

CAPÍTULO 1. CANCÚN Y LA RIVIERA MAYA

Inicios históricos

La ciudad de Cancún se encuentra en la parte sureste de México en el estado de Quintana Roo. Bañada por las aguas del caribe, es la ciudad turística más importante de toda la república. Durante los últimos 30 años su reconocimiento ha alcanzado una fama internacional y hoy es la ciudad con más habitaciones de hotel en todo el país y con la mayor tasa de crecimiento anual.

Aparentemente, la zona de Quintana Roo fue asiento del pueblo Maya conocido como *Iztaes*, provenientes del sur del país y quienes fundaron Siyancaan Bakhhalal hacia el año 435 A.C y Chichen Itzá entre los años 495 y 514 D.C. Como pruebas de la grandeza de estos habitantes, se pueden hoy en día encontrar muchos otros innumerables vestigios de naturaleza extraordinaria, como lo son Tulúm, Kohunlich y la Ciudad de Cobá. Muchos de estos sitios, pese a ser conocidos, aun siguen sin ser explorados y estudiados de manera completa.

A su vez, también estuvieron presentes los *Putunes* o Mayas Chontales, quienes se establecieron en la costa oriental de la península de Yucatán y trajeron a esta tierra el arte de la navegación desde el estado que hoy conocemos como Tabasco. Estas costas fueron dominadas por los *Chontales* que establecieron prósperos puertos de comercio como lo fueron Cozumel, Xcaret y Xel Ha para después en el año 918 D.C. internarse al centro de la península.

El Mar Caribe que hoy es tan admirado, también fue territorio de piratas; de los mayas *Macehuales* que durante medio siglo controlaron las costas y tierras del Caribe Mexicano hasta que el Gral. Bravo encabezando una acción militar, tomó la ya abandonada Chan Santa Cruz (hoy Felipe Carillo Puerto) y transformó el territorio federal en un campo de trabajadores forzados, lo cual ocasionó la temible “Leyenda negra” de la selva Quintanarroense.

Por último, también fueron ocupadas estas tierras por los chicleros, quienes vivían internados en la selva y a causa de un trabajo pesado y agotador sufrían de grandes miserias. Otros trabajadores que se encontraban en las costas, cuidando la soberanía del Caribe mexicano fueron los copreros y fareros. (<http://www.cancun.gob.mx>)

Cancún

En la década de los 50's Cancún era una isla prácticamente despoblada, habitada tan solo por encargados de plantíos de coco y cuidadores de ruinas Mayas. Para el año 68, en plena crisis social, el presidente Gustavo Díaz Ordaz encargó al Banco de México un Plan Nacional de Turismo. En respuesta a esta demanda, Banxico creó en 1969 el INFRATUR, hoy conocido como FONATUR (Fondo Nacional de Turismo) el cual desarrollaría un resort turístico por medio de un préstamo de 27 millones de dólares. En esos momentos, Quintana Roo contaba con un poco más de 40,000 habitantes los cuales se concentraban en Chetumal, Cozumel e Isla Mujeres.

Aquel plan ambicioso, tenía como objetivo apoyar al crecimiento económico y el equilibrio en la balanza de pagos que, al financiarse con créditos excesivos del exterior, marcaron la pauta para la acrecentada deuda externa que actualmente sufre el país. A su vez, se buscaba concebir oportunidades atractivas para inversiones del sector privado, generar empleos, lograr la comercialización exitosa de la oferta turística nacional en el extranjero y alcanzar una autonomía tecnológica en los servicios turísticos. En otras palabras, el principal objetivo sería consolidar el papel estratégico del turismo en el desarrollo económico del país.

Tras dejar claro los lineamientos del proyecto turístico deseado, se iniciaron los estudios necesarios para identificar las zonas adecuadas donde se ejecutaría el levantamiento de infraestructura turística. El entonces director de INFRATUR, Enrique Lanza Verdugo y su hermano Agustín, se dieron a la tarea de sobrevolar las costas mexicanas para escoger el lugar ideal donde nacería este

desarrollo. Las zonas de Cancún y Zihuatanejo fueron las seleccionadas como puntos prioritarios de inversión.

La isla de Cancún fue la escogida finalmente y mucho tuvieron que ver las extraordinarias playas que la caracterizan, como la hermosa laguna de agua salada Nichupté. La clave del aprovechamiento de esta característica fue utilizar la lengüeta que separaba la laguna del mar para construir y ubicar los hoteles y otros importantes puntos de encuentro como el Centro de Convenciones. Para conectar la isla con tierra firme, en el primer modelo de la ciudad se construyó una avenida que recorriera la zona hotelera hasta el centro de la ciudad, donde fueron ubicados las escuelas, facilidades médicas, servicios públicos y viviendas unifamiliares ordenadas en “super-manzanas”.

Con el gran crecimiento y éxito que Cancún tuvo a partir de este desarrollo en los 70's, como se ha mencionado anteriormente, hoy en día es uno de los puntos turísticos más reconocidos del mundo y sus residentes ahora no sólo son del centro de México y de la península de Yucatán, sino también de todo el país, América y Europa. (<http://www.cancun.gob.mx>)

Isla Mujeres

Isla Mujeres es otro importante centro turístico que forma parte de los ocho municipios del Estado de Quintana Roo. Se encuentra a trece kilómetros cruzando la bahía de la ciudad de Cancún en el Mar Caribe y mide aproximadamente unos 7.5 km de largo y 500 m de ancho. Su infraestructura turística ofrece hoteles desde 1 estrella hasta 5 con una amplia variedad de actividades de entretenimiento como clubes nocturnos, restaurantes mexicanos e internacionales, nado con delfines, shows caribeños, granjas de tortugas, etc.

El nombre de Isla Mujeres le fue otorgado a esta cuando en 1517 una expedición española encabezada por Francisco Fernández de Córdoba llega a la isla y encuentra un santuario con la representación de Ixchel (Diosa Maya de la felicidad, luna, medicina y abundancia entre otras) y una corte de mujeres. Para

el año 1850, la isla estaba poblada por más de 250 pescadores, piratas y mayas que escapaban de la Guerra de Castas.

Al igual que Cancún, este es otro importante centro turístico donde se pueden encontrar visitantes de todo el mundo en cualquier momento del año. Es reconocida por las actividades acuáticas que ofrece, como el buceo, *snorkeleo*, sumersiones a cuevas submarinas, tours en barcos alrededor de la isla y a Contoy. (<http://www.isla-mujeres.com.mx/english/introduction.htm>)

Playa del Carmen

Playa del Carmen se encuentra ubicada al sur de la ciudad de Cancún en el corazón de la Riviera Maya. La historia moderna de este destino, comenzó con la llegada y posterior asentamiento de numerosas familias provenientes de distintos lugares de la Península de Yucatán.

A partir de los años sesenta, el crecimiento de Playa del Carmen toma un ritmo vertiginoso. La creciente población se da cuenta del potencial comercial del área y el desarrollo de comercios y la posterior llegada de importantes cadenas hoteleras le dieron a la ciudad un nuevo aire.

A principios de la década de los 90's, el repunte del lugar y la inquietud de sus habitantes, hace de Playa del Carmen cabecera municipal de Solidaridad, dejando de formar parte del Municipio de Cozumel.

Hoy Playa del Carmen se ha colocado en la oferta turística regional, nacional e internacional convirtiéndose en un recio competidor para los otros destinos del área generando una gran cantidad de empleos que a su vez atraen a una multitud de trabajadores procedentes de otras regiones del país e incluso de otros países, convirtiéndose en un destino de enorme importancia turística y económica para el Estado y el País. (<http://www.solidaridad.gob.mx>)

La isla de Cozumel que se encuentra a 50 km de Cancún, es la isla más grande y poblada del país. Su nombre, deriva de la palabra maya *cuzamil*, que significa “tierra de las golondrinas”, que después se convirtió en el nombre español Cozumel. Al igual que Isla Mujeres, en esta también se refugiaron cientos de personas huyendo de la guerra de castas. Entre mediados del siglo XIX y el siglo XX, la economía de la isla de Cozumel prosperó, convirtiéndolo en un importante puerto del Caribe.

Para la década de los 30's, Cozumel se vio afectada por la Gran depresión de los Estados Unidos, logrando recuperarse en la Segunda Guerra Mundial con la construcción de una base aérea y norteamericana y un aeropuerto. Jacques Cousteau declaró la importancia del arrecife de coral que rodea a la misma, dando así a conocer a los amantes de la vida submarina, la isla de Cozumel. (<http://www.cozumel.gob.mx>)

Debido a la ubicación de estas comunidades, cada año se verán amenazadas por la temporada de huracanes, misma que habrá de obligar a las autoridades a diseñar planes y estrategias de acción que permitan contener los efectos devastadores de estos fenómenos.

Los Huracanes

En publicaciones de la Universidad de Carolina del Norte (2007) se define a los huracanes como uno de los distintos tipos de desastres naturales que existen. Un desastre natural es “una calamidad causada por la naturaleza que produce pérdidas de vida o destrucción de propiedad. Los desastres naturales pueden ocurrir en cualquier momento, en cualquier lugar y en muchas formas: huracanes, terremotos, tornados, inundaciones e incendios. Pueden desarrollarse a lo largo de varios días o semanas, u ocurrir de repente, sin aviso”.

Específicamente, el huracán es un tipo de ciclón tropical. Estos fenómenos naturales tienen la función de trasladar el exceso de calor de las áreas tropicales a las áreas más frías en el planeta, originándose sobre las aguas cálidas del trópico. Una vez que los vientos máximos sostenidos alcanzan o superan los 116 Km/h la tormenta toma el nombre de huracán. Incluso se han detectado vientos de más de 242 km/h.

La forma típica de un huracán consiste en un cuerpo circular con vientos que rotan alrededor de un “centro de baja presión que se llama el ojo del huracán. En este ojo no hay nubes los vientos son leves, y la presión atmosférica es mínima. Pero la mayor devastación ocurre justo alrededor del ojo donde se encuentran los vientos y las lluvias más fuertes”.

El huracán se constituye por bandas de nubosidad que van rotando a manera de espiral, a veces con lluvias y vientos fuertes incluso antes de su llegada a tierra. Algo que caracteriza a los huracanes y que hace que estos sean difíciles de predecir a pesar de los avances en la tecnología y pronósticos, es que su trayectoria puede ser muy errática y compleja. Muchas veces entonces, puede parecer que las medidas de seguridad que se recomiendan son exageradas o poco útiles, pero nunca debe ser subestimado el peligro que supone un huracán. Siempre debe tenerse muy presente que los huracanes “dejan atrás un extenso daño a las propiedades, una economía local devastada y en algunos casos, un alto número de muertos” (Universidad de Carolina del Norte, 2007)

Categorías

A continuación se presenta la escala de categorías de Huracanes, basados en la velocidad de sus vientos y los daños potenciales denominada Saffir-Simpson, según el Nacional Hurricane Center de Estados Unidos:

- Huracán Categoría 1: Vientos de 118-150 km/h. Marejadas generalmente de 1.20-150mts arriba de lo normal. Ningún daño real a estructuras y edificios. Algunos daños a casas móviles no ancladas, arbustos, árboles, señalamientos mal fijados e inundaciones en caminos costeros y daños leves en muelles.
- Huracán Categoría 2: Vientos de 150-180 km/h. Oleaje generalmente de 1.60- 2.40 mts arriba de lo normal. Cierta material de techos, puertas y ventanas en edificios sufren daños. Daño considerable a casas móviles, señalamientos mal fijados y muelles. Rutas costeras inundadas de 2-4 horas antes del arribo del ojo del huracán. Pequeñas embarcaciones en atracaderos desprotegidos son arrancadas de sus amarres.
- Huracán categoría 3: Vientos de 180-220 km/h. Oleaje generalmente de 2.50-3.80 mts arriba de lo normal. Algunos daños estructurales en residencias pequeñas y edificios de servicios públicos. Daño considerable en arbustos y árboles. Follaje levantado por el viento y árboles grandes derribados. Rutas a poco nivel sobre el mar son inundadas de 3-5 horas antes de la llegada del centro del huracán. Inundaciones cerca la costa destruyen estructuras pequeñas y estructuras más grandes son dañadas por el embate de los escombros flotantes. Terreno 1.5mts arriba del nivel medio del mar puede ser inundado incluso hasta 13kms tierra adentro.
- Huracán Categoría 4: Vientos de 210.240 km/h. Marejada generalmente de 3.90-5.50 mts arriba de lo normal. Daños más extensos en residencias pequeñas, incluso con techos levantados por los vientos. Arbustos, árboles y todo señalamiento son derribados. Destrucción completa de casas móviles. Rutas a poco nivel sobre el mar son inundadas de 3-5 horas antes de la llegada del centro del huracán. Daños mayores en plantas bajas de estructuras cerca de la orilla del mar. Terrenos 3mts arriba del nivel del mar posiblemente sufran de inundaciones por lo que se requiere evacuaciones masivas de áreas residenciales hasta 10kms tierra adentro.
- Huracán categoría 5: Vientos mayores a los 250 km/h. Marejadas generalmente de 5.50 mts arriba de lo normal. Falla Completa de techos

en gran cantidad de residencias y edificios industriales. Algunos edificios con fallas completas con edificios de utilidad derribados y levantados por los vientos. Todos los arbustos, árboles y señalamientos derribados. Completa destrucción de casas móviles.

Los agentes de destrucción de un huracán por ende son el viento, la lluvia y la conformación de estas dos dando lugar a la marea de tormenta. Según el Plan Coordinador de Emergencia creado por la Asociación Hotelera de Cancún en el 2006, la marea de tormenta es el agente más destructivo de todos. Sus características son las siguientes:

- Se produce en las aguas profundas del océano por la baja presión y los fuertes vientos alrededor del ojo del huracán.
- Levanta la superficie del mar de 30 a 60 cms formando un domo o cúpula de agua que puede alcanzar la misma dimensión del fenómeno.
- Al acercarse a la costa, la disminución de la profundidad de las aguas transforma el domo en una marea de tormenta que puede alcanzar hasta 6 metros sobre el nivel medio del mar ocasionando inundaciones masivas y destrucción.
- Esta marea de tormenta se manifiesta en forma de alta marea que imparta súbitamente y produce inundaciones repentinas en los terrenos bajos, en forma de olas gigantes.

A pesar de los daños que se siguen reportando tras los desastres, en la zona de la Riviera Maya, se ha desarrollado una cultura de prevención muy importante. Como un antecedente primario, en septiembre de 1988 el Huracán Gilberto, hasta esa fecha el más devastador en la zona, azotó la Península de Yucatán dejando cientos de muertos y miles de damnificados. Aunado a esto, se cuantificaron las pérdidas materiales en casi 900 millones de pesos. A partir de este momento, el interés y la importancia que se le ha dado a las medidas de

prevención, contención y recuperación de dichos eventos, incluida por supuesto las medidas de comunicación de riesgo, creció significativamente.

Tras Gilberto, la eficacia de autoridades y empresarios fue probada en distintas ocasiones, pero sin representar un verdadero reto: tormentas tropicales y huracanes como Emily o Stan provocaron la movilización de las autoridades pertinentes y sociedad civil, sin causar daños graves o significativos en la comunidad.

El 21 de octubre de 2005, el huracán Wilma tocó tierra. Con vientos que lo categorizaron como huracán de fuerza 5, el ciclón golpeó la isla de Cozumel, para después adentrarse en la Península. Las medidas tomadas por las distintas instancias involucradas y la conciencia social jugaron un papel notable, las pérdidas humanas, afortunadamente fueron menores, sin embargo, los daños a hoteles, empresas e infraestructura fueron cifrados en alrededor de 4.6 millones de dólares. (Ayuntamiento de Benito Juárez)

Tan sólo en el 2007, el pronóstico de la actividad ciclónica para la temporada fue de 17 ciclones, de los cuales nueve fueron tormentas tropicales, cuatro fueron huracanes de categoría 1 y dos huracanes categoría 5 (Dean y Felix). Para este 2008, se esperan seis tormentas tropicales, cuatro huracanes de categorías entre 1 y 3, y tres huracanes de categorías entre 4 y 5.

Aunque el pronóstico puede parecer poco alentador en realidad el estado de Quintana Roo cuenta con la siguiente serie de ventajas anticiclónicas que lo hacen menos vulnerable que otras zonas del país: Tierra caliza de rápida absorción, ausencia de ríos y lagos que significa no tener riesgos de inundaciones, inexistencia de relieve montañoso lo cual hace imposible los deslizamientos, batimetría con alud continental, manglares que absorben los efectos del viento y agua y finalmente topografía plana que evita acumulaciones de mareas de tormenta. Estas ventajas, en conjunción con el trabajo y la experiencia de las autoridades representan la diferencia con otras zonas de riesgo.