

Equipo de transporte y personal

Primer turno								
Montacargas	Capacidad (pzs)	Distancia (m)	Produccion Total	Viajes por día ida/vuelta	Velocidad [m/min]	Tiempo de viaje (min)	Tiempo de equipo (min)	Cantidad de Equipo
Suministro de línea a almacén	32	50	4575	143	150	2.33	334	0.69
Suministro a secuenciado	32	50	2300	72	150	2.33	168	0.35
Suministro de llantas a línea	32	45	4575	143	150	2.30	329	0.69
Suministro de rines a línea	49	95	4575	93	150	2.63	246	0.51
Suministro a almacén de llantas	32	48	2300	72	150	2.32	167	0.35
Segundo Turno								
Montacargas	Capacidad (pzs)	Distancia (m)	Produccion Total	Viajes por día ida/vuelta	Velocidad [m/min]	Tiempo de viaje (min)	Tiempo de equipo (min)	Cantidad de Equipo
Suministro a secuenciado	32	50	2150	67	150	2.33	157	0.44
Suministro a almacén de llantas	32	48	2150	67	150	2.32	156	0.43
Tercer Turno								
Montacargas	Capacidad (pzs)	Distancia (m)	Produccion Total	Viajes por día ida/vuelta	Velocidad [m/min]	Tiempo de viaje (min)	Tiempo de equipo (min)	Cantidad de Equipo
Suministro de línea a almacén	32	50	2230	70	150	2.33	163	0.39
Suministro a secuenciado	32	50	2230	70	150	2.33	163	0.39
Suministro de llantas a línea	32	45	2230	70	150	2.30	160	0.38
Suministro de rines a línea	49	95	2230	46	150	2.63	120	0.29
Suministro a almacén de llantas	32	48	2230	70	150	2.32	162	0.38