

CAPITULO XI

11.1 Rediseño de la pieza crítica

Como se mostró en el punto 7.3 el mayor esfuerzo de las piezas se lleva a cabo en las uniones del sujetador de la parte baja (pieza 1), eso se debe que utiliza tornillos de unión, por lo cual en los barrenos de esta pieza se lleva a cabo la concentración de esfuerzos.

El rediseño que se propone es el cambio de material, puesto que no es posible cambiar la geometría del sujetador por la mínima cantidad de espacio que hay se tiene, muchos dirían que lo mejor es poner fijar el faro de la parte baja sin que esté, este sujetador en cantiliver, pero por la falta de espacio no es posible, otra solución podría ser que la pieza vaya soldada, como el de la pieza 2 pero esto no es posible por dos motivos:

1. La colocación de los faros se lleva a cabo casi al final del ensamble de todo el carro, entonces no es posible una ubicación correcta para el soldado de la pieza.
2. Subiría el costo, por el tiempo que se necesita para soldarlo y un rediseño en el proceso de ensamble

Entonces lo que propongo es un cambio de material que no suba el costo mucho, puesto que los esfuerzos que este presenta son muy pequeños yo recomendaría el acero:

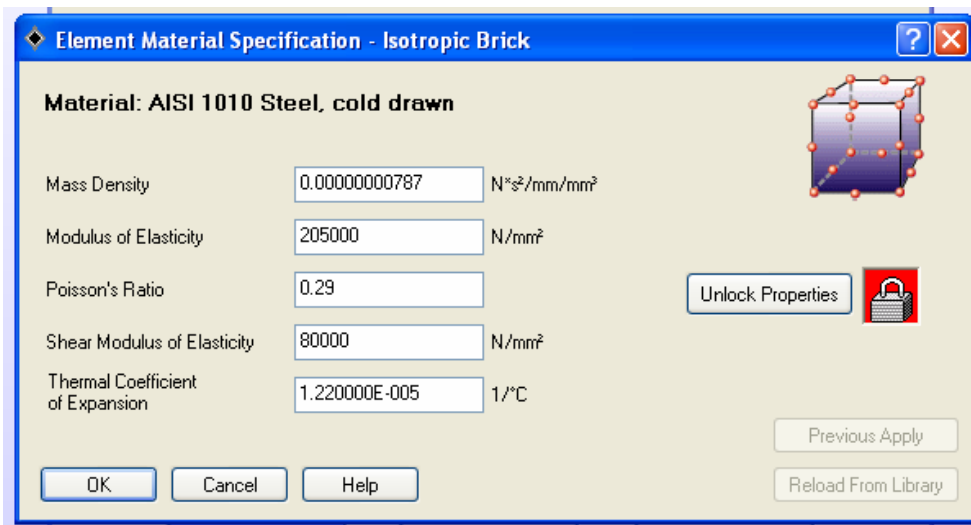


Figura 11.1