Apéndice D

Carta al Sr. Ploog

(Gerente de Desarrollo Técnico, VW de México)

Puebla, Pue. a 26 de Enero 2004

Estimado Sr. Ploog:

En días anteriores, platiqué con el Sr. Karig sobre un tema de vital importancia para mí como estudiante tesista de la Universidad de las Américas-Puebla. Al final de dicha reunión, él me sugirió redactar una carta dirigida a usted, entrando más en detalle sobre el tema; para lo cual le escribo la presente.

Actualmente estoy finalizando mis estudios como Ingeniero Mecánico en dicha institución, realizando un proyecto de tesis titulado: **"Estado del arte de tecnologías para la Manufactura Global de la Industria Automotriz en México"**, cuyo objetivo es el estudio del estado actual de los sistemas de manufactura global que se utilizan en la Industria automotriz en México.

Particularmente se estudian temas como Sistemas CAD/CAM, Manufactura autónoma distribuida, Ingeniería global, Manufactura virtual, y Prototipos rápidos. Es de especial interés para nosotros, poder realizar un Caso de Estudio sobre alguna de estas técnicas o sistemas de manufactura en una compañía que pueda reflejar un nivel elevado en la tecnología empleada, como Volkswagen de México.

El caso de estudio consiste en realizar un análisis detallado de las características de este sistema, la implementación en la compañía y los resultados que se obtienen de esta aplicación. Así mismo, después de estudiar las características de su funcionamiento, poder hacer posibles recomendaciones para elevar la eficacia del sistema o simplemente para mantenerlo en su nivel más alto de rendimiento.

Por ello, como alumno de la Universidad de las Américas-Puebla, quisiera pedirle el permiso para trabajar junto con ustedes en la Planta Volkswagen de México, en el departamento de Desarrollo Técnico, conociendo los diferentes sistemas de manufactura global con los que trabajan, analizando su funcionamiento y posteriormente, hacer las posibles recomendaciones. La compañía, si así lo prefiere, quedaría en total confidencialidad.

Para este proyecto, propongo un tiempo inicial de 30 días de trabajo en la Planta, dependiendo de los temas que sean analizados y el tiempo que le dediquemos a cada uno.

Le agradezco de manera especial este apoyo para mí como futuro profesionista y para muchos más que podrán leer esta tesis; de esta manera se eleva el nivel académico de nuestras Instituciones. Sin más por el momento, quedo de usted,

Mauricio Castillero S.

Mauricio Castillero Sánchez
E-mail: macastillero@lycos.com
Tel: 216-04-34

Vo.Bo. Mtro. Carlos Acosta M.
Jefe del Departamento de
Ingeniería Mecánica, UDLA.