
GLOSARIO

1. **ADHESIÓN.** *Estado en el cual dos superficies se mantienen unidas por fuerzas interfaciales.*
2. **ASFALTENOS.** *Fracción resinosa y adherente del asfalto que compone a este en su cuarta o quinta parte y que se le puede separar de la parte aceitosa (maltenos) por floculación o por medio de un éster del petróleo.*
3. **ASTM.** *International American Society for Testing Material*
4. **BETÚN.** *Sustancia compuesta principalmente de hidrocarburos de alto peso molecular. Es la palabra con la que se le conoce al asfalto en España.*
5. **CLASIFICAR.** *Cuando las partículas del pétreo se acomodan por tamaños iguales, es decir, las partículas de mayor tamaño tienden a subir y las pequeñas a bajar dándonos como resultado una mezcla no homogénea.*
6. **COHESIÓN.** *Tipo de atracción entre dos sustancias o materiales.*
7. **COLOIDALES.** *Una partícula coloidal tiene al menos una dimensión que se encuentra entre los 10^{-5} y 10^{-7} cm. El nombre coloide fue introducido por el físico escocés Thomas Graham en 1861 y proviene de la raíz griega kolas que significa “que puede pegarse”. Este nombre hace referencia a una de las principales propiedades de los coloides: su tendencia espontánea a agregar o formar coágulos.*
8. **CONCENTRADOS.** *Tipo de polímeros desarrollados por la empresa EZ – Street.*
9. **DELETÉREAS.** *Partículas orgánicas contaminantes.*
10. **DENSIDAD.** *El grado de solidez que puede alcanzarse en una mezcla dada y que sólo está limitado por la eliminación total de los vacíos que se encuentran*

- entre las partículas de la masa.*
11. DRENE. *Considerado como el exceso de asfalto que presenta la mezcla, el cual, al estar expuesto a altas temperaturas se fluidifica y se desprende del pétreo.*
 12. DURABILIDAD. *La propiedad de una mezcla asfáltica que describe su habilidad para resistir su desintegración por efectos ambientales o de tráfico.*
 13. FHWA. *Federal Highway Administration.*
 14. FLEXIBILIDAD. *La habilidad de un pavimento asfáltico para ajustarse a asentamientos en la fundación. Generalmente un alto contenido de asfalto mejora la flexibilidad de una mezcla.*
 15. HIDROCARBURO. *Compuesto orgánico consistente exclusivamente en elementos de carbono e hidrógeno.*
 16. IMPERMEABILIDAD. *La capacidad de un pavimento asfáltico de resistir el paso de aire y agua dentro o a través del mismo.*
 17. ISSA. *International Slurry Surfacing Association.*
 18. MALTENOS. *Fracción aceitosa estable del asfalto que se separan de los asfaltenos por floculación o empleando un éster del petróleo. Es un compuesto del asfalto que consiste en una mezcla compleja de hidrocarburos cerosos.*
 19. PLASTICIDAD. *Propiedad mecánica de un material de deformarse permanentemente e irreversiblemente cuando se encuentra sometido a tensiones por encima de su rango elástico.*
 20. POISES. *Medida de viscosidad numéricamente igual a la fuerza requerida para mover una fuerza plana de un centímetro cuadrado por segundo, en que las superficies son separadas por una capa de líquido de 1 cm. de espesor (dina seg/cm²).*
 21. PRUEBA DE PENETRACIÓN. *Permite determinar la dureza o consistencia*

- del cemento asfáltico. La penetración de un asfalto procesado es inversamente proporcional a la temperatura o vacíos en la torre de fraccionamiento, en otras palabras, a mayor temperatura y mayores vacíos, se producen asfaltos con penetraciones más bajas, y asimismo, a menor temperatura y menores vacíos, se producen asfaltos con penetraciones más altas.*
22. PRUEBA ROLLING THIN FILM OVEN. (AASHTO T240) *Método de prueba que tiene dos propósitos: a) Proporcionar una carpeta de asfalto envejecida que se pueda utilizar para la prueba adicional de características físicas y b) Determinar la cantidad de masa volátil pérdida por el asfalto durante el proceso, donde la masa volátil es un indicador del envejecimiento que puede ocurrirle al asfalto durante el mezclado u operaciones de la construcción.*
23. REOLOGÍA. *Propiedades físico-mecánicas y visco-elásticas que caracterizan al asfalto a responder mediante sollicitaciones como: repetición de cargas, cargas fijas, cargas variables y temperatura.*
24. REOLOGÍA MODIFICADA. *Con el uso de aditivos y/o polímeros mejoras las propiedades físico-mecánicas del asfalto.*
25. RODERAS. *Surcos que pueden desarrollarse sobre un pavimento en los carriles de las ruedas. Suelen ser resultado de una consolidación o movimiento generados por un desplazamiento de la superficie misma del pavimento.*
26. RTFO. *Rolling Thin Film Oven*
27. SCT. *Secretaría de Comunicación y Transporte*
28. SHRP. *Strategic Highway Research Program.*
29. SLURRY. *Mezcla asfáltica utilizada como tratamiento superficial debido a que resulta ser de granulometría muy cerrada. Esta compuesta por agregado fino o agregado grueso (de granulometría muy pequeña), y emulsión asfáltica.*

30. SMM. *SemMaterials México S. de R.L. de C.V.*
31. SUPERPAVE. *Representa un sistema mejorado para especificar ligantes asfálticos, agregados minerales, diseño de mezclas y predicciones del comportamiento de la misma, el cual involucra procedimientos para la selección cuidadosa de materiales y el proporcionamiento volumétrico de los mismos, como primer paso en la producción de una mezcla que se comportará adecuadamente.*
32. VALOR DEL FLUJO. *Indicador de la flexibilidad y pérdida de resistencia a la deformación que puede presentar una mezcla. (Prueba Marshall Modificada)*