

## **BIBLIOGRAFIA**

- Delgado I (2001),Temas relevantes al uso del modelo HDM en la planificación y programación de inversiones viales , Dirección General de Conservación de Carreteras, Secretaria de Comunicaciones y Transportes., México, Tema 30 .
- De Garmo, Sullivan, Bondatelli, Wicks (1997) ,Ingeniería Económica, Prentice Hall ,México ,Pp 246.
- Escalante Sauri, C (2002) La conservación de carreteras en México , la experiencia reciente , Asociación Mexicana de Vías Terrestres., México Pp 19.
- ISOHDM Technical Secretariat School of Civil Engineering (2003), Visión general de HDM-4 Vol 1,Versión PIARC R1.01,The University of Birmingham Edgbaston,Birmingham B15 2TT, Reino Unido., Pp 7-11 .
- ISOHDM Technical Secretariat School of Civil Engineering (2003), Guía de Aplicaciones Vol 2,Versión PIARC R1.01 ,The University of Birmingham Edgbaston,Birmingham B15 2TT, Reino Unido., PpA1-4.
- ISOHDM Technical Secretariat School of Civil Engineering (2003), Guía de Modelos Vol 3,Versión PIARC R1.01 ,The University of Birmingham Edgbaston,Birmingham B15 2TT, Reino Unido., PpA1-4

- U. S Department of Transportation , (2003) ,Economic Analysis Primer ,Federal Highway Administration Office of Asset Management., EUA , Pp 8.
- <http://www.cmc.org/boletin/15ago03/111preguntas/111-21-38.htm>
- <http://dgcc.sct.gob.mx/index.php?id=573>
- <http://www.imt.mx/Espanol/Publicaciones/pubtec/pt233.pdf>
- <http://training.ce.washington.edu/WSDOT/>