

[¹] CONAMYPE, (© 2004). *Como Administrar su Empresa / Mercadeo / Ciclo de Vida del Producto*. Recuperado en Junio 15, 2005 de http://www.conamype.gob.sv/cajadeherramientas/mipymes/como_admin/ciclo.htm

[¹] Alexander, D. (© 2005) *Racing PLM tools*, Automotive Engineering International, revista mensual, Vol. 113, No. 1, Estados Unidos de Norteamérica, Enero 2005, Trans Jonathan A. López Saucedo, pp 61 y 62

[¹] Roensch, (2005). *The Finite Element Method: A Four-Article Series*. Recuperado en Junio 15, 2005 de <http://www.finiteelement.com/feawhite.html>

[¹] Damaso, P. O. (©2004) 5. *Análisis de la Estructura y Elementos del SAND CAR Project para su adaptación y Compatibilidad en un programa de Elementos Finitos para el análisis de Esfuerzo y Deformación generadas por Cargas Estáticas*. UDLA, México Pue, pp. 5.

[¹] Williams Bob, (©2005). *What All Engineers Need to Know Before Using Finite Element Analysis*. Paráfrasis recuperada en Junio 15, 2005 de <http://www.algor.com> Trans. Jonathan A. López Saucedo.

[¹] SIG/UVP, (©2005). *Aplicación de Motores de Simulación Interactivos Continuos a la Construcción de Entornos Virtuales Colaborativos e Inteligentes*. Recuperado en Junio 15, 2005 de <http://www.sig.upv.es/proyectos/simulacion/proyectos.html>

[¹] SIG/UVP, (©2005). *Aplicación de Motores de Simulación Interactivos Continuos a la Construcción de Entornos Virtuales Colaborativos e Inteligentes*. Recuperado en Junio 15, 2005 de <http://www.sig.upv.es/proyectos/simulacion/proyectos.html>

[¹] SIG/UVP, (©2005). *Aplicación de Motores de Simulación Interactivos Continuos a la Construcción de Entornos Virtuales Colaborativos e Inteligentes*. Recuperado en Junio 15, 2005 de <http://www.sig.upv.es/proyectos/simulacion/proyectos.html>

[¹] Williams Bob, (©2005). *What All Engineers Need to Know Before Using Finite Element Analysis*. Paráfrasis recuperada en Junio 15, 2005 de <http://www.algor.com> Trans. Jonathan A. López Saucedo

[¹] SIG/UVP, (©2005). *Aplicación de Motores de Simulación Interactivos Continuos a la Construcción de Entornos Virtuales Colaborativos e Inteligentes*. Recuperado en Junio 15, 2005 de <http://www.sig.upv.es/proyectos/simulacion/proyectos.html>

[¹] SIG/UVP, (© 2005). *Aplicación de Motores de Simulación Interactivos Continuos a la Construcción de Entornos Virtuales Colaborativos e Inteligentes*. Recuperado en Junio 15, 2005 de <http://www.sig.upv.es/proyectos/simulacion/proyectos.html>

[¹] Williams Bob, (© 2005). *What All Engineers Need to Know Before Using Finite Element Analysis*. Paráfrasis recuperada en Junio 15, 2005 de <http://www.algor.com> Trans. Jonathan A. López Saucedo.

[¹] SIG/UVP, (© 2005). *Aplicación de Motores de Simulación Interactivos Continuos a la Construcción de Entornos Virtuales Colaborativos e Inteligentes*. Recuperado en Junio 15, 2005 de <http://www.sig.upv.es/proyectos/simulacion/proyectos.html>

[¹] Decker Mark, (© 2005). Organizational Impact of Emerging Engineering Software. Paráfrasis recuperada en Junio 15, 2005 de <http://www.algor.com> Trans. Jonathan A. López Saucedo.

[¹] SIG/UVP, (© 2005). *Aplicación de Motores de Simulación Interactivos Continuos a la Construcción de Entornos Virtuales Colaborativos e Inteligentes*. Recuperado en Junio 15, 2005 de <http://www.sig.upv.es/proyectos/simulacion/proyectos.html>

[¹] Decker Mark, (©2005). Organizational Impact of Emerging Engineering Software. Paráfrasis recuperada en Junio 15, 2005 de <http://www.algor.com> Trans. Jonathan A. López Saucedo.

[¹] Williams Bob, (© 2005). *What All Engineers Need to Know Before Using Finite Element Analysis*. Paráfrasis recuperada en Junio 15, 2005 de <http://www.algor.com> Trans. Jonathan A. López Saucedo.

[¹] Clough, R. W. (© 1960). *The Finite Element Method in Plane Stress Analysis*: American Society of Civil Engineers, 2nd Conference on Electronic Computation, Pittsburg, PA, pp. 345-378.

[¹] Pérez, M. A. (© 2004) *Análisis y optimización con interacción de Dummy, de la carrocería del automóvil "Turbolare SAND CAR" de Tecnoidea S.A. de C.V., en Impacto frontal empleando el método de elementos finitos en ALGOR FEA, mediante la simulación de eventos mecánicos*. UDLA, México Pue, pp. 23

[¹] Williams Bob, (© 2005). *What All Engineers Need to Know Before Using Finite Element Analysis*. Paráfrasis recuperada en Junio 15, 2005 de <http://www.algor.com> Trans. Jonathan A. López Saucedo.

[¹] Williams Bob, (© 2005). *What All Engineers Need to Know Before Using Finite Element Analysis*. Paráfrasis recuperada en Junio 15, 2005 de <http://www.algor.com> Trans. Jonathan A. López Saucedo.

[¹] Williams Bob, (© 2005). *What All Engineers Need to Know Before Using Finite Element Analysis*. Paráfrasis recuperada en Junio 15, 2005 de <http://www.algor.com> Trans. Jonathan A. López Saucedo.

[¹] Williams Bob, (© 2005). *What All Engineers Need to Know Before Using Finite Element Analysis*. Paráfrasis recuperada en Junio 15, 2005 de <http://www.algor.com> Trans. Jonathan A. López Saucedo.

[¹] Decker Mark, (© 2005). Organizational Impact of Emerging Engineering Software. Paráfrasis recuperada en Junio 15, 2005 de <http://www.algor.com> Trans. Jonathan A. López Saucedo.

[¹] Decker Mark, (© 2005). Organizational Impact of Emerging Engineering Software. Paráfrasis recuperada en Junio 15, 2005 de <http://www.algor.com> Trans. Jonathan A. López Saucedo.

[¹] Bussler Michael L, (© 2005). Mechanical Event Simulation: Kinematics, Kinetics and Stress Analysis Combined. Paráfrasis recuperada en Junio 15, 2005 de <http://www.algor.com> Trans. Jonathan A. López Saucedo

[¹] Mastretta Daniel, (© 2005) Datos e imágenes concernientes al proyecto del auto deportivo MXT, con permiso para publicarlos a Jonathan A. López Saucedo en este documento.

[¹] Damaso, P. O. (© 2004) 5. *Análisis de la Estructura y Elementos del SAND CAR Project para su adaptación y Compatibilidad en un programa de Elementos Finitos para el análisis de Esfuerzo y Deformación generadas por Cargas Estáticas*. UDLA, México Pue

[¹] Mat Web, (© 2005). AISI 4130. Paráfrasis recuperada en Junio 15, 2005 de <http://www.matweb.com> Trans. Jonathan A. López Saucedo.

[¹] Ferdinand P. Beer y E. Russell Johnston, (©1999). *Mecánica de Materiales* 2ª edición. Editorial Mc Graw Hill. P698-699

[¹] Mat Web, (© 2005). AA6105-T5. Paráfrasis recuperada en Junio 15, 2005 de <http://www.matweb.com> Trans. Jonathan A. López Saucedo.

[¹] Mangonon, Pat. L. (© 1999). *The Principles of Materials Selection for Engineering Design*, Ed. Prentice Hall, Paráfrasis y traducción por Jonathan A. López Saucedo, pp. 540-593.

[¹] Damaso, P. O. (© 2004) 5. *Análisis de la Estructura y Elementos del SAND CAR Project para su adaptación y Compatibilidad en un programa de Elementos Finitos para el análisis de Esfuerzo y Deformación generadas por Cargas Estáticas*. UDLA, México Pue, pp. 90.

[¹] Mangonon, Pat. L. (© 1999). *The Principles of Materials Selection for Engineering Design*, Ed. Prentice Hall, Paráfrasis y traducción por Jonathan A. López Saucedo, pp. 781-782.

[¹] SAE. (© 2005) *Material Issue*, Automotive Engineering International, revista mensual, Vol. 113, No. 1, Estados Unidos de Norteamérica, Agosto 2005, Trans Jonathan A. López Saucedo, pp 55 – 57.

[¹] SAE. (© 2005) *Material Issue*, Automotive Engineering International, revista mensual, Vol. 113, No. 1, Estados Unidos de Norteamérica, Agosto 2005, Trans Jonathan A. López Saucedo, pp 57 y 58.

[¹] SAE. (© 2005) *Material Issue*, Automotive Engineering International, revista mensual, Vol. 113, No. 1, Estados Unidos de Norteamérica, Agosto 2005, Trans Jonathan A. López Saucedo, pp 58.

[¹] Damaso, P. O. (© 2004) 5. *Análisis de la Estructura y Elementos del SAND CAR Project para su adaptación y Compatibilidad en un programa de Elementos Finitos para el análisis de Esfuerzo y Deformación generadas por Cargas Estáticas*. UDLA, México Pue P109

[¹] Mangonon, Pat. L. (© 1999). *The Principles of Materials Selection for Engineering Design*, Ed. Prentice Hall, Paráfrasis y traducción por Jonathan A. López Saucedo, pp. 151.

[¹] Mangonon, Pat. L. (© 1999). *The Principles of Materials Selection for Engineering Design*, Ed. Prentice Hall, Paráfrasis y traducción por Jonathan A. López Saucedo, pp. 151.

[¹] Echevarría. R. (© 2003). *Fractura de Materiales*, Universidad Nacional del COMHAUE, Laboratorio de Análisis no Destructivos, pp. 9 y 10.

[¹] Mott L. Robert, (© 1992) *Diseño De Elementos De Máquinas 2/Ed.* Editorial Prentice Hall Hispanoamericana, S.A. P154-155

[¹] Mangonon, Pat. L. (© 1999). *The Principles of Materials Selection for Engineering Design*, Ed. Prentice Hall, Paráfrasis y traducción por Jonathan A. López Saucedo, pp. 150.

[¹] Norton L. Robert, (© 1996) *Machine Design An Integrated Approach*. Editorial Prentice Hall P19-21