

Introducción

La ciudad de Cuautla, Morelos se encuentra ubicada en medio de una situación de cambio en la cual influyen muchos factores.

Las autoridades estatales y municipales, cada una por su parte, llevan a cabo los Planes de Desarrollo Urbano, por medio de los cuales han conseguido hasta ahora promover el desarrollo en cada una de sus comunidades.

El 23 de agosto del 2000, el gobierno del estado presentó un programa de desarrollo para las ciudades de Cuautla, Ayala, Yecapixtla y Atlatlahucan llamado Programa CAYA, en el cual se propone atacar a cada una de las problemáticas particulares de dichas comunidades con el fin de orientarlas a la formación de una zona metropolitana.

La falta de integración entre las autoridades y las poblaciones, son lo que han hecho que en el caso particular de la ciudad de Cuautla, Morelos se presente una falla que afecta a la estructura urbana.

Los abusos de autoridad y la búsqueda por conseguir únicamente satisfacer los intereses privados y de unos cuantos, son la consecuencia de que esta ciudad haya perdido su identidad y el espíritu de ciudadanía.

Hoy en día Cuautla presenta una diferencia entre los intereses de la población con respecto a los de los gobernantes. Mientras que estos últimos se preocupan por la

creación de nuevas calles, puentes y carreteras, la estructura interna de la comunidad está padeciendo por la falta o exceso de los servicios.

Esta tesis pretende demostrar que existen deficiencias en la estructura y planeación de la ciudad de Cuautla, Morelos por medio de la realización de un análisis urbano y de la comparación de esta con los modelos urbanos de ciudades como Bogotá, Medellín y Curitiba, para posteriormente aterrizar en una serie de proyectos estratégicos y en un proyecto urbano para una fracción de la ciudad.

En el capítulo primero, se habla sobre el comportamiento de una ciudad en cuanto a su crecimiento y estructura, poniendo a Cuautla en comparación con los conceptos de ciudad. Hablamos un poco de cómo la ciudad se ha transformado con el paso de los años.

En el capítulo dos, se hace referencia a tres modelos de ciudades sustentables, está el caso de Medellín y Bogotá en Colombia y Curitiba en Brasil. Estos tres nos sirvieron como modelo comparativo para la resolución de las propuestas finales.

En el tercer capítulo, se habla del ámbito estatal del problema, enunciando sus límites y colindancias, el proceso de transformación por el cual la ciudad tuvo que pasar luego de haber sufrido ciertos acontecimientos históricos que la obligaron a modificarse y el movimiento y aumento de su población y la competitividad por alcanzar modelos urbanos modernos, son algunos de los motivos de esta transformación.

Una vez planteados los antecedentes del problema, en el capítulo cuatro se menciona la propuesta lanzada por el gobierno del estado para la mejora e intervención en el plano urbano de la ciudad. El Programa CAYA nos sirve como una referencia de normas y soluciones.

De ahí se parte al quinto capítulo donde se presenta el análisis de la estructura urbana, con el fin de detectar sus debilidades y así poder proponer soluciones a los problemas de todos.

En el capítulo seis se presentan una serie de proyectos estratégicos para solucionar las deficiencias diagnosticadas en el análisis de cada uno de los polígonos.

Finalmente en el capítulo siete, se hace la selección de una fracción de ciudad para la elaboración de un Proyecto Urbano.