

## REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Bendesky, L., Micheli, J., y Chávez, F. (1993). México-Estados Unidos. Vecinos y Socios. México: Nuevo Horizonte Editores.
- Castañeda, J. (1993), ¿Puede cambiar a México el TLC?, En Zona Abierta, 52. 28-34.
- Cortés, R. (Noviembre, 2002). Momento para exportar. SoyEntrepreneur.com. Disponible: <http://www.soyentrepreneur.com/pagina.hts?N=13417>
- Espinoza, L. (1994). Nuevas tendencias teóricas en el estudio de las relaciones México-Estados Unidos de América. México: UNAM.
- Franco, O. (1994). Los servicios financieros en las negociaciones del Tratado de Libre Comercio. México: Editorial Pac.
- González, L. (1994). México y Estados Unidos a la hora del TLC: nueva era, viejo Derrotero. Mexico: Plaza y Valdes Editores.
- Hernández, R., Fernández, C., y Baptista, P., (1995). Análisis de la Investigación. Buenos Aires: McGraw-Hill.
- Huchim, E. (1992). TLC Hacia un país distinto México: Ed.Nueva Imagen.
- Kim, H. Yeon. (Marzo 2003). Impact of trade liberalization on the location of firms: NAFTA and the automobile industry Annual of Regional Science Vol. 37 Issue 1, pp 25

Lelo de Larrea, E., Strauss, P., y Sánchez, S. (1992). México y el Tratado Trilateral de Libre Comercio. México: McGraw-Hill.

Morales, R. (1995). El capítulo automotriz del TLC: significado e implicaciones para México. México: Instituto Tecnológico Autónomo de México.

Reiker, M. (Primavera 2004) Mexico: The Secret Free Trade Giant DePaul Business & Commercial Law Journal Vol. 21 Issue 3, pp 22.

Sánchez, J. (1 de agosto, 2004). TLCAN: Importación de vehículos nuevos. Valuación Ilegal. NuevoConsultorioFiscal. Disponible: [http://www.nuevoconsultoriofiscal.com.mx/articulos.php?id\\_sec=14&id\\_art=277&id\\_ejemplar=21](http://www.nuevoconsultoriofiscal.com.mx/articulos.php?id_sec=14&id_art=277&id_ejemplar=21)

Zuñiga, D. (15 de mayo, 2005). Incierto futuro del sector automotriz mexicano después de 2008: Banamex. La Jornada. Disponible: <http://www.jornada.unam.mx/2005/01/15/028n1eco.php>

Algunas facetas negativas del tlcán como ejemplo para futuros procesos de integración. Disponible:<http://scholar.google.com/scholar?hl=en&lr=&q=cache:c7aoBCbo08J:www.redcelsofurtado.edu.mx/archivos%2520PDF/vsoria1.pdf+producto+interno+bruto+mexico+industria+automotriz+terminal+2005>

Artículo 402. Valor de contenido regional. Disponible: [http://www.sice.oas.org/Trade/naftas/CAP04\\_1.asp#A402](http://www.sice.oas.org/Trade/naftas/CAP04_1.asp#A402)

BANCOMEXT. Disponible: de <http://www.bancomext.com/>

Capítulo V a partir del Artículo 401 del tratado. Disponible: <http://www.sice.oas.org/trade/naftas/indice1.asp>

Crece la exportación de vehículos de México. Disponible: [http://www.autocity.com/latam/reportajes/autocity/mexico\\_05\\_2005/index.html?cod=4089](http://www.autocity.com/latam/reportajes/autocity/mexico_05_2005/index.html?cod=4089)

DOT Announces Proposal for Reforming Federal Fuel Efficiency Program; Begins National Dialogue on Increasing Vehicle Fuel Economy. Disponible: <http://www.dot.gov/affairs/nhtsa5503.htm>

Econlink.com.ar Sitio de Economía. Disponible: <http://www.econlink.com.ar/dic/pib.shtml>

El TLCAN y el sector equipo de transporte y autopartes. Disponible: <http://72.14.203.104/search?q=cache:BskJgBIHRUAJ:148.243.227.69/wepce/archivos/1-1-24-040223a+auto.pdf+%22el+TLCAN+y+el+sector+equipo+de+transporte+y+autopartes%22&hl=en&ct=clnk&cd=1>

Fortalecimiento del mercado interno. Disponible: [http://pnd.presidencia.gob.mx/pdf/2002/pag\\_461468.pdf?PND=8b1c29cf1e3cee28c65f4c716def6ce7](http://pnd.presidencia.gob.mx/pdf/2002/pag_461468.pdf?PND=8b1c29cf1e3cee28c65f4c716def6ce7)

Informe Anual: 2004. Disponible: <http://www.banxico.org.mx/eInfoFinanciera/DoctosBM/{F078DDB0-5851-45BA-9068-A34A197AC327}.pdf>

Ley Aduanera. Disponible: <http://www.camaradediputados.gob.mx/leyinfo/pdf/12.pdf>

México cerrará varios negocios del sector automotriz. Disponible: <http://www.autocity.com/latam/noticias/index.html?cod=61211>

¿Qué es el TLCAN?. Disponible: <http://www.fina-nafi.org/esp/integ/alena.asp?langu=esp&menu=integ>

Sector Externo. Disponible: [http://www.iiec.unam.mx/Boletin\\_electronico/2002/v8-02/secext.html](http://www.iiec.unam.mx/Boletin_electronico/2002/v8-02/secext.html)

Tratado de Libre Comercio de América del Norte Capítulo IV: Reglas de Origen.

Disponible: [http://www.sice.oas.org/trade/nafta\\_s/CAP04\\_1.asp#A403](http://www.sice.oas.org/trade/nafta_s/CAP04_1.asp#A403)