

Referencias

Adler, Hans A. 1967. Sector and project planning in transportation. E.U.: International bank for reconstruction and development.

Balchin, N. Paul. et. al. 2000. Urban economics: A global perspective. Gran Bretaña: Palgrave.

Bonavia, Michael R. 1947. Economía de los transportes. Trad. Teodoro Ortiz. 2ª. Ed. México: Fondo de Cultura Económica.

Dickey, John W. 1975. Metropolitan transportation planning. E.U.: McGraw-Hill.

Dimitriou, Harry T. 1992. Urban transport planning. Londres: Routledge.

Domencich, Thomas A. y Daniel McFadden. 1975. Urban travel demand. A behavioral analysis. Nueva York: North-Holland Publishing Company.

Fair, Marvin L. y Ernest W. Williams Jr. 1950. Economics of transportation. Nueva York: Harper and Brothers Publishers.

Gaviria, Alejandro y Ernesto Stein. 2000. The evolution of urban concentration around the world. Waashington: Inter-american development bank

Goldstein, Gerald S. y Leon N. Moses. 1975. Transportation controls and the spatial structure of urban areas. The American Economic Review. Volumen 65. Tomo 2. Mayo. Pags: 289-294.

Grimm, Laurence G. y Paul R. Yarnold. eds. 2001. Reading and understanding multivariate statistics. 7a. ed. Washington D.C.: American psychological association.

Hair, Joseph F., Jr. et al. 1999. Análisis multivariante. Trad. Andrés Otero. 5ª ed. España: Prentice-Hall.

Hosmer, David W., Jr. y Stanley Lemeshow. 1989. Applied logistic regression. E.U.: John Wiley and sons.

INEGI. Encuesta nacional de ingresos y gastos de los hogares 2000. México: Junio, 2001. CD-ROM

Islas, Víctor. 2000. Llegando tarde al compromiso: la crisis del transporte en la Ciudad de México. México: El Colegio de México.

Kain, John F. 1964. A contribution to the urban transportation debate: An econometric model of urban residential and travel behavior. The Review of Economics and Statistics. Volumen 46. Tomo 1. Febrero. Pags: 55-64.

Lave, Charles A. 1970. The demand for urban mass transportation. The review of Economics and Statistics. Volumen 52. Tomo 3. Agosto. Pags: 320-323.

Ley de transporte del Distrito Federal, 20 de mayo de 1999.

Long, J. Scott. 1997. Regression models for categorical and limited dependent variables. E.U.: Sage Publications.

Mamon, Joyce A. y Harvey Marshall. 1977. The use of public transportation in urban areas: toward a causal model. Demography. Volumen 14. Tomo 1. Febrero. Pags: 19-31.

McFadden, Daniel y Fred Reid. 1975. Aggregate travel demand forecasting from disaggregated behavioral models. Transportation Research Record: Travel Behavior and Values. No. 534. pags: 24-37.

-----, 1974. The measurement of urban travel demand. Journal of public economics. North-Holland Publishing Company. Volumen 3, pags. 303-328.

-----, 1976. The mathematical theory of demand models. Behavioral travel demand models. Peter R. Stopher y Arnim H. Meyburg, eds.

Meyer, John R., ed. 1971. Techniques of transport planning. Volume one: Pricing and project evaluation. Washington, D.C.: The Brookings Institution.

-----, 1971. Techniques of transport planning. Volume two: Systems analysis and simulation models. Washington, D.C.: The Brookings Institution.

Molina, Luisa T. y Mario J. Molina, eds. 2002. Air quality in the Mexico megacity. Holanda: Kluwer Academic Publishers.

Molinero, Ángel e Ignacio Sánchez. 1998. Transporte público. Planeación, diseño, operación y administración. 3ª . Ed. México, D.F.: Fundación ICA.

Moses, Leon N. y Harold F. 1963. Williamson, Jr. Value of time, choice of mode, and the subsidy issue in urban transportation. The Journal of Political Economy. Volumen 71. Tomo 3. Junio. Pags: 247-264.

Navarro, Bernardo. 2003. Taxis and pollution in Mexico City. Boletín: Integrated program on urban, regional and global air pollution. Volumen 3.

Owen, Wilfred. 1976. Transportation for cities. The role of federal policy. Washington, D.C.: The Brookings Institution.

Reeder, Leo G. 1956. Social differentials in mode of travel, time and cost in the journey to work. American Sociological Review. Volumen 21. Tomo 1. Febrero. Pags: 56-63.

Reglamento para el servicio de transporte de pasajeros en el Distrito Federal, 28 de diciembre de 2000.

Secretaría de Transportes y Vialidad^a. Anuario de transporte y vialidad de la Ciudad de México 2000.

-----^b. Programa integral de transporte y vialidad 2001-2006.

Sexto taller sobre calidad del aire en la Ciudad de México. Programa integral sobre contaminación del aire urbana, regional y global. Ciudad de México. Enero, 2003.

Sussman, Joseph. 2000. Introduction to transportation systems. Norwood: Artech House.

Wooldridge, Jeffrey M. 2001. Introducción a la econometría. Un enfoque moderno. Trad. Francisco Javier Dávila. México: Thompson Learning.

Sitios de Internet:

<http://www.inegi.gob.mx>

<http://www.sectra.cl>

<http://traffic.ce.gatech.edu/nchrp2045/v2chapter5.html>

<http://www.eaps.mit.edu/megacities/default.html>