

## **Introducción**

En la mayoría de los países desarrollados, se observa que existe una red ferroviaria moderna y funcional; que es parte fundamental de la infraestructura de cada nación. En México se tiene una red ferroviaria limitada en el sentido técnico, que al desarrollarse, podría convertirse en una herramienta importante para la economía del país. Los ingenieros civiles deben estar concientes del potencial que los ferrocarriles representan para el desarrollo integral del país, por ser parte fundamental de su campo de trabajo; no limitándonos únicamente al sector transporte, sino como sistema medular de la infraestructura nacional, que afecta directamente la economía y el desarrollo del país, redundando en bienestar social y desarrollo sustentable. Existe la necesidad en los ingenieros civiles de conocer el estado actual de los ferrocarriles en México, por ser los agentes del desarrollo.

La infraestructura de transporte de un país, está formada por muchos elementos facilitadores como el ferrocarril, las carreteras, puertos marítimos y aéreos, creando un sistema interrelacionados entre sí para el correcto funcionamiento. Una infraestructura insuficiente tendrá una repercusión negativa en la economía y en la sociedad. “La modernización de la infraestructura permite colocar al país a la vanguardia y también avanzar en el fortalecimiento del mercado interno y en la creación de nuevas fuentes de empleo.”<sup>1</sup> Al lograr el mejoramiento en la infraestructura se obtiene un mejor bienestar para el país. Así se tiene que las acciones necesarias a implementar en México, para su infraestructura en el sector transporte específicamente son: “modernizar, ampliar la cobertura y elevar la calidad de la misma, así como los servicios, a fin de facilitar la interconexión entre los diversos modos de transporte, la integración de las regiones y la operación eficiente de las redes”.<sup>2</sup>

Un sistema ferroviario impulsor del desarrollo nacional es una de las condiciones de infraestructura necesarias para el crecimiento, “Una infraestructura adecuada, moderna y

---

<sup>1</sup> Tercer informe de labores, Secretaria de Comunicaciones y Transportes 2002-2003.  
<http://dgp.sct.gob.mx/.../SCT-inflab-2002-2003.pdf>

<sup>2</sup> Ibidem 1.

suficiente es el sustento indispensable del crecimiento y desarrollo de las naciones. Asimismo, contar con una infraestructura más extensa, moderna y diversificada significa una comunicación más rápida y eficiente, y una más provechosa integración de las regiones, los mercados y las comunidades, lo que propicia un desarrollo en evolución.”<sup>3</sup> El traslado ferroviario ocupa un importante lugar en el sistema general de transportes, debido a que establece un valioso enlace entre los principales centros de producción y consumo, uniendo el territorio y a este con el exterior.

La red ferroviaria de México, de aproximadamente 26,000 kilómetros, conformó durante mucho tiempo la columna vertebral del transporte en el país, contribuyó al desarrollo industrial, comercial, social y demográfico, fundamental para el crecimiento de la industria minera, la agricultura, la ganadería y la fruticultura de las primeras seis décadas del siglo pasado.<sup>4</sup>

El transporte ferroviario de mercancías es el modo de transporte más favorable al entorno social y económico, el que menos contamina, el que tiene el mejor rendimiento en el consumo de energéticos y en suma el más competitivo. Argumentos que motivaron al Gobierno Federal en la década de los 20s a emprender su privatización y gestión, como Ferrocarriles Nacionales de México. Entre el período que va de los 20s a los 70s hay un esplendor del ferrocarril en México. Transportándose por ferrocarril en ese periodo un importante porcentaje del total de las mercancías.

A partir de la década de los 70s se inicia el deterioro del transporte ferroviario, frente a la liberalización del autotransporte, perdiendo competitividad y participación restando su importancia en la satisfacción a la demanda de su servicio. Llegando en 1995 a un 12% del total de mercancías transportadas.

Acerca del ferrocarril se comenta: “YA NO EXISTE EL FERROCARRIL EN MÉXICO”, “EL FERROCARRIL HACE MUCHO QUE NO SIRVE EN MÉXICO”,

---

<sup>3</sup> El transporte hacia el tercer milenio, Secretaria de Comunicaciones y Transportes, SCT, 1995-2000. p. 21

<sup>4</sup> La red ferroviaria nacional y su perspectiva de desarrollo, Gustavo Baca Villanueva. p.12

“EL FERROCARRIL ESTÁ ABANDONADO” “EL FERROCARRIL ES DEL SIGLO PASADO”, son opiniones comunes al respecto.

La ingeniería de transportes tiene a su cargo el análisis y proyección de la demanda de la infraestructura de un país, el estudio de sistemas alternativos, la planeación y diseño de los sistemas que conforman las bases de esta actividad. Para la vida nacional, el papel que desempeña el sistema de transportes es de indudable importancia, debido a que constituye un instrumento de carácter táctico fundamental para alcanzar un mayor desarrollo económico y social. A través de él se robustece la independencia nacional y se ejerce el pleno dominio sobre nuestro territorio. El sistema articula las distintas regiones y facilita la integración de la sociedad, proporcionando a las grandes masas un mayor número de oportunidades, busca satisfacer las necesidades que competen al traslado de bienes y personas. El transporte propicia el progreso armónico, profundo y decidido de las entidades federativas.<sup>5</sup> El sistema ferroviario es parte fundamental.

De acuerdo con importantes estudios en la materia de transporte terrestre, se reporta que el ferrocarril en México está repuntando a partir de su privatización, igualmente los estudios señalan el mismo comportamiento del autotransporte. En dichos estudios se refleja un sistema ferroviario nacional en plena recuperación, después de muchos años de rezago productivo, y un autotransporte público federal que demuestra un crecimiento que no se ve afectado por la liberación de los ferrocarriles.<sup>6</sup> De este modo más adelante se reportará una tendencia a una complementariedad creciente y una más sana convivencia entre los transportes terrestres.

El sistema ferroviario demuestra un rezago debido a su tardía liberalización, la cual se promueve en 1995 y toma efecto hasta 1997, mientras que el autotransporte tiene un avance mucho mayor. El autotransporte se benefició con la liberación de la competencia antes que el ferrocarril, mejorando su posición en el mercado del transporte terrestre. El

---

<sup>5</sup> Vía férrea México-Querétaro, Secretaría de Comunicaciones y Transportes. p. 40

<sup>6</sup> Evaluación Económica de las actuales condiciones de competencia y complementariedad entre el ferrocarril y el autotransporte, IMT, SCT. 2004, p.10.

ferrocarril tuvo que esperar su concesión para revertir dicha tendencia de modo que esa forma privada de operación es el punto de referencia para analizar como evoluciona la oferta del transporte terrestre de carga en ambiente de libre competencia. En el presente trabajo se darán los argumentos de la validez necesaria para determinar el estado actual y el panorama que cruza el ferrocarril mexicano, el cual es muy diverso a la concepción actual que se tiene en cuanto a este importante medio de la infraestructura nacional.