

9. Conclusión.

Remontando la historia del ferrocarril en México, su importancia en la época de la revolución, conociendo su desarrollo a lo largo de los años, planteando su situación actual y su perspectiva hacia el futuro mediático, se puede referir que el Sistema Ferroviario Mexicano no se encuentra en el abandono, ni en una condición de inoperabilidad, sino más bien, demuestra estar en un repunte económico con un crecimiento paulatino y en plena recuperación ante el rezago productivo de muchos años.

Con esta aseveración se muestra que el sistema ferroviario es de suma importancia como medio de transporte, reportando claramente lo que representa éste como infraestructura de un país. Crear conciencia a través del conocimiento del ferrocarril y de su situación actual se observa la importancia que puede tener éste en el país. En México existe una necesidad de continuar con la modernización de sus ferrocarriles, es infraestructura estratégica; tanto como elemento indispensable para la integración de la actividad económica interna, como para la vinculación con la comunidad económica internacional.

Indirectamente los ferrocarriles están relacionados como elemento decisivo en la competitividad de los productos, en la productividad de un país y así está directamente y estrechamente ligado a la economía del mismo. Se sabe que es primordial para participar en un esquema global contar con las vías de comunicación e infraestructura que permitan los flujos de las materias primas y la subsiguiente distribución de los productos intermedios y terminados de modo económico.

Dada la falta de recursos para la adecuada rehabilitación y el mantenimiento de la infraestructura de vías a lo largo de varias décadas, la situación del ferrocarril se veía en decaimiento. Sin embargo, después del concesionamiento de las vías férreas, con las labores de modernización implementadas por parte de los concesionarios ferroviarios,

hoy se sabe que el SFM y los ferrocarriles nacionales cuentan con otra perspectiva, mucho más favorable a su crecimiento.

Así también se conoce que hoy la problemática operativa del ferrocarril para alcanzar su objetivo como principal medio de transporte de carga terrestre, reside en no lograr interlinear el tráfico entre los operadores ferroviarios y una necesidad de modernización para adaptarse a las actuales condiciones de competitividad en la economía mundial.

También en otro nivel se observa que existe un problema de infraestructura y de cultura del ferrocarril por lo cual existe ya un Plan de Convivencia Urbano Ferroviaria por parte de la Secretaria de Comunicaciones y Transporte, el cual busca atenuar esta pérdida de cultura e identidad de México con el ferrocarril.

Hoy se necesita que el ferrocarril se conozca más, que capture más transporte de carga. Indirectamente esta es una solución al sistema carretero que se ve afectado por la voraz y desregulada participación del autotransporte de carga. Situación que se dio desde la liberalización del autotransporte y el decaimiento del ferrocarril, sin embargo con las condiciones actuales del ferrocarril se sabe que con la adecuada utilización y fomento de este importante medio de transporte, se lograría una infraestructura más sana en México.

El ferrocarril en México actualmente presenta un repunte económico, estrechamente ligado al crecimiento del país, sin embargo existen condiciones que podrían propiciar el mayor crecimiento de este importante medio de transporte. México requiere del conocimiento de su ferrocarril, los empresarios y la industria necesitan saber que es lo que ofrece este medio de transporte, sus condiciones actuales, sus potencialidades. Este trabajo expone su situación actual, documenta e informa su historia, su problemática y sus perspectivas, que pueden ser objeto a futuro de nuevos análisis e investigaciones.