

3. Ámbito Estatal del Problema

El estado de Morelos, colinda con los estados de Puebla (al sur-este), con Guerrero (al sur-oeste) y al norte con el Distrito Federal y el Estado de México.

Cuatla, es considerada la segunda ciudad más importante del estado, se caracteriza por poseer un riqueza histórica abundante; tanto prehispánica como de los tiempos de la colonia, revolución e independencia. (Morelos Turístico, 2006 y Explorando México, 2009).

Cuatla colinda con los municipios de Atlatlahucan, Ayala, Yautepec, Yecapixtla y muy próximo a ella se encuentran Ocuituco, Tlalnepantla y Totolapan que son los 3 municipios con mayor pobreza marginal del estado. (Explorando México, 2009) (Véase Imagen 12)



Imagen 12. Mapa de Municipios de Morelos (Explorando México, 2009)

En el ámbito estatal, la ciudad iniciaba en el norte, en el convento de San Diego (ubicado ahora en el zócalo de la ciudad) y terminaba al sur en la capilla de Santa Bárbara (conocida ahora como Señor del Pueblo) estas dos se unían por la calle Real, ahora la Avenida Insurgentes, que atravesaba a toda la ciudad en ambos sentidos. Al oriente de la misma calle Real, solo existían dos calles más cortas, y se iniciaban en la actual Defensa del Agua y finalizaban en avenida 2 de mayo. (Véase Imagen 13)

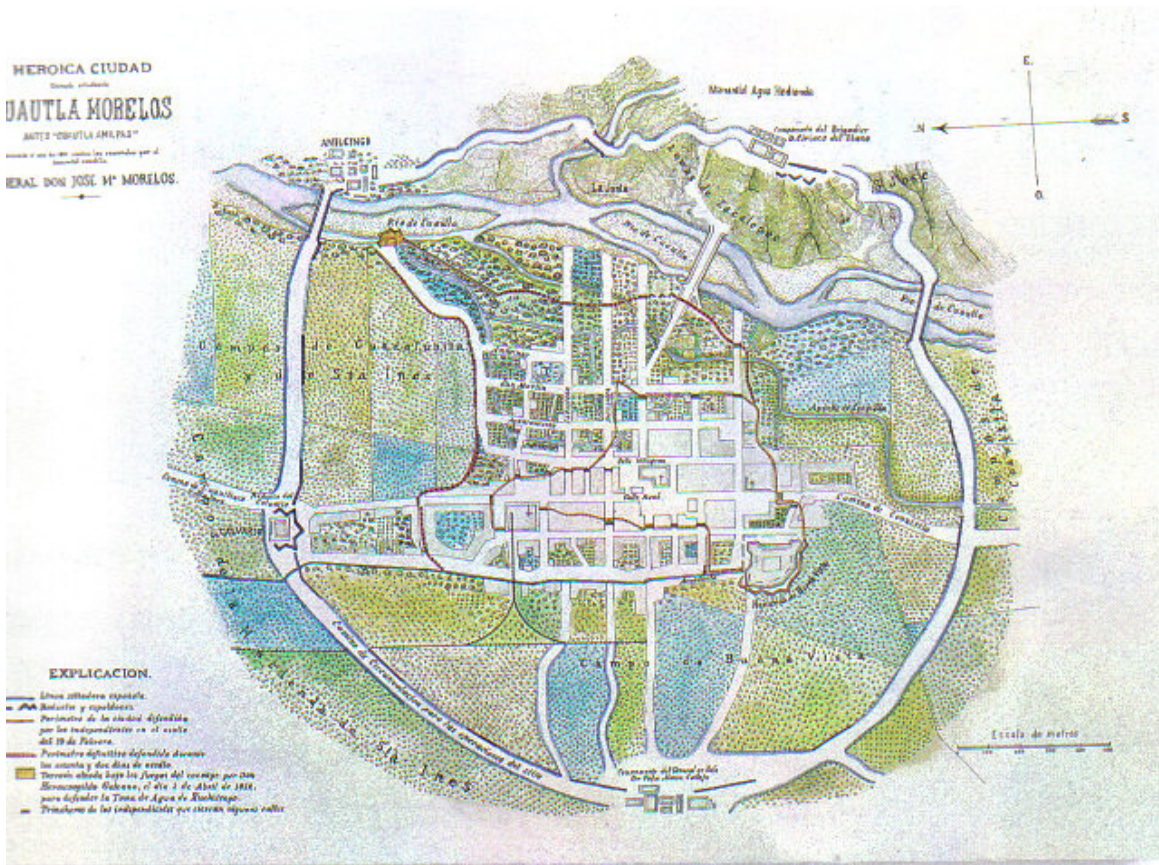


Imagen 13. Imagen de Cuautla en 1812 (Wikipedia, 2009)

El centro, que alguna vez fuera conformado por dos explanadas amplias y abiertas (La Alameda y El Zócalo) se encuentra ahora saturado por nuevos usos de suelo

que rebasan la capacidad de la propia ciudad. Ocasionando con esto, la ruptura morfológica de la escala y la imagen original del lugar (Véase Lámina 2 y 3).

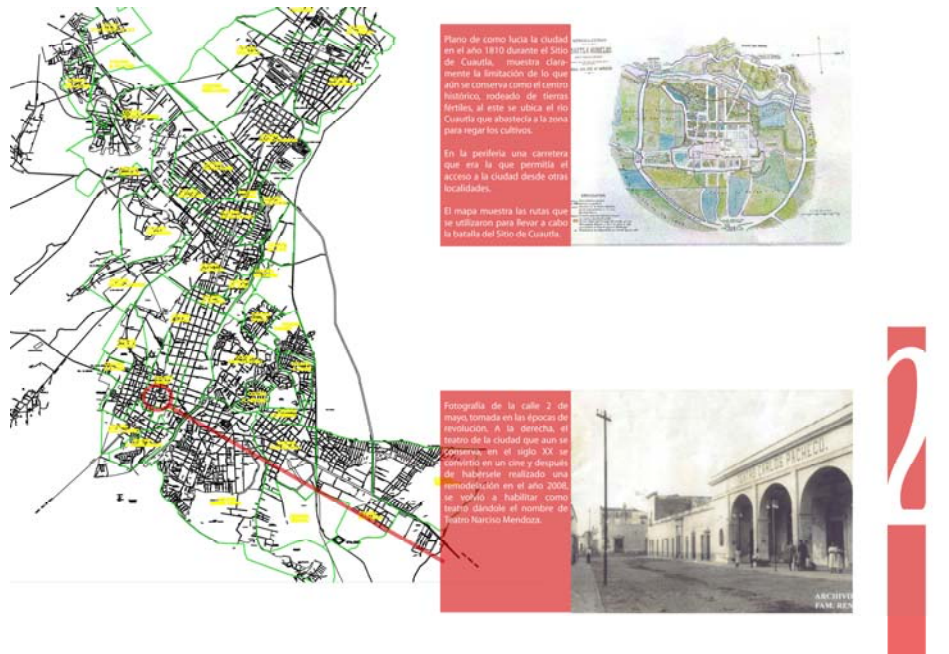


Lámina 2. El Centro Histórico en 1812 (Jaqueline Sánchez Portillo, 2009)



Lámina 3. El Centro Histórico en 1812 (Jaqueline Sánchez Portillo, 2009)

Actualmente la ciudad ha expandido su territorio a 153.651km² con 160,285 habitantes, sin embargo, en esta expansión no se ha seguido ningún Plan de desarrollo eficaz y mucho menos con aplicación. Pero esta ocupación territorial no es permanente, se encuentra en constante transformación, a esto se le puede denominar *distribución económica y social del espacio* o *segregación espacial o urbana*. (Rosas Mantecon & Reyes Dominguez, 1993)

3.1 Proceso de Conformación Urbana

Cuatla fue fundada por olmecas de la localidad de Chalcatzingo y durante la época prehispánica, formó parte del Plan de Amilpas, el cual consistía en un grupo de 25 pueblos de la zona de los actuales estados de Morelos y Guerrero, sometidos al liderazgo del pueblo de Oaxtepec. En el siglo XVI, a la llegada de los españoles, los indígenas de esta zona fueron transformados en jornaleros de las haciendas de caña de azúcar. Fue en el siguiente siglo, el XVII, cuando debido al crecimiento de la ciudad, Cuatla se ganara el título de Municipio y así pudiera elegir a su primer Alcalde. (Explorando México, 2009)

En el siglo XIX, Cuatla fue escenario de varias batallas. En 1812, a consecuencia de la lucha por la Independencia Mexicana, se presentaron una serie de acontecimientos violentos que dieron lugar a la batalla del Sitio de Cuatla y durante la Revolución Mexicana, fue la primera ciudad conquistada por Emiliano Zapata.

Una vez iniciado el siglo XIX, la ciudad se ve obligada a iniciar su etapa de restructuración y recuperación de una identidad. Después de que los Olmecas habían realizado aportaciones de organización sociopolítica y económica, y de que una conquista y una guerra de independencia había dejado una religión y aprendizajes sobre cómo aprovechar los recursos de su tierra, Cuautla logro limpiar todos los escombros convirtiéndose después en la ciudad más importante para la producción de azúcar. Esto trajo consigo la construcción de más y más ingenios y casas para alojar a los cientos de familias que ahora llegarían desde otras ciudades debido al aumento de fuentes de trabajo en la zona y además, forzó la entrada de una línea de tren en 1818, la cual conectaba a la ciudad con el estado de Veracruz.

Cada una de las etapas por las que la ciudad ha pasado a dejado un listado muy importante de construcciones y escritos que la convierten en un lugar histórico como mucho que rescatar y temas de que hablar, es por eso que en la actualidad, existen autoridades que realizan la tarea de vigilar con lupa que todo aquello que pertenece al patrimonio siga existiendo y mejorando.

Las terminales camioneras entraron a la ciudad para cubrir las necesidades de transporte que en su tiempo las exigía su población, pero una vez que los barrios nuevos comenzaron a surgir, encerraron todo aquello que en algún momento estuviera en las afueras. Los mercados y zonas de comercio, se encuentran también ahora sumergidos en el núcleo caótico de los orígenes de la ciudad.

A la ciudad han llegado también personas foráneas, gente con costumbres diferentes e incluso; con poderes adquisitivos, tal vez más elevados que los de cualquier otro habitante de la ciudad. Ellos, han arrancado con proyectos de conjuntos habitacionales, edificios corporativos y supermercados, que modifican la imagen urbana, alteran la escala y deforman la traza original de la ciudad. Todo esto con el supuesto fin de dotar a la ciudad de equipamientos e infraestructura indispensable para su óptimo funcionamiento.

Las carreteras y caminos que conectan a la ciudad con los poblados y ciudades aledañas, representan uno de los problemas más importantes de la actualidad.

En los primeros intentos de soluciones en la ciudad, apareció la construcción del puente entre Cuautla y San José, que terminaría siendo el único paso para el transporte de las colonias de Agua Hedionda, Plan de Ayala y de poblados como Matamoros, Puebla, Oaxaca y Chiapas.

Consecuentemente fue necesaria la construcción de un libramiento que desviaría a la mayor cantidad de vehículos sin la necesidad de atravesar la ciudad. El Gobierno decidió construir un libramiento al norte de la ciudad con una extensión de 7 200 metros, el cual fue inaugurado el enero del 2009

Con la ejecución de este proyecto, el tránsito vehicular de la ciudad se vio beneficiado temporalmente. Actualmente, a medida en que la población y la demografía crecen, se han tenido que hacer modificaciones a los caminos e

incluso se han debido construir carreteras nuevas. El libramiento que en su momento se veía como algo muy independiente de la ciudad, ha sido absorbido por la mancha urbana, teniendo que sufrir modificaciones para poder permitir el tránsito que cada vez aumenta más y más. En estos momentos se encuentra en obras de ampliación, porque además se ha convertido en la extensión de más carreteras como: México-Puebla y México- Oaxaca.

Esta carretera atraviesa el camino que conecta a las colonias de Volcanes y Central de Abastos con el centro de la ciudad, generando un punto conflictivo en su intersección, para esto se decidió introducir un distribuidor vial carente de diseño y lleno de problemas. El gobierno ha decidido invertir dinero en obras para solucionar los problemas de años de manera temporal y deficiente.

Cuautla necesita soluciones pensadas, soluciones que además de resolver problemas, dignifiquen a toda la ciudad, que se piense en una ciudad con futuro y no solo resolver los problemas de hoy.

3.2 La Transformación

Luego de haber sufrido las consecuencias de aquellos acontecimientos que han dañado su imagen y a su población, Cuautla ha tenido que ajustarse a las nuevas condiciones políticas, económicas, ideológicas y sociales. Las autoridades han decidido orientar a la ciudad hacia rumbos más prometedores, con deseos de desarrollo, que les brinde mayor seguridad y oportunidades a sus ciudadanos.

La ciudad de Cuautla, ahora es víctima de la competencia, de la lucha diaria de poder alcanzar los estándares de modelos actuales de **ciudades sustentables**, ciudades que a través de un cambio de actitud cívica aunado a un compromiso empresarial, puedan impulsar los Proyectos Gubernamentales de sustentabilidad ambiental y social. (Robles, 2009)

Se planea que en el futuro, se pueda llevar a cabo un Plan de Trabajo a largo plazo, que tenga seguimiento con cada uno de los próximos trienios. Un Plan que logre unir en fuerza de trabajo a la ciudadanía con los gobernantes públicos, donde los ciudadanos, de manera activa, puedan participar en este tipo de Proyecto aportando opiniones y experiencias; y así juntos poder atacar los problemas de la ciudad.

Dentro de los principales problemas que atacan a la ciudad está la dispersión urbana. Se entiende por **dispersión urbana** al fenómeno de propagación de una

ciudad y sus barrios hacia la tierra rural en la periferia de una zona urbana. Los residentes de los barrios en expansión tienden a vivir en casas unifamiliares y a trasladarse en automóvil al trabajo. (Sprawl City Org., 2007)

En el caso de la ciudad de Cuautla, sus habitantes se transportan diariamente a sus trabajos, estos en su mayoría se encuentran ubicados en la zona industrial de la ciudad, al oriente sobre el libramiento hacia la salida a la ciudad de Puebla, mientras que otros viajan a la capital, la ciudad de Cuernavaca.

Las ciudades en desarrollo presentan ciertas características que las modifican y definen como tal, en el caso de la ciudad de Cuautla, Morelos, la presencia de centros comerciales, cadenas de comida rápida e incluso la misma urbanización, han cambiado la concepción de la ciudad en los últimos años.

Es cierto que las ciudades que presentan un proceso de urbanización, estarán definiendo su futura economía y generando oportunidades para la propia población, pero también es cierto que toda expansión urbana generará aspectos negativos para el medio ambiente y la salud pública, algunos de los factores ambientales que perjudican a la salud son: el agua potable, la contaminación ambiental, la alimentación e incluso la vivienda.

Los registros de INEGI demuestran que en el año de 1995 la población de Cuautla era de 128 781 habitantes y para el año 2005 esta había ascendido a 160 285 habitantes. Lo cual corresponde a un incremento del 19.65%, tan solo esta cifra se

ve reflejada con la presencia de escasos de agua y de los servicios públicos como la recolección de basura, la limpieza de las calles, el abastecimiento de gas y agua embotellada. (INEGI, 2005)(Véase Tabla 1)

Año	Entidad	Entidad	# Municipio	Municipio	Localidad	Población Total
1995	17	Morelos	006	Cuautla	0000	128781
2005	17	Morelos	006	Cuautla	0000	160285

Tabla 1. Conteos de Población 1995 y 2005 (INEGI, 2005)

La aparición de nuevos suburbios en la ciudad, han desplazado y en algunos casos, han absorbido en su totalidad, las tierras de cultivo y hábitats de fauna y flora. A consecuencia de esto, y debido a que la cubierta “verde” desaparece, el suelo no consigue absorber la lluvia y por lo tanto los suelos ya no son tan eficientes.

El factor **urbanización** degrada también la calidad de vida de quienes viven en la ciudad de manera permanente, ya que *“Vivir en una urbanización más grande y más extendida hace que el tendido y mantenimiento de los servicios públicos sea más costoso”* (Bird, 1998).

Los pobladores de más de 50 años de la ciudad, aun hablan de cuando fácilmente se podía vivir de lo que sus negocios les dejaban, los ferreteros, los abarroteros o propietarios de papelerías y farmacias, recibían los ingresos suficientes para poder sostener a sus familias. Ahora con la aparición de tiendas departamentales y

cadena, como Office Depot, Farmacias del Ahorro, Wall Mart, entre otras, muchos de estos negocios se han visto en la necesidad de cerrar, volviéndose este uno de los tantos efectos de la **globalización**.

“La zona edificada de ciudades con poblaciones de 100.000 o más habitantes ocupa actualmente un total de aproximadamente 400.000 kilómetros cuadrados, la mitad de ellas en el mundo en desarrollo. En los países en desarrollo, las ciudades tienen muchas más personas pero ocupan menos espacio por habitante. En los países tanto en desarrollo como industrializados, la densidad media de las ciudades ha ido disminuyendo rápidamente: en el último decenio, a una tasa anual de 1,7% en los países en desarrollo y de 2,2% en los países industrializados.”
(Angel, 2005)

En los países en desarrollo, las ciudades se expanden, en un promedio de 30 años, 2,5 veces su superficie edificada. (Angel, 2005)

Por lo tanto, esto señala que en un corto lapso de tiempo las edificaciones podrían acabar con los espacios verdes y tal vez llegarían a cubrir gran parte del territorio.

Ahora bien, el crecimiento de población de Cuautla del año 1995 al 2005 nos indica que la tasa anual fue de 1.965% lo cual nos coloca por arriba del promedio de los países en desarrollo. Y si la comparamos con su crecimiento a 30 años, podemos concluir que este será mayor a las 2,5 veces de la edificación.

Por lo tanto, lo que este Proyecto Urbano intenta es, determinar la nueva dirección del desarrollo de la ciudad para los barrios que se encuentran en dispersión y así poder evitar un desorden en el crecimiento.