

**CAPÍTULO VI****CONCLUSIONES**

De vital importancia es considerar que el desarrollo de cualquier comunidad, población o país; depende en gran medida de las **Vías de Comunicación** con que se cuenten.

Pero, no podemos perder de vista que el desarrollo depende de la infraestructura y para contar con ella es indispensable tener vías terrestres de comunicación que permitan el desarrollo de la citada infraestructura.

Se requiere de una vía de comunicación adecuada para poder transportar la posteria para la introducción de la energía eléctrica y la telefonía, así mismo por esa vía, se introduce la tubería para dotar de agua potable y drenaje a la zona.

Teniendo estos elementos indispensables para el desarrollo, se facilita el dotar a la comunidad de servicios de salud y educación; y se puede pensar en la instalación de industria ya que por esa vía terrestre de comunicación, se puede hacer llegar a la zona la maquinaria y materia prima necesaria, así como el personal que laboraría en ella y por supuesto la producción de la industria de que se trate, se puede ubicar sin mayores complicaciones en los centros de consumo y puertos aéreos y marítimos, para hacerla llegar al consumidor final.

Por supuesto la construcción de una vía terrestre tiene un costo y este dependerá de varios factores como son:

- La topografía de la zona
- El tipo de materiales de la región
- Cruce de ríos y barrancas, etc.

Después de los factores físicos del lugar, habrá que determinar el potencial de desarrollo y el tiempo que se llevara el mismo, para determinar el tipo de vía terrestre a construir; ya que si se construye una carretera de altas especificaciones (Autopista) probablemente pasen muchos años antes de que funcione a la capacidad para la cual fue diseñada; lo que se podría considerar como una mala inversión y el caso contrario, sería que prácticamente recién terminada, resultase insuficiente.

De un buen estudio y proyección de desarrollo, se deriva el proyecto adecuado de vía terrestre de comunicación y tenemos por ejemplo que la Autopista México-Puebla se diseño en 1960 como la salida de la capital del país hacia el sureste con dos cuerpos y dos carriles por cuerpo (actualmente se esta concluyendo la ampliación a tercer carril; tres por cuerpo) sin embargo la continuación Puebla-Orizaba se diseño y construyo como camino directo y actualmente cuenta ya con dos cuerpos con dos carriles por cuerpo y ya se hacen estudios para ampliar a tercer carril. Hubiese sido incosteable diseñar y construir Autopista México-Veracruz como actualmente se tiene.

Luego entonces el proyecto de reconstrucción para esta vía que tiene por objeto el crecimiento tanto económico como cultural de ésta región que se presenta se considera **viable y rentable**, tomando en cuenta lo expuesto en los capítulos anteriores y la experiencia propia, en cuanto a lo que la comunidad requiere y se ira creciendo dependiendo del desarrollo.