

BIBLIOGRAFÍA

- [1] Heisler, Heinz. Vehicle and Engine Technology. 2º edición. Arnold. Gran Bretaña, 1999.
- [2] Mataix, Claudio. Mecánica de Fluidos y Maquinas Hidráulicas. 2º edición. Ediciones Castillo. México, 1982.
- [3] Hansen, Arthur G. Mecánica de Fluidos. Editorial Limusa S. A. México, 1971.
- [4] White, Frank M. Fluid Mechanics. Editorial McGraw-Hill. Estados Unidos, 1979.
- [5] Reimpell, Jörn y Stoll, Helmut. The Automotive Chassis: Engineering Principles. 2º edición. Arnold. Gran Bretaña, 1996.
- [6] Gerschler, H. Tecnología del automóvil. Editorial Reverté. España, 1985.
- [7] Scharff, Robert. Complete undercar systems. Editorial Delmar Publishers Inc. Estados Unidos, 1989.
- [8] Bertoline, Gary R. et al. Dibujo en Ingeniería y comunicación gráfica. 2º edición. McGraw – Hill. México, 1999.
- [9] Robert L. Mott. Machine elements in mechanical design. 2º edición. Editorial Maxwell Macmillan. New York, 1992.
- [10] Selecciones del Reader`s Digest. El libro del automóvil. Editorial Mexicana S. A. De C. V. 1975.
- [11] Video de boletín de información técnica IT 006/2004. Servicio de pos-venta General Motors.
- [12] Manual técnico de Institut für Fahrzeugbau WOB Fachhochschule Braunschweig/Wolfenbüttel.
- [13] <http://delphi.com/pdf/ppd/chsteer/str Rackpin.pdf> (17/02/06)

[14]http://www.vw.com.mx/CWE/estudio/EST_VWFichaTecnica_OP/0,9096,iSc%253D70%2526mK%253D1%2526iM%253D76%2526iN%253D4%2526iP%253D0%2526sC%253D0%2526iS%253D67%2526iV%253D189,00.html (17/02/06)

[15] <http://www.amesim.com/applications/automotive/powersteering.aspx>
(10/03706)

[16] <http://www-cdr.stanford.edu/dynamic/bywire/> (10/03/06)