de las mismas. Estos sectores se conforman paralelamente en industrias, en las cuales se definen de manera más específica las actividades económicas que lo integran.

El proceso de desarrollo en muchos países se ha llevado a cabo en diferentes proporciones, por consiguiente existen muchos sectores que participan en la mejora continua del mismo. La importancia de los diferentes sectores en distintas economías radica en el impacto que cada sector tiene en ellas.

La industria automotriz ha representado un rol importante y trascendental en el proceso de industrialización de muchas economías, y la mexicana no es la excepción. Esta actividad es precursora de las innovaciones que evolucionaron a la industria manufacturera en su conjunto. (<http://www.eclac.cl/publicaciones/DesarrolloProductivo/4/LCL2304P/DP162.pdf>)

La economía mexicana está dividida en sectores, siendo uno muy importante el automotriz, ya que ha tenido un papel decisivo en el crecimiento económico del país y su característica principal es el efecto multiplicador al impactar de manera directa a otras

industrias como la del plástico, acero, hule y textil. Además, el sector automotriz crea directa e indirectamente fuentes de empleo para los mexicanos. (Kim, 2003)

Este sector se ha visto impactado por la entrada en vigor del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN) celebrado por México, Estados Unidos y Canadá. El dinamismo actual de la industria automotriz mexicana se debe a la negociación establecida en el TLCAN. México se ha consolidado como un país altamente exportador de vehículos al aumentar su capacidad productiva en un entorno global. Sin embargo, su crecimiento puede ser seriamente cuestionado ya que el 80% de las exportaciones de la industria automotriz terminal mexicana está dirigida al mercado Norteamericano y por lo tanto la gran dependencia ha ocasionado en diversas ocasiones inestabilidad al país, incluso contribuyendo a una recesión económica recordemos el acontecimiento que vivió Estados Unidos el 11 de septiembre de 2001 y que a la fecha continúa afectando a nuestra economía.

El TLCAN ha impactado de manera definitiva el sector automotriz mexicano y a pesar de las dificultades por las que atraviesa, es considerado un factor estratégico en el fortalecimiento de la economía Mexicana y en las relaciones comerciales con otros países.

Los resultados de este tratado sugieren que estas economías se han vuelto más complementarias.

1.1 Planteamiento del problema

La industria automotriz es una de las principales fuentes de ingresos en la economía mexicana ya que beneficia de manera significativa al Producto Interno Bruto (PIB) Mexicano. (Meiko, 2005) Con esta investigación se pretende analizar las repercusiones del TLCAN en dicho sector y las ventajas y desventajas sobre el mismo.

1.2 Objetivo General

Realizar una revisión literaria analizando como el TLCAN ha afectado la industria automotriz terminal en México examinando los cambios antes y después del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN) hasta nuestros días.

1.3 Objetivos Específicos

- Analizar la situación del sector automotriz mexicano antes de la entrada en vigor del TLCAN.
- Analizar los cambios en el sector automotriz en México posteriormente a la entrada en vigor del TLCAN.
- Investigar las consecuencias inmediatas que tuvo el TLCAN en el sector automotriz en México.
- Determinar los efectos positivos del TLCAN en la industria automotriz mexicana.
- Determinar posibles efectos negativos en la industria automotriz con el TLCAN.
- Realizar un análisis de cómo el TLCAN ha influido en el sector automotriz en México.

1.4 Justificación

En esta revisión de literatura se pretende hacer un análisis de diferentes artículos referentes a los cambios que ha sufrido el sector automotriz en México por su influencia e importancia en la economía nacional. Este sector es un elemento clave en el desarrollo de nuestra economía, por lo tanto, es necesario analizar su evolución a través del tiempo desde la firma del TLCAN a la fecha. Este análisis será benéfico para lograr un mejor entendimiento de la influencia de los tratados comerciales en los diferentes sectores de nuestra economía.

Esta revisión, principalmente aportará conocimiento de lo que ha sucedido en México a través de los años y si realmente el TLCAN ha sido una herramienta para el crecimiento del sector automotriz en México.

1.5 Alcances

- Con este estudio se pretende comparar el sector automotriz en México y sus efectos después de haber firmado del TLCAN.
- El presente análisis muestra la comparación y estudio de diversos documentos o publicaciones gubernamentales y journals.
- Los años a considerar en la información analizada serán: a partir de 1990 hasta el mes de marzo de 2006.

1.6 Limitaciones

- No se considerarán datos primarios en la realización del estudio.
- No se analizarán datos cuantitativos.
- En el estudio se considerará únicamente la industria automotriz terminal en México.