

## Referencias

- Anonimo. (17 de diciembre de 2011). *Auto Classiche*. Obtenido de Webmotive di G.A.:  
<http://www.auto-classiche.it/>
- Cabrera, R. (12 de 06 de 2011). *Fluidos*. Obtenido de Principio de Arquimedes :  
[http://neuro.qi.fcen.uba.ar/ricuti/No\\_me\\_salen/FLUIDOS/FT\\_arquimedes.html](http://neuro.qi.fcen.uba.ar/ricuti/No_me_salen/FLUIDOS/FT_arquimedes.html)
- Chauprade, R. (1986). *Control Electronico de los Motores de Corriente Alterna* (2 ed.). Mexico: Gustavo Gili.
- Cutral-Co. (20 de marzo de 2011). *Escuela de Aerodelismo*. Obtenido de e-Aerodelismo:  
[www.e-aerodelismo.com.ar](http://www.e-aerodelismo.com.ar)
- E-Radiocontrol. (7 de julio de 2009). *E-Radiocontrol*. Obtenido de Circuitos electronicos de radio control: <http://www.e-radiocontrol.com.ar/>
- Ferreya, J. (1 de Agosto de 2004). *Anfibios Dukw*. Obtenido de <http://www.anfibios-dukw.8m.com/index.htm>
- Garcia, G. (2000). *www.camne.com.ar*. Obtenido de Vehiculo Anfibio LVTP7:  
<http://www.camne.com.ar/presentandomodelos/anfibiolvtp7/anfibiolvtp7.htm>
- Goldemberg. (1972). *Fisica general y experimental* . Interamericana.
- Llandonosa Giro, V. (1987). *Arranque de Motores mediante Contactores* . Barcelona: Marcombo, Boixareu.
- Muñoz, L. M. (22 de Marzo de 2007). *Amphicar* . Obtenido de Autos Clasicos e Historicos :  
<http://www.autosclasicosehistoricos.com/>
- Obert, E. F. (1989). *Motores de Combustion Interna: Analisis y Aplicaciones* (18 ed.). Mexico: Continental.
- Riley, R. Q. (1994). *Alternative CArS in the 21st Century*. Warrendale, Pa: Society of Automotive Engineers.
- Shackerlford, J. F. (1995). *Ciencia de Materiales para Ingenieros* (3 ed.). Mexico: Prentice Hall Hispanoamericana.
- Smith, W. F. (1993). *Fundamentos de la Ciencia e Ingenieria de Matreiales* (2 ed.). Madrid: McGraw-Hill.