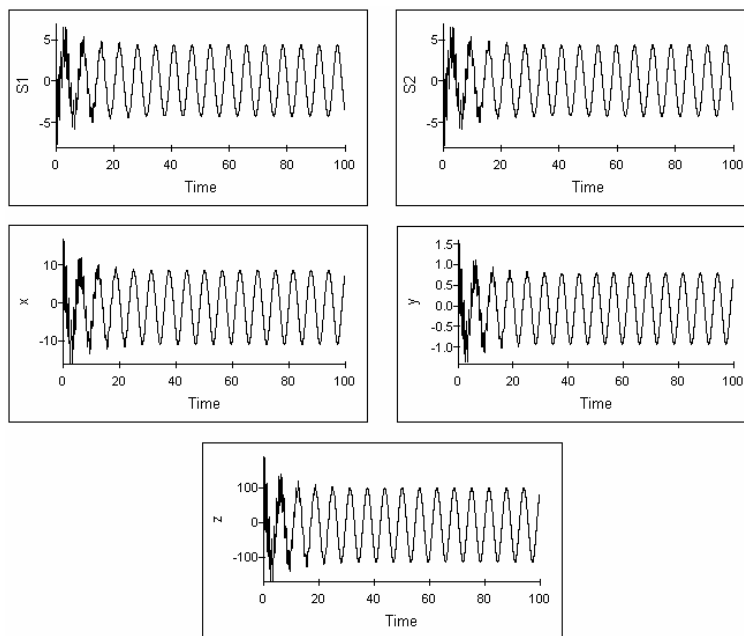


APÉNDICE 5

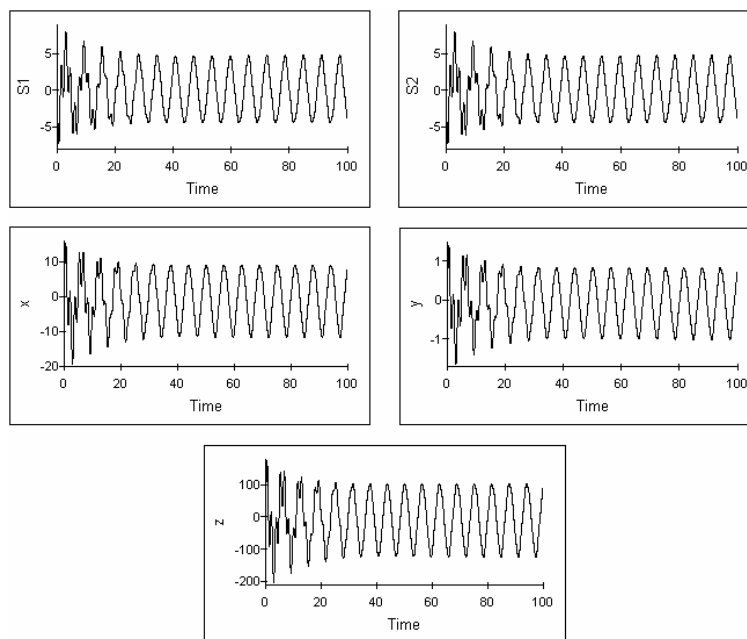
Diagramas de variables críticas modelo 3 (Cap. 5.3) amortiguamiento $c_1=18$; $c_2=0.2$;

$c_3=0.2$ y $e=0.04$ m. a velocidad 0.17 m/s



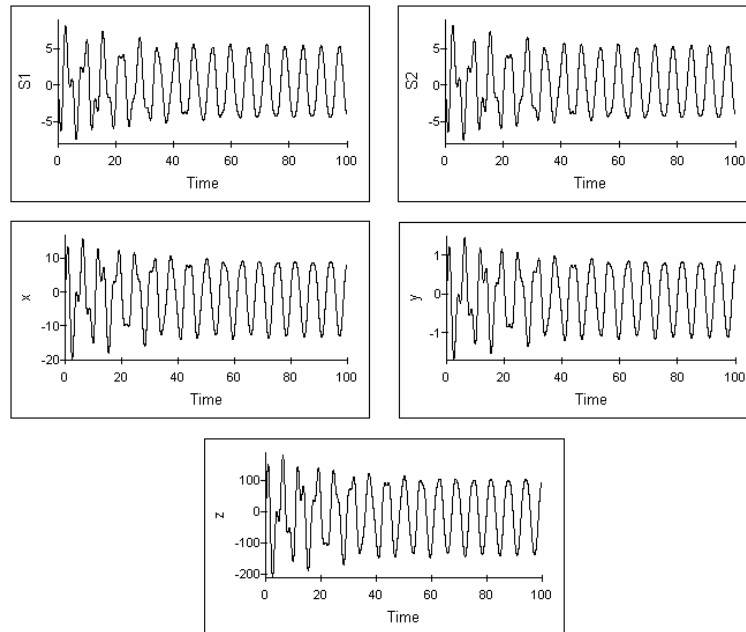
Diagramas de variables críticas modelo 3 (Cap. 5.3) amortiguamiento $c_1=18$; $c_2=0.2$;

$c_3=0.2$ y $e=0.04$ m. a velocidad 0.3 m/s



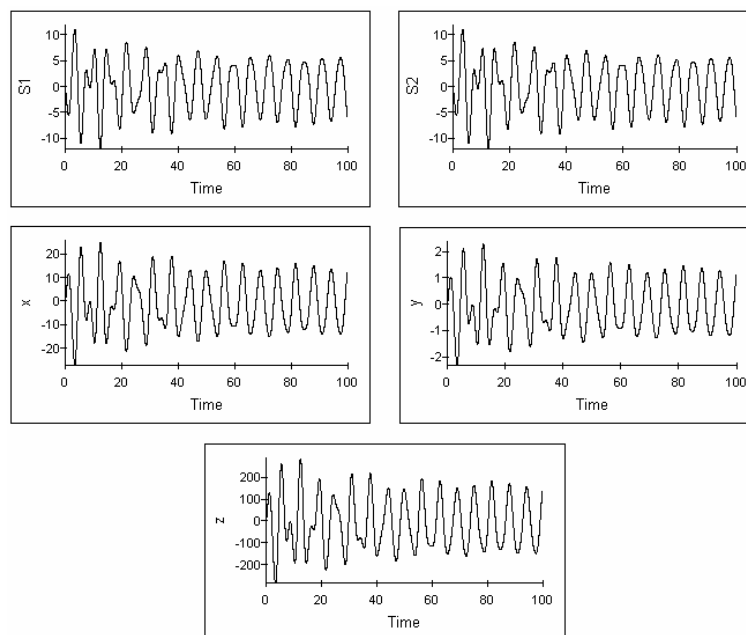
Diagramas de variables críticas modelo 3 (Cap. 5.3) amortiguamiento $c_1=18$; $c_2=0.2$;

$c_3=0.2$ y $e=0.04$ m. a velocidad 0.5 m/s



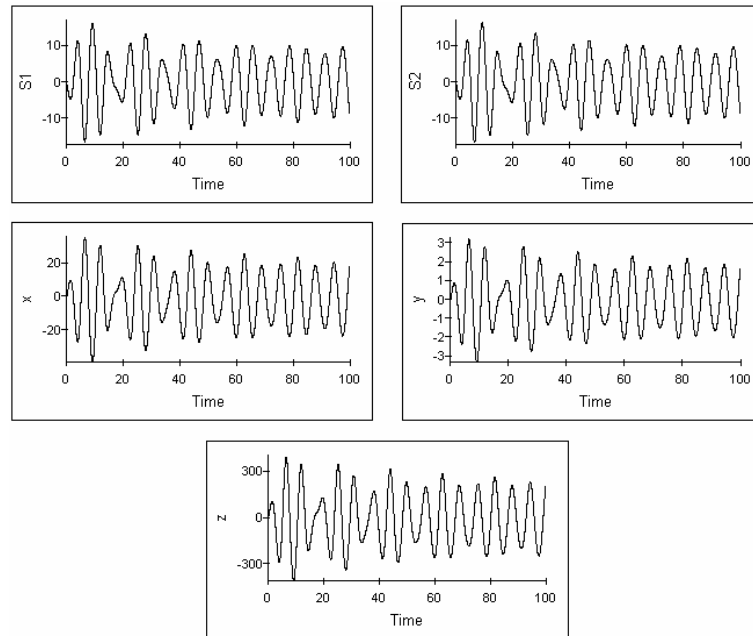
Diagramas de variables críticas modelo 3 (Cap. 5.3) amortiguamiento $c_1=18$; $c_2=0.2$;

$c_3=0.2$ y $e=0.04$ m. a velocidad 0.7 m/s



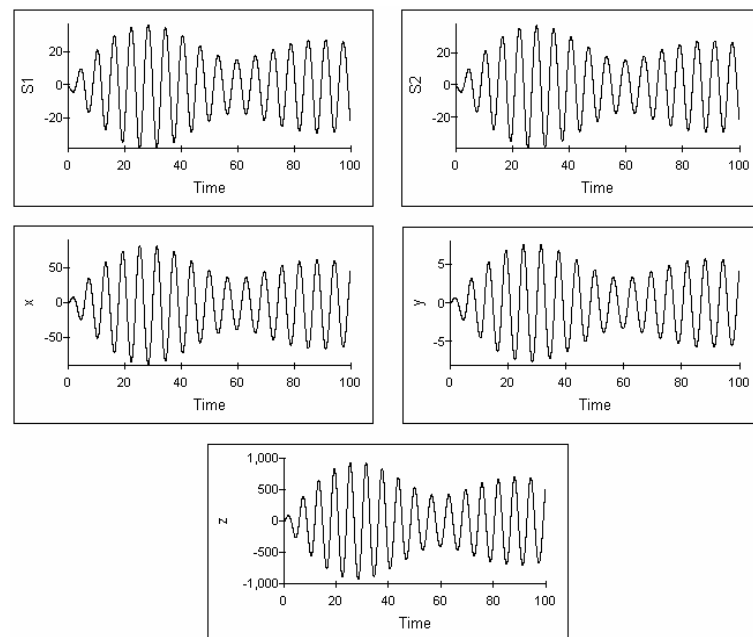
Diagramas de variables críticas modelo 3 (Cap. 5.3) amortiguamiento $c_1=18$; $c_2=0.2$;

$c_3=0.2$ y $e=0.04$ m. a velocidad 0.9 m/s



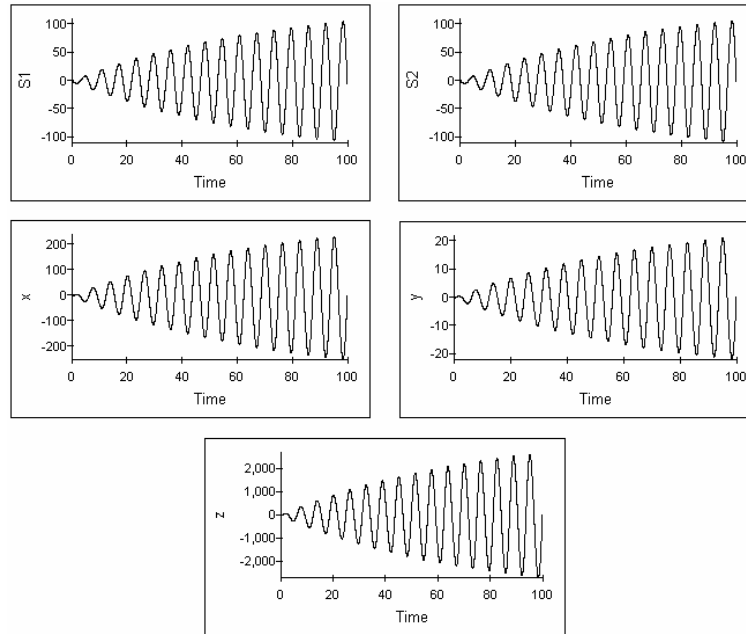
Diagramas de variables críticas modelo 3 (Cap. 5.3) amortiguamiento $c_1=18$; $c_2=0.2$;

$c_3=0.2$ y $e=0.04$ m. a velocidad 1.1 m/s



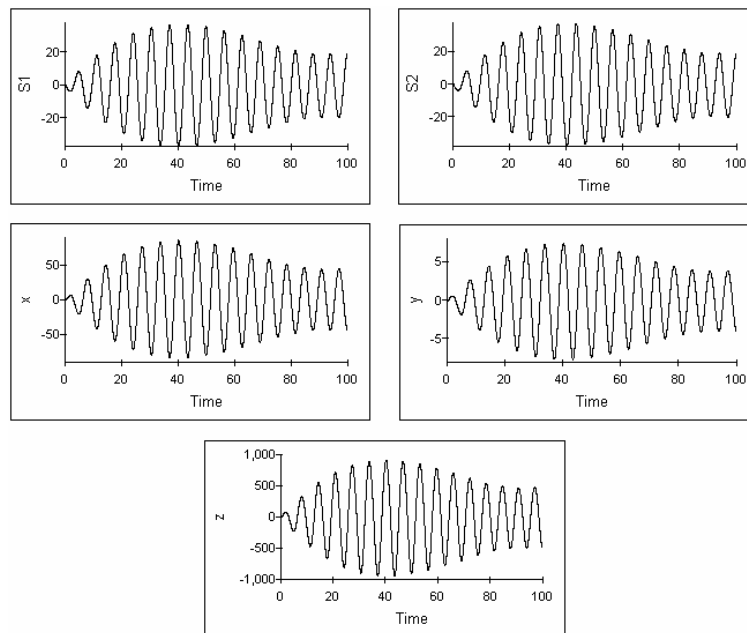
Diagramas de variables críticas modelo 3 (Cap. 5.3) amortiguamiento $c_1=18$; $c_2=0.2$;

$c_3=0.2$ y $e=0.04$ m. a velocidad 1.2 m/s



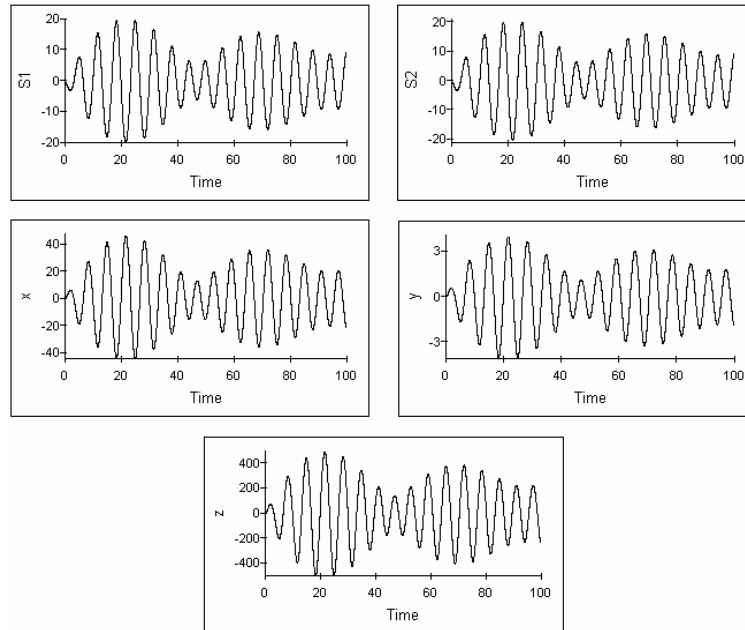
Diagramas de variables críticas modelo 3 (Cap. 5.3) amortiguamiento $c_1=18$; $c_2=0.2$;

$c_3=0.2$ y $e=0.04$ m. a velocidad 1.3 m/s



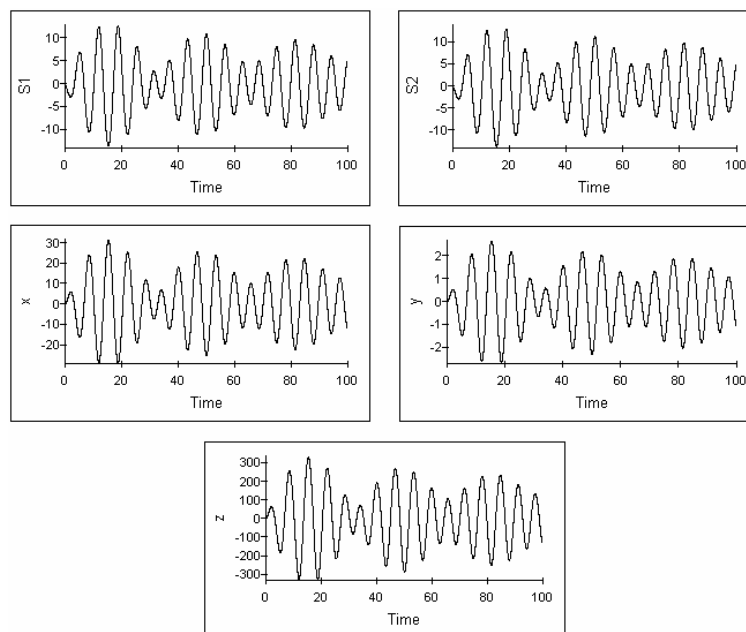
Diagramas de variables críticas modelo 3 (Cap. 5.3) amortiguamiento $c_1=18$; $c_2=0.2$;

$c_3=0.2$ y $e=0.04$ m. a velocidad 1.4 m/s



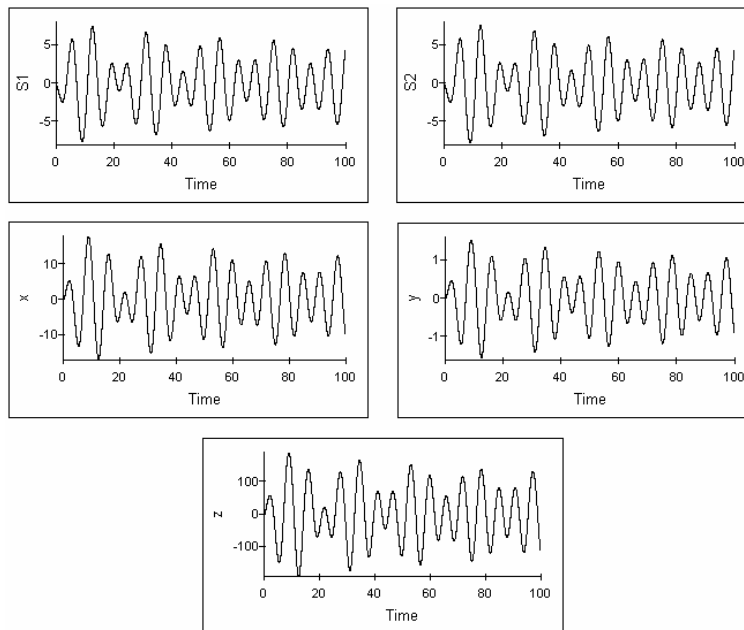
Diagramas de variables críticas modelo 3 (Cap. 5.3) amortiguamiento $c_1=18$; $c_2=0.2$;

$c_3=0.2$ y $e=0.04$ m. a velocidad 1.5 m/s



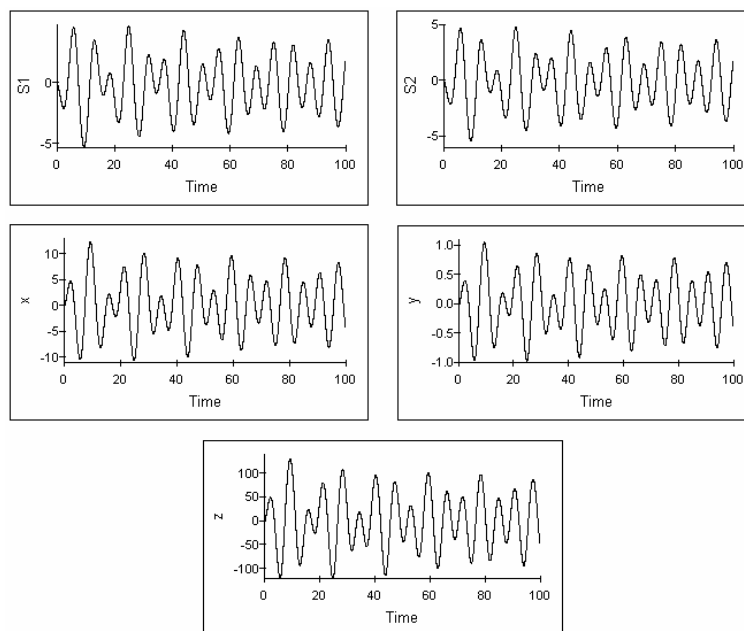
Diagramas de variables críticas modelo 3 (Cap. 5.3) amortiguamiento $c_1=18$; $c_2=0.2$;

$c_3=0.2$ y $e=0.04m$. a velocidad 1.7 m/s



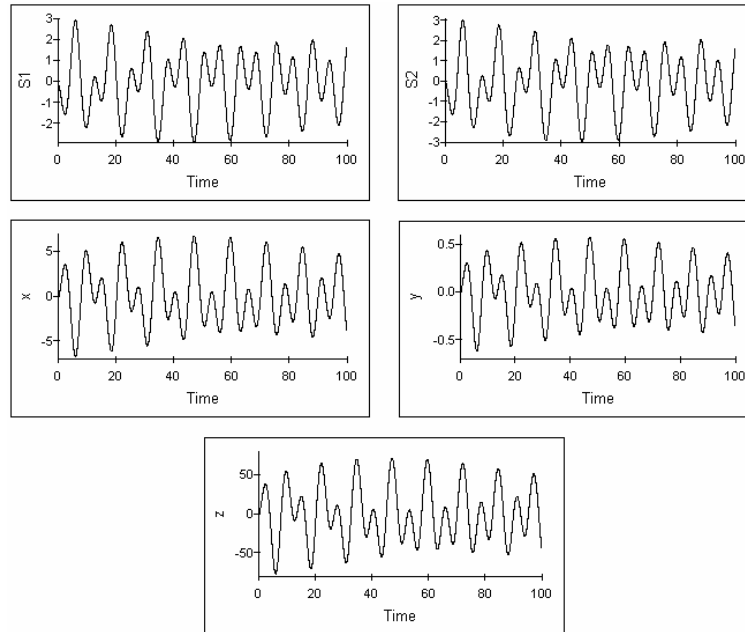
Diagramas de variables críticas modelo 3 (Cap. 5.3) amortiguamiento $c_1=18$; $c_2=0.2$;

$c_3=0.2$ y $e=0.04m$. a velocidad 1.9 m/s



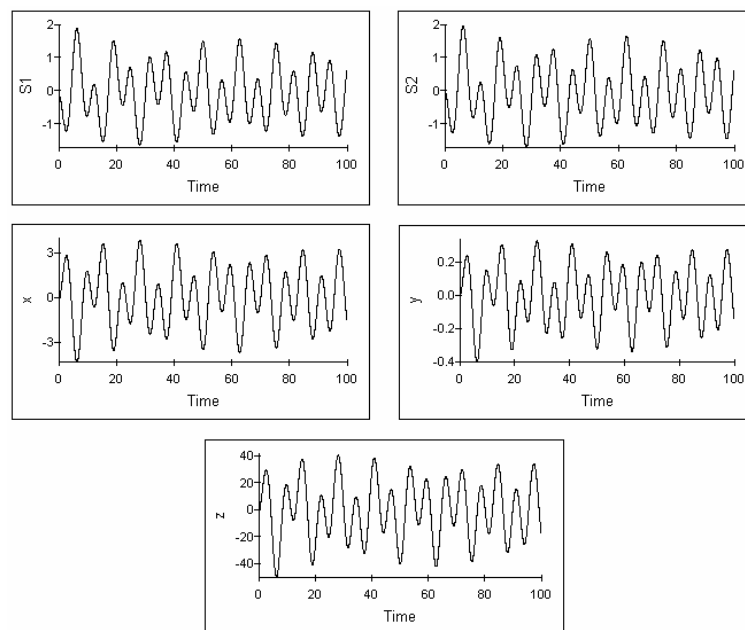
Diagramas de variables críticas modelo 3 (Cap. 5.3) amortiguamiento $c_1=18$; $c_2=0.2$;

$c_3=0.2$ y $e=0.04$ m. a velocidad 2.3 m/s



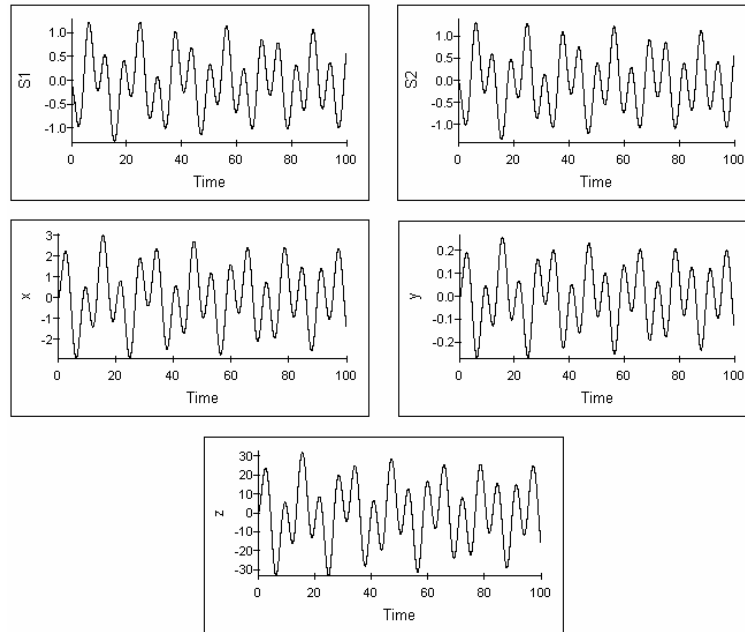
Diagramas de variables críticas modelo 3 (Cap. 5.3) amortiguamiento $c_1=18$; $c_2=0.2$;

$c_3=0.2$ y $e=0.04$ m. a velocidad 2.7 m/s



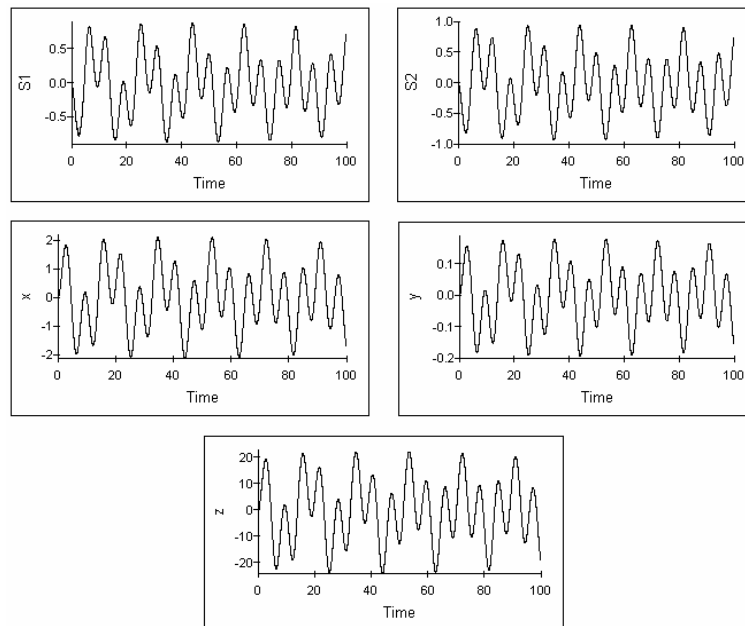
Diagramas de variables críticas modelo 3 (Cap. 5.3) amortiguamiento $c_1=18$; $c_2=0.2$;

$c_3=0.2$ y $e=0.04$ m. a velocidad 3.1 m/s



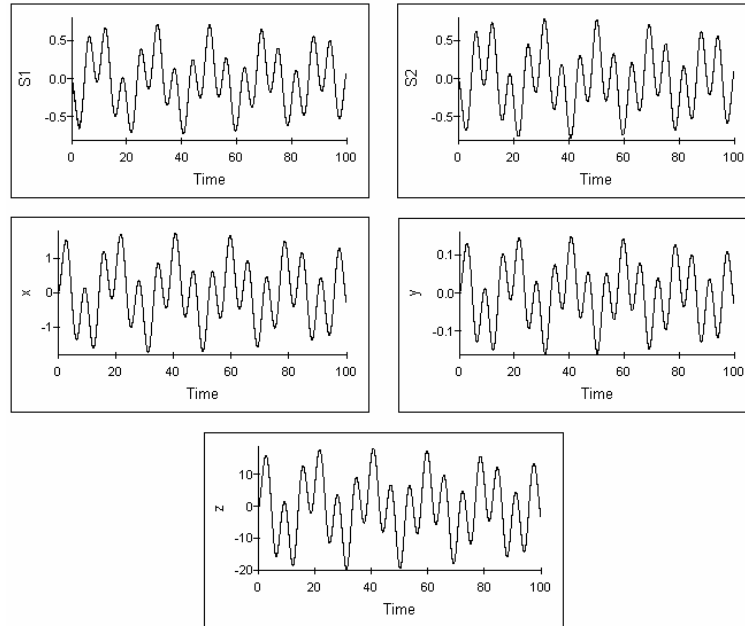
Diagramas de variables críticas modelo 3 (Cap. 5.3) amortiguamiento $c_1=18$; $c_2=0.2$;

$c_3=0.2$ y $e=0.04$ m. a velocidad 3.5 m/s



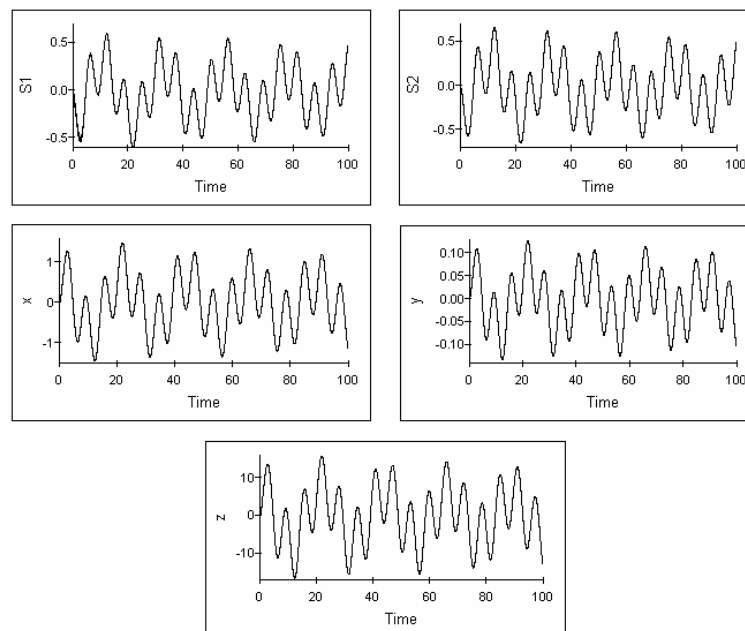
Diagramas de variables críticas modelo 3 (Cap. 5.3) amortiguamiento $c_1=18$; $c_2=0.2$;

$c_3=0.2$ y $e=0.04m$. a velocidad 3.9 m/s



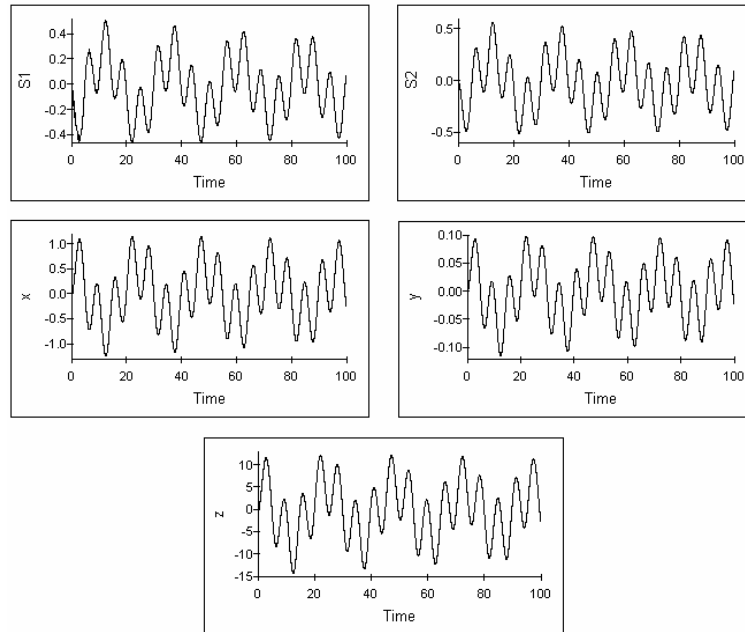
Diagramas de variables críticas modelo 3 (Cap. 5.3) amortiguamiento $c_1=18$; $c_2=0.2$;

$c_3=0.2$ y $e=0.04m$. a velocidad 4.3 m/s



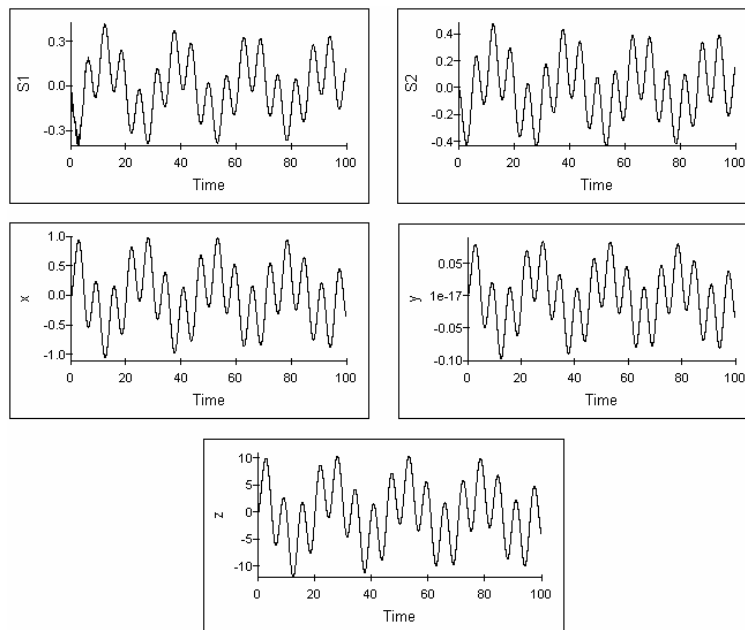
Diagramas de variables críticas modelo 3 (Cap. 5.3) amortiguamiento $c_1=18$; $c_2=0.2$;

$c_3=0.2$ y $e=0.04$ m. a velocidad 4.7 m/s



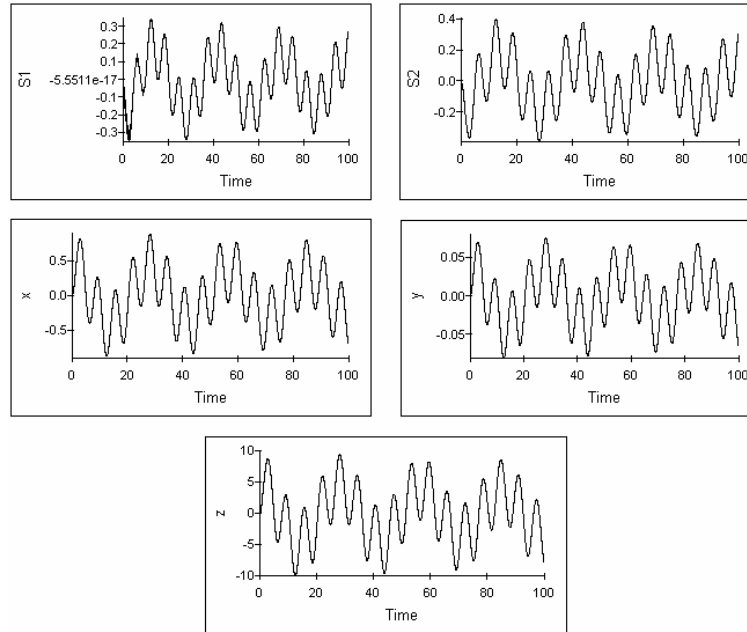
Diagramas de variables críticas modelo 3 (Cap. 5.3) amortiguamiento $c_1=18$; $c_2=0.2$;

$c_3=0.2$ y $e=0.04$ m. a velocidad 5.1 m/s



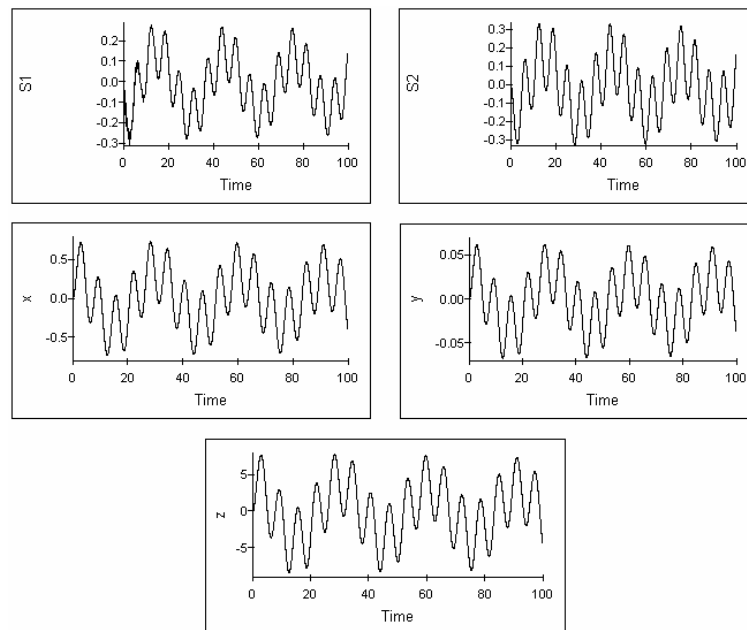
Diagramas de variables críticas modelo 3 (Cap. 5.3) amortiguamiento $c_1=18$; $c_2=0.2$;

$c_3=0.2$ y $e=0.04$ m. a velocidad 5.5 m/s



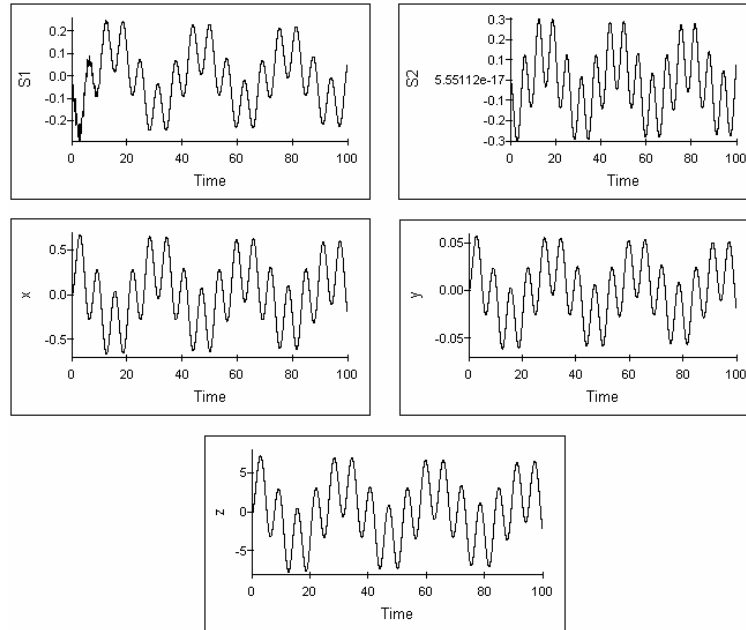
Diagramas de variables críticas modelo 3 (Cap. 5.3) amortiguamiento $c_1=18$; $c_2=0.2$;

$c_3=0.2$ y $e=0.04$ m. a velocidad 5.9 m/s



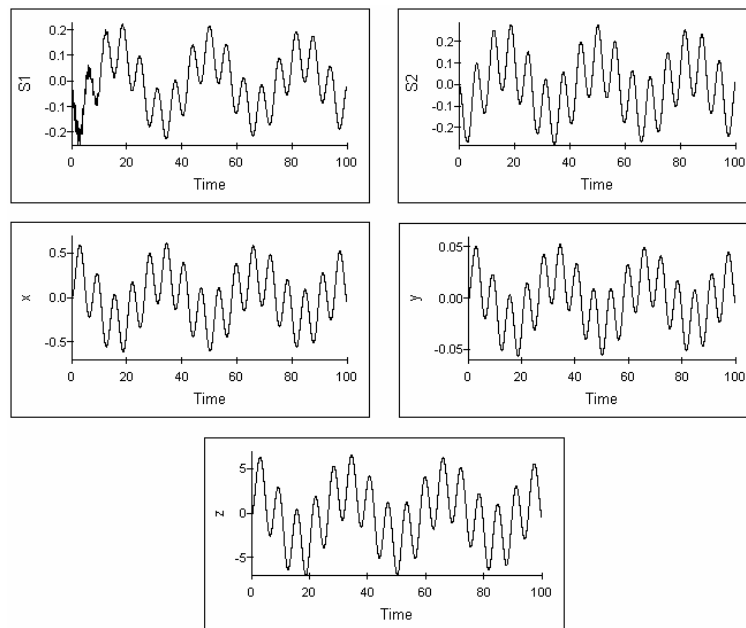
Diagramas de variables críticas modelo 3 (Cap. 5.3) amortiguamiento $c_1=18$; $c_2=0.2$;

$c_3=0.2$ y $e=0.04$ m. a velocidad 6.1 m/s



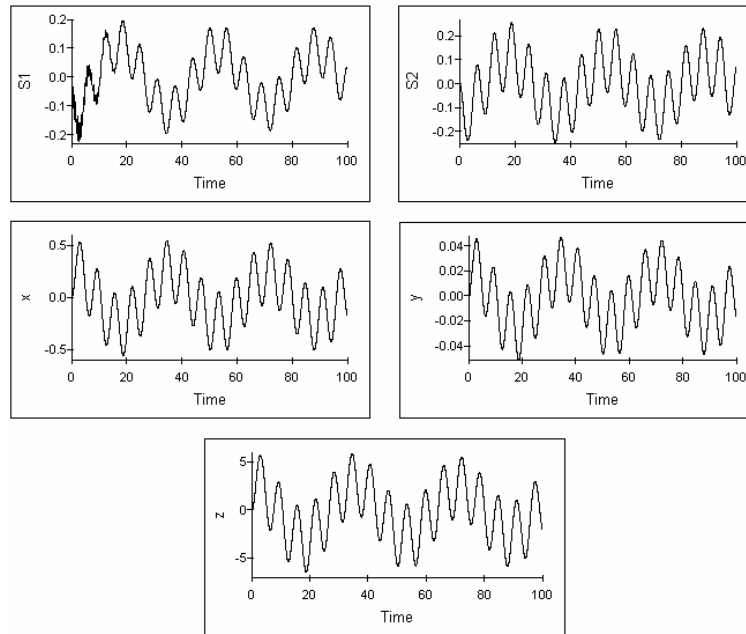
Diagramas de variables críticas modelo 3 (Cap. 5.3) amortiguamiento $c_1=18$; $c_2=0.2$;

$c_3=0.2$ y $e=0.04$ m. a velocidad 6.5 m/s



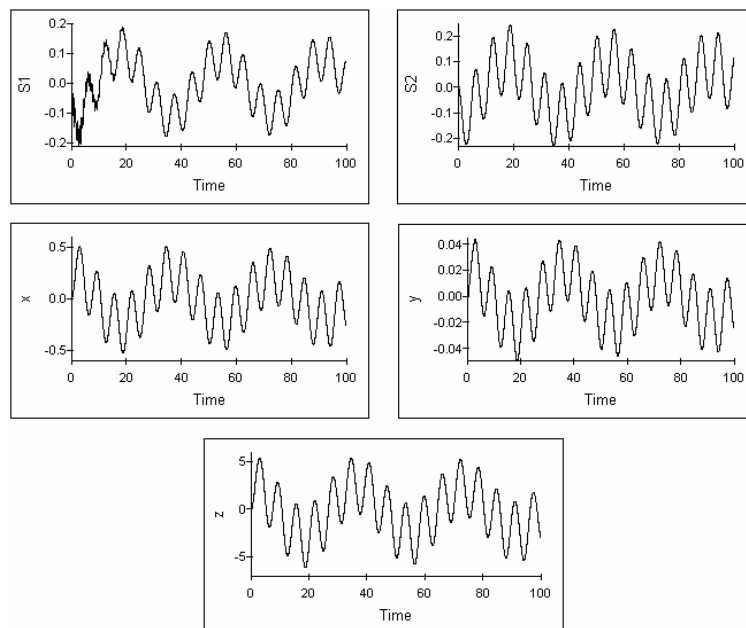
Diagramas de variables críticas modelo 3 (Cap. 5.3) amortiguamiento $c_1=18$; $c_2=0.2$;

$c_3=0.2$ y $e=0.04$ m. a velocidad 6.9 m/s



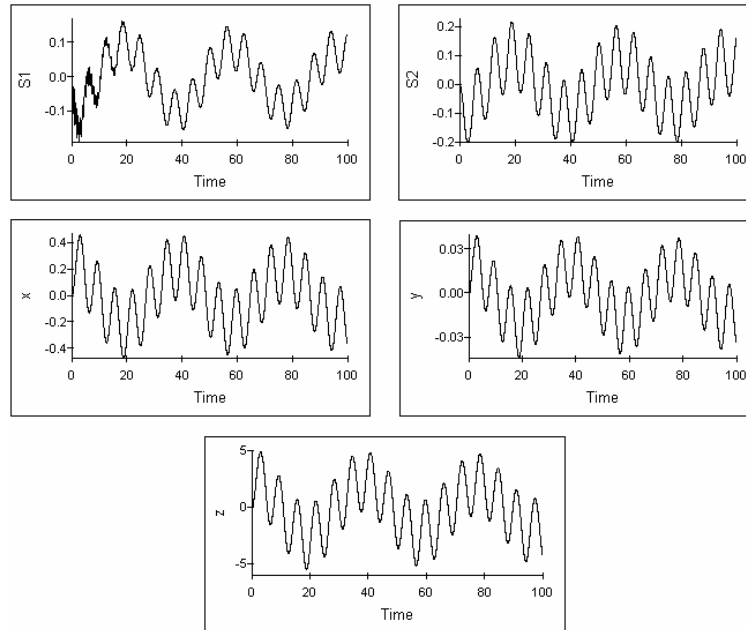
Diagramas de variables críticas modelo 3 (Cap. 5.3) amortiguamiento $c_1=18$; $c_2=0.2$;

$c_3=0.2$ y $e=0.04$ m. a velocidad 7.1 m/s



Diagramas de variables críticas modelo 3 (Cap. 5.3) amortiguamiento $c_1=18$; $c_2=0.2$;

$c_3=0.2$ y $e=0.04$ m. a velocidad 7.5 m/s



Diagramas de variables críticas modelo 3 (Cap. 5.3) amortiguamiento $c_1=18$; $c_2=0.2$;

$c_3=0.2$ y $e=0.04$ m. a velocidad 7.9 m/s

