

## CAPITULO X

### 10.1 Comparación de los modelos de ensamble del faro de los automóviles NB NAR Y NB CEE derecho e izquierdo

Para la comparación de los modelos de faro derecho e izquierdo, vamos a tomar en cuenta el mismo número de modos, es decir, los modos que son parecidos en la frecuencia los vamos a comparar. Los primeros modos (figura 7.1) que se pueden comparar son el modo 1 del faro derecho con el modo 3 del faro izquierdo (tabla 7.1).

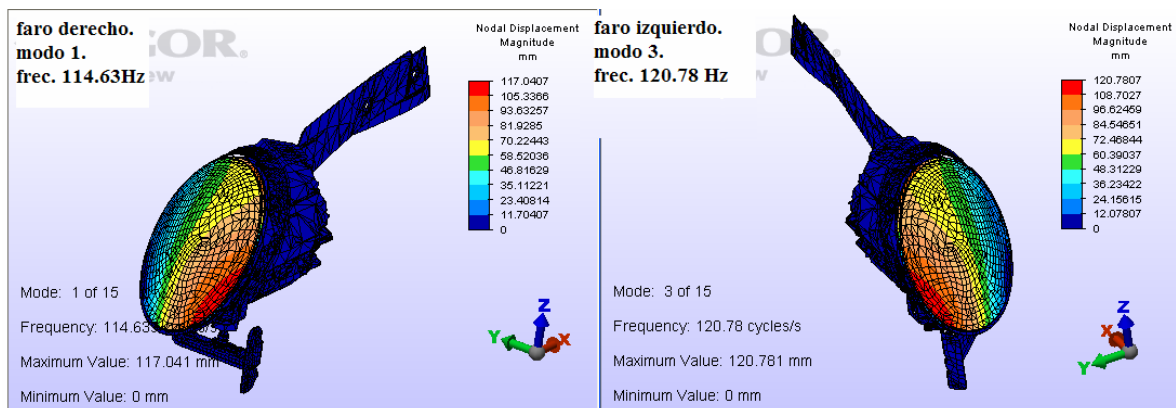


Figura 10.1 Modo 1 faro derecho y modo 3 faro izquierdo

Estos modos aunque nos son iguales son parecidos tienen una diferencia de 6 Hz la diferencia radica en la forma de sujeción de las piezas ya que el lado derecho se pusieron los elementos de unión con tornillos y en el otro no, la otra diferencia es que en el faro izquierdo hay un elemento de unión realizada por ALGOR muy larga.

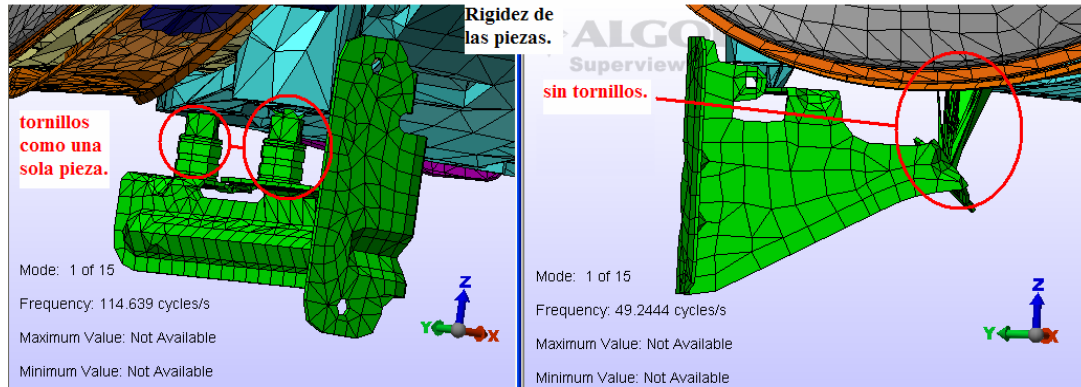


Figura 10.2 Elementos de union

La comparación de los modos se dan en colores, se toman los valores mas cercanos en la tabla 10.1, con valores cercanos por mas- menos 6 unidades de la frecuencia, los valores no seleccionados no fueron considerados.

Tabla 10.1: comparación de modos y desplazamientos de faros.

Numero de modo	Faro Izq	Faro Der
	Hz	Hz
1	49.244	<b>114.639</b>
2	75.373	186
3	<b>120.78</b>	<b>264.744</b>
4	195.87	275.838
5	<b>264.793</b>	299.257
6	288.395	352.41
7	312.962	<u>370.627</u>
8	349.897	462.72
9	<u>376.306</u>	472.75
10	378.517	<b>497.802</b>
11	425.29	522.155
12	<b>500.989</b>	<b>562.151</b>
13	530.366	640.329
14	<b>563.026</b>	679.66
15	613.472	693.864

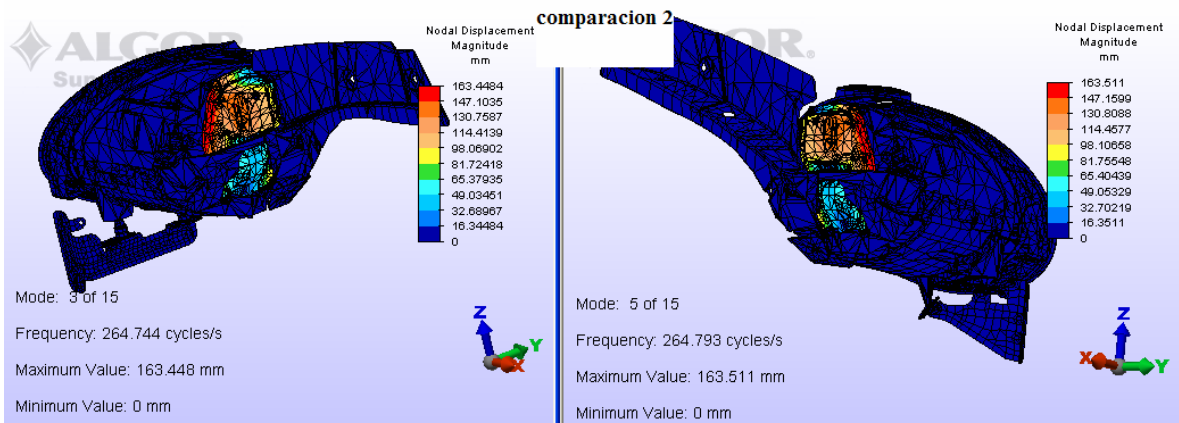


Figura 10.3: cotejo de modelos 2.

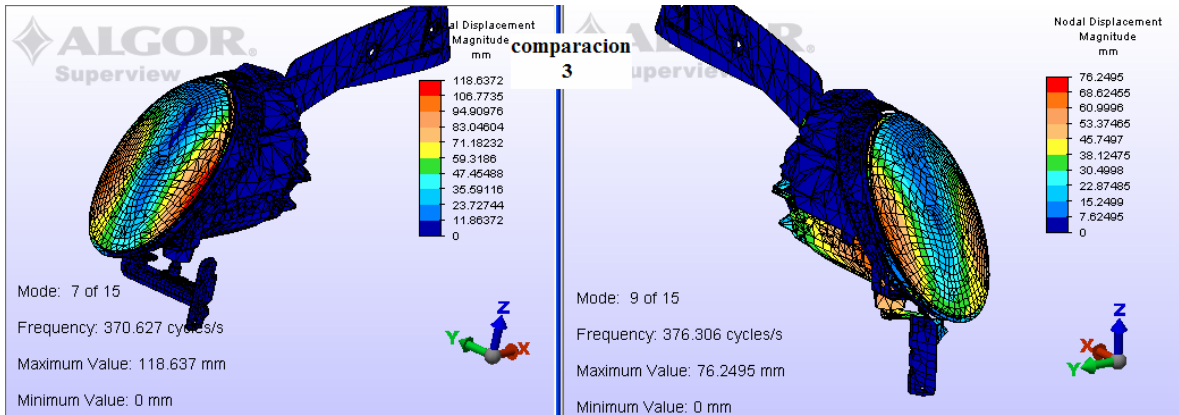


Figura 10.4: cotejo de modelos 3.

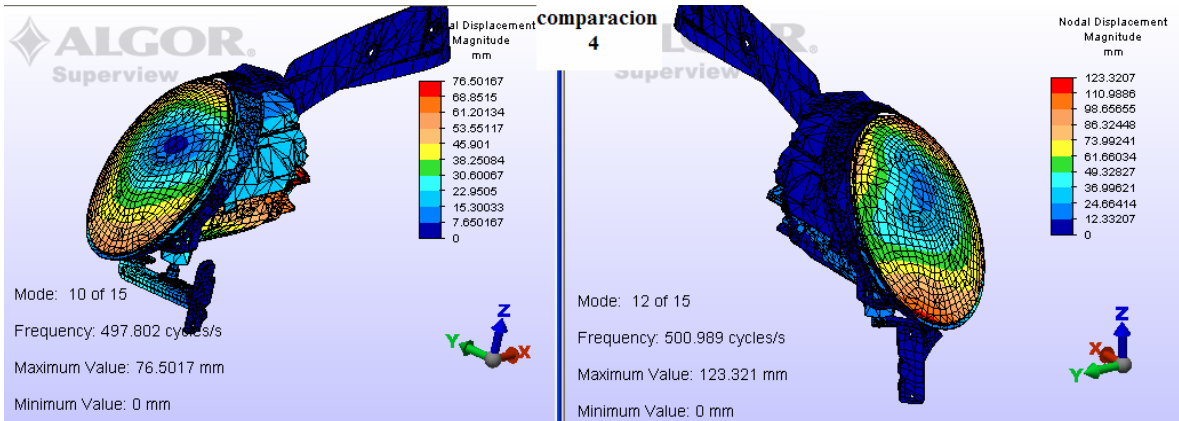


Figura 10.5: Cotejo de modelos 4.

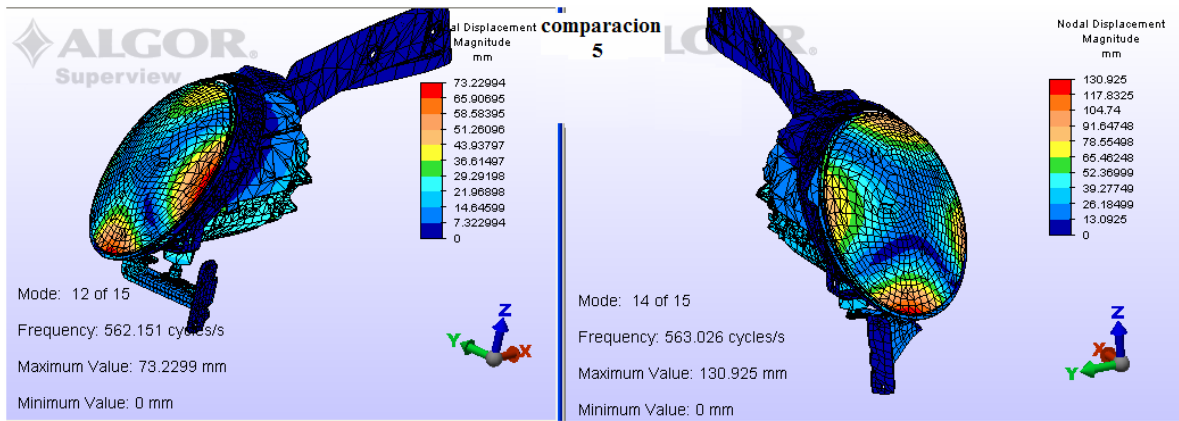


Figura 10.6: cotejo de modelos 5.