

SEÑAL FIS

El sistema FIS está diseñado para la recepción automática de información al momento de que la carrocería pasa por el primer punto de registro llamado M1 en Volkswagen de México. En ese momento se genera la información y se procesa por medio de un Software llamado Odex el cual generará la impresión de etiquetas conocidas como “Ordenes de Montaje”. En estas órdenes se indica el material a secuenciar ordenado según aparece en la impresión, y contienen la siguiente información:

- Aplicación (“Ramal: NB 3”)
- Número de parte, serie y descripción.
- Número de proveedor JIT
- PKN
- Fecha y hora de impresión, p. Ej., 031224(impresa el día 3 del mes doce alas 12:24 hrs.)
- Número de parte refacción.
- Destino
- Progresivo
- Código de barras

Es importante que el sistema de computo se encuentre en óptimas condiciones ya que es la base principal para el secuenciado de materiales.