

PRÓLOGO

En el capítulo 1 se realiza una introducción al tema, haciendo referencia al estado en el que se encuentran los puentes de la red carretera nacional y presenta el objetivo principal de este trabajo. Además, se plantean los antecedentes del puente la Isla, se efectúa una descripción del estado en el que se encontraba esta estructura y se presenta la estructuración de la misma.

En el capítulo 2, se presenta el proyecto de Rehabilitación del puente la Isla, realizando una descripción del proyecto y dando a conocer los alcances y beneficios que este proveerá a la comunidad donde se localiza. Además, en este apartado se efectúa una descripción de cómo se tiene proyectado realizar las tareas que conforman este proyecto.

En el capítulo 3 se muestra la etapa de Recimentación de la estructura mediante la descripción de cada uno de los trabajos realizados para la consumación de esta fase del proyecto, incluyendo temas como: la construcción de pilotes de concreto reforzado, el hincado de pilotes, la construcción *in situ* de zapatas y cabezales, y por último, la construcción *in situ* de trabes de transferencia de concreto presforzado.

En el capítulo 4 se efectúa una descripción de cómo se llevó a cabo la etapa de rehabilitación de la superestructura mediante la presentación de la fase de reforzamiento y mantenimiento de la misma. La fase de reforzamiento incluye actividades como el reforzamiento de las trabes principales, el reforzamiento transversal de los tableros, el cambio de apoyos y la renivelación de la estructura en el apoyo No.3.

En el capítulo 5 se presentan los resultados de la rehabilitación del puente la Isla, mediante un análisis comparativo del estado en el que se encontraba el puente la Isla y su estado actual, incluyendo cada una de los trabajos realizados para la consumación de este proyecto.

Finalmente, en el capítulo 6 muestran las conclusiones y recomendaciones a las que se llegó después de haber efectuado esta investigación.