

PRÓLOGO

Esta tesis presenta la propuesta de reconstrucción del camino San Luis Tehuiloyocan que une a San Luis con la Ciudad de San Andrés Cholula; obteniendo el cálculo de los pavimentos y un presupuesto preliminar de ésta.

A lo largo de los capítulos encontraremos una breve descripción de las actividades comerciales, culturales e históricas de la región que ocupan estas dos entidades, así como un marco teórico que abarca los conceptos de caminos, desde las terracerías y materiales hasta la última capa de pavimento, como también las pruebas de laboratorios necesarias para el diseño del pavimento y el mismo diseño en cuestión.

Cabe aclarar que esta obra presenta solamente una propuesta de reconstrucción acorde a las necesidades propias de la región y de sus habitantes por lo que eso se refleja directamente en la propuesta de presupuesto económico que se incluye en esta obra. Así mismo, la propuesta económica esta estructurada de tal manera por considerar la adquisición de los materiales para esta reconstrucción de la misma región.

Por último, las conclusiones de esta obra se presentan en el último capítulo. Donde podremos constatar que ésta misma tesis junto con sus capítulos sirvieron de guía para la elaboración de las conclusiones.