

**diseño**

economía

liderazgo

comunicación

**movilidad**

ecología

permacultura

**educación**

salud

religión

**transformación**



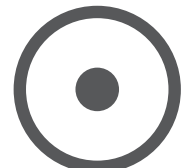
consumo



colapso



transición



estabilidad

**Nuevas necesidades:  
Adaptación al colapso.**

Capítulo 8

## **8 Nuevas necesidades: Adaptación al colapso.**

La nueva era de aceptación es la última etapa ante un problema sumamente fuerte para la mente humana, según las etapas del duelo establecidas por E. Kübler Ross. Después de haber pasado por las 5 etapas dolorosas que contradicen pensamientos y confrontan una serie de sentimientos al que no estamos acostumbrados, proseguimos a aceptar para poder adaptarse al cambio.

Hipotéticamente después del colapso mundial por escases de recursos naturales que llegan a ocasionar una parálisis mundial por la falta de recursos energéticos, la vida diaria de los seres humanos sobrevivientes se torna diferente. El agua ya no es embotellada, las tiendas ya no tienen artículos electrónicos, los supermercados están vacíos, las autopistas están llenas de automóviles varados, los celulares son obsoletos, los aviones están estacionados, no hay energía eléctrica para prender un foco y la infraestructura está más que abandonada y en pésimas condiciones, tal vez por pequeñas o grandes confrontaciones por el problema mundial de la escases.

Las personas que llegarán a esta etapa estarán en una posición mental e ideológica donde no hay más opción que la de aceptar y contribuir con una nueva sociedad que empezará a emerger para salir adelante. Es evidente que no funciona todo el sistema mundial que manejaba cada particularidad de la vida cómoda y del consumismo, así que la gente no tiene el lujo de errar nuevamente en sus decisiones y ante el contexto en que se maneja el surgimiento de esta era.

Como en toda era histórica siempre surgen nuevas necesidades. Esta serie de problemas propicia que la gente se organice de una forma más colectiva y participativa, todos los recursos tendrán forzosamente que ser locales, la forma de difundir conocimientos hacia las futuras generaciones tendrán que ser más estrictas, tendremos que pensar más positivamente, el trabajo tendrá que ser algo no obligatorio en donde todos serán participes. Y todo esto tendrá que verse reflejado en pequeñas aglomeraciones de personas en las ciudades existentes.

En este contexto no se tienen los recursos suficientes para construir nuevas ciudades que serían ideales, los hechos pasados no nos dieron el tiempo ni nos dieron una mentalidad para actuar ante este problema, el petróleo se acabó y hay que hacer del reciclaje y de la reutilización una doctrina dentro de la vida cotidiana.

Las ciudades estratégicamente elegidas tendrán que estar ubicadas cerca del recurso más importante, el agua, y una de las grandes ventajas que tiene la Ciudad de México es que se encuentra en un lugar donde se dan grandes precipitaciones pluviales, aún más que en la ciudad de Londres, Inglaterra, y una de las cosas que también se tienen que doctrinar es la capacidad de saber aprovechar lo que el medio natural nos da respetando tiempo y espacio.

Esta misma zona de la Ciudad de México también se encuentra rodeada de grandes parcelas de tierra fértil que con la práctica de la permacultura se pueden re-

-cuperar para la producción de alimentos; estas características serán las únicas y necesarias para poder sobrevivir.

Otra ventaja de importancia que tiene la Ciudad de México es lo que representa como icono dentro de un país. A lo largo de los años esta ciudad siempre ha sido el máximo lugar de expresión cultural de la historia regional. La Ciudad de México fue en un principio en la época de la cultura Azteca se denominaba el Templo Mayor, y hasta la fecha cumple con su importancia por estar compuesta por la Plaza de la Constitución y por estar rodeada por las fuerzas que representan a la nación, política, economía y religión, con el palacio Nacional y la Catedral.

La intervención de las ciudades por medio de una participación colectiva a la hora de diseñar espacios emergentes jamás pensados dentro de la infraestructura de una ciudad, será un nuevo reto ante la ocasión que lo amerita. La participación ciudadana durante el proceso de diseño será fundamental en todos los aspectos. Transporte, espacio público, vivienda, producción local, medicina, escuelas, gobierno, fe, hospitales, etc. Actualmente este tipo de diseño se aplica en algunas ciudades como Medellín, Colombia donde se practica la participación colectiva y se realizan reuniones en las localidades a intervenir para saber lo que la gente quiere dentro de sus áreas, como espacios complementarios de su vivienda para un mejor ambiente y obtener mayor seguridad en el entorno donde desempeñan sus actividades diarias.



diseño colectivo

# Diseño Colectivo.

Capítulo 8

## 8.1 Diseño Colectivo.

El diseño se puede desarrollar de distintas maneras para lograr que en los procesos exista una ligera variación de los resultados, de manera más positiva y funcional. En la arquitectura, el procedimiento parte de una necesidad de los usuarios que se debe de cumplir por medio del proyecto físico y real para satisfacer las necesidades de estos mismos. Pero cuando hablamos de una escala urbana mucho mayor a la de un proyecto de casa habitación, los procesos cambian y los resultados son satisfactorios, más no siempre lo requerido en la sociedad participativa.

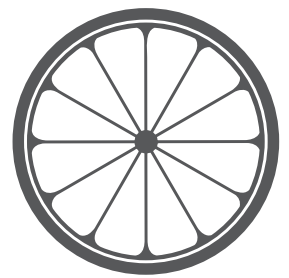
Medellín, Colombia, es una ciudad que ha incrementado considerablemente la construcción de infraestructura; la intervención del transporte público en forma de teleféricos, las bibliotecas centrales, guarderías de niños, parques, entre otros proyectos, han sido aplicados dentro del área para lograr una mejora en los problemas culturales que se han generado por la segregación social debido a las condiciones en las que se encontraba anteriormente.

El salirse ligeramente del proceso acostumbrado no significa que no se lograra llegar a un fin para el bien común, solo se replantea en el caso de no estar satisfechos con el movimiento repetitivo y, en Medellín, es obvio que se han implementado diferentes estrategias de diseño. En primer lugar se procede a hacer una particular entrevista a los habitantes de la zona que les gustaría estar involucrados; en dónde la gente de la manera en que pueden expresar sus necesidades, dan a conocer sus inquietu-

-tudes por medio de dibujos o con pláticas amenas, ya con la información recabada se procede a hacer un análisis más profundo de la zona para ver que tan conveniente es aplicar lo sugerido. Toda esta información al final es casi siempre la indicada a realizar, ya que todos demuestran una preocupación por la imagen urbana, espacios de recreación, movilidad y áreas verdes de esparcimiento.

Escuchar a la población pareciera que es una tarea imposible a la hora de intervenir en la ciudad. Ante una era emergente de adaptación y supervivencia en donde se está en busca del bien común, la participación colectiva será el arma de cualquier actividad realizada en la época. Los espacios que alguna vez fueron establecidos en la ciudad como fuerzas de gobierno, casas de fe y centros de consumo, tomarán un nuevo papel en el rol de la ciudad otorgado por la gente que estará en contacto directo con estas necesidades.

El crecimiento de la ciudad dependerá de la manera en que está trate de dar solución a la serie de nuevas necesidades que den origen a retículas intangibles ordenadoras de la ciudad. La gente será movida por diferentes factores, dónde los flujos serán más ordenados y equilibrados en la ciudad por el comportamiento participativo y emergente de las personas al querer alcanzar un nuevo modelo de ciudad.



nuevos modelos económicos

# Nuevos modelos económicos locales.

Capítulo 8



## 8.2 Nuevos modelos económicos locales.

Por muchos años, desde el desarrollo de la agricultura, la ganadería y la pesca, nos fue posible subir un peldaño en la escala de la evolución gracias a estos acontecimientos. Sin embargo, parte de su éxito en nuestra cultura universal fue gracias al sistema de intercambio llamado trueque, el cuál implicaba el hecho de hacer productivo el excedente de los bienes consumibles de la época. En ese tiempo, no había mucho que perder ya que se hacía un aproximado en cuanto al valor de los alimentos y se estimaba un equivalente para que fuera justo el precio, el cual tenía que beneficiar a las mismas personas que participaban en esta costumbre.

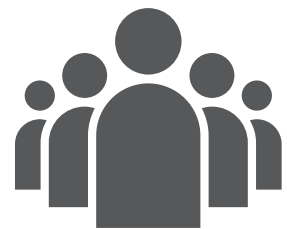
Es evidente que situándonos en una etapa anterior a un colapso hipotético, se utiliza un sistema monetario de intercambio de bienes que por mucho tiempo se ha practicado en un contexto completamente contradictorio, ya que supuestamente nos llevara a este caos. Consumir de manera infinita en un planeta con recursos finitos es la raíz y el planteamiento del problema.

Actualmente los billetes y monedas de cualquier tipo son solo papel y metal. No podemos consumirlos, ni remplazar con combustibles en los carros, ya que son solo un símbolo del valor de adquisición con el que contamos para poder comprar objetos que supuestamente nos son necesarios.

Siguiendo con esta tradición de intercambio se tendrá que plantear un nuevo sistema que se adapte a las necesidades de la época. Ya no estamos en un contexto

donde se puede abastecer a ciudades enteras desde un solo origen de producción, en donde antes existía un sistema con excedentes de recursos energéticos que nos permitían circular y movilizar cualquier producto. Existen sistemas de cambios que en la actualidad se siguen practicando como ritual cultural, ejemplo de esto se da en la ciudad de Cholula, Puebla, donde las personas pertenecientes a esta cultura dispusieron de una fecha exacta para la realización del trueque, que lo hace efectivo en cuanto a su finalidad.

Estos sistemas, en donde hay antecedentes de su práctica y de su éxito, deberán regresar ante un momento en donde la experiencia será lo más valioso y gracias a un trabajo colectivo se aprovecharán al máximo estos recursos producidos en una sociedad emergente, que deberá adaptarse ante una producción moderada de bienes que serán extremadamente necesarios para la preservación de la vida como los alimentos y el agua. Un intercambio equivalente en valor para el beneficio de todos, donde la producción de estos consumibles no será una opción.



liderazgo colectivo

“ Emergencia es lo que ocurre cuando un sistema de elementos relativamente simples se organiza espontáneamente y sin leyes explícitas, hasta dar lugar a un comportamiento inteligente ”  
Johnson

## Liderazgo Colectivo.

Capítulo 8

### 8.3 Liderazgo Colectivo.

En 1962, B.M. Shafer, estudiante de la Universidad de Harvard, realizó una investigación sobre el moho de fango. Aunque esta especie unicelular tan particular a primera vista, da una impresión de ser un objeto inamovible, este por medio de un marcapasos se iba desplazando lentamente hacia una sola dirección. Pero ¿Cómo era posible tal comportamiento? Los científicos no hallaban una explicación porque no encontraban a un líder que dirigiera este comportamiento y la respuesta estaba en que no existía, esta especie respondía según la ocasión que lo ameritaba por medio de la estimulación a otras células o se seguían entre ellas mismas. Finalmente después de 30 años se descubrió la teoría de bottom-up o ascendencia, que era la que movía al moho de fango.

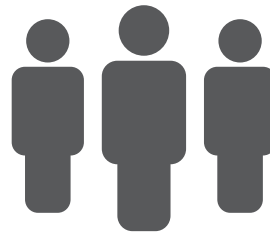
Las hormigas son otro tipo de especie con un comportamiento emergente. Es una falacia pensar que su comportamiento está regido por un líder que las guía. Ellas individualmente se van organizando por medio del análisis del entorno que las rodea, cada una de ellas llega a una conclusión de responder ante una circunstancia como la de actuar ante el hecho de tener otra colonia de hormigas cerca, que empiece a escasear su alimento almacenado o que ya no exista su principal fuente de alimentos. Su medio de comunicación es por medio de hormonas que entre ellas mismas esparcen para actuar ante comunicaciones adversas que solo ellas en conjunto conocen y responden para un comportamiento colectivo y emergente.

En nuestra sociedad este hecho es difícil de pensar ya que durante la existencia de la vida humana siempre ha habido un líder que guie nuestros pasos y casi siempre toma decisiones que ellos creen que son correctas, corriendo siempre el riesgo de que no lo sean. Los humanos no estamos preparados para responder ante situaciones adversas con efectos dañinos a largo plazo, solo podemos responder ante una situación de peligro cercana en determinado lugar y momento, esto habla de lo mal que respondemos a cualquier situación.

En la nueva era de la aceptación tendrá que sobrellevarse de igual manera a la situación. Después de un lapso de tiempo por la lucha de adaptación, el comportamiento humano evolucionara drásticamente para abrirse a nuevas expectativas para no volver a cometer los mismos errores del pasado. El liderazgo se tendrá que dar de una forma colectiva, no se podrá hacer ningún movimiento del cual no nos lleven las masas por la decisión más favorable a la comunidad.

Como se menciona en el libro de Sistemas Mergentes, del autor Steven Johnson, las leyes que rigen este principio de comportamiento son cinco, y gracias a ellas será que surjan de forma abstracta para el bien colectivo de un nuevo concepto de ciudad.

- Más es mejor: a mayor cantidad de individuos, mejor apreciación del comportamiento colectivo.



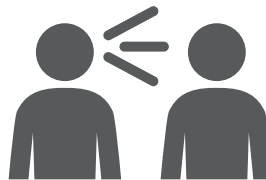
más es mejor

- La ignorancia es útil: es mejor construir un sistema con elementos simples y altamente interconectados y dejar que aparezcan conductas paulatinamente.



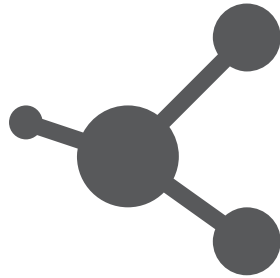
la ignorancia es útil

- Alentar los encuentros casuales: los sistemas descentralizados dependen fuertemente de las interacciones casuales, sin orden específico.



encuentros casuales

- Buscar patrones en los signos.



patrones en los signos

- Prestar atención a tus vecinos: la información local conduce a la sabiduría global.



atención a tus vecinos



comunicación y telecomunicaciones

“ Prestar atención a tus vecinos: La información local conduce a la sabiduría global ”  
Johnson. 5ta ley del Comportamiento Emergente

## Comunicación y telecomunicaciones: Una visión diferente de manejar la información.

Capítulo 8



## 8.4 Comunicación y telecomunicaciones: Una visión diferente de manejar la información.

A lo largo de la historia, siempre se han dado de forma espontánea las telecomunicaciones y el intercambio de información. Desde personas encargadas de transmitir mensajes de guerra hasta la invención del internet, que hasta la fecha ha sido la forma más usada y exitosa de difundir la información. Ante un reto de escasos recursos la necesidad es más grande y con mayor razón es mucho más difícil pensar en tecnología, pero el problema no es por el déficit de recursos, sino la poca creatividad que se tuvo anteriormente en la era del consumismo por depender del petróleo y hacer un negocio ficticio en el que tarde o temprano todo llegaría a su fin.

Las poblaciones para esta época serán considerablemente más reducidas y la vida ya no será tan cómoda como en la época del consumismo, debido a esto el problema de las comunicaciones se dará cada vez más rápido. La tecnología tiene que ser parte de esta necesidad emergente y adaptarse al cambio sin repetir los inconvenientes del pasado. Y para esto tendremos que regresar a esa visión. La información será más limpia y compacta. Las personas se moverán a partir de la misma, nadie pasará por alto, ya que tiene que cobrar un sentido que se perdió en el tiempo, el arma de la información. La gente tendrá que confiar en ella porque no será una opción a tomar.

Como el autor Johnson menciona en el libro de Sistemas Emergentes sobre el comportamiento de las hormigas y del moho de fango, realizando actividades en conjunto se dará de forma colectiva, todos actuarán por su bien y las ciudades crecerán por sí solas para mover a las masas. La construcción de infraestructura, la gobernabilidad y la participación colectiva entre otras, serán las primeras en visualizarse a partir de este comportamiento.



movilidad

# Movilidad: ¿Qué va a mover a la gente?

Capítulo 8

## 8.5 Movilidad: ¿Qué va a mover a la gente?

El tiempo siempre ha sido la constante más importante a considerar en el momento de la planificación de nuevas vías dentro de las ciudades, siempre girando en torno a los automóviles y en recorrer la mayor distancia en la menor cantidad de minutos posibles. Los ejes principales de las grandes ciudades están trazados por retículas rígidas con diferentes niveles de jerarquización, de esta manera es posible atravesarlas e introducirse en ellas de un modo fluido.

Pero ¿Qué es lo que en la actualidad mueve a las personas? La respuesta: el dinero. En las grandes ciudades solo un bajo porcentaje, menor al 50% de la población, cuenta con automóvil para poder desplazarse. Más sin embargo, las obras viales y la reparación de esta infraestructura son en donde más invierten los gobiernos. En México, por ejemplo, contamos con el transporte público más ineficiente, sabiendo que existen más personas que lo ocupan y necesitan, que los que se trasladan haciendo uso de vehículos particulares y privados.

Pero hemos llegado a un punto en donde ninguna es la mejor opción, las pistas son demasiado estrechas y el transporte público es muy ineficiente. La población se vuelve cada vez más histérica e insalubre al utilizar transporte privado, las personas con menos recursos que no tienen opciones ni posibilidades se vuelven más vulnerables ante los problemas de la delincuencia que se dan dentro de los espacios públicos que albergan a las estaciones de transporte.

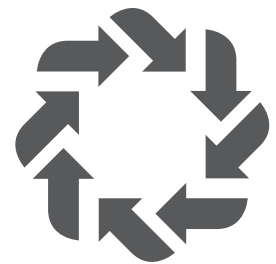
Afrontar el tráfico es una de las actividades por las que hay que pasar todos los días si se quiere vivir en una ciudad en donde se supone existen más oportunidades de tener todo al alcance de la mano y desenvolverse. El hecho de permanecer horas atrapado en espacios que no son buenos para la salud tanto mental como física, solo van generando más problemas que los gobiernos encargados de intervenir ante dicha situación no pueden arreglar.

Xavier Treviño, director de ITDP México, organización no gubernamental global sin fines de lucro que promueva la accesibilidad y la calidad de vida urbana en ciudades mexicanas, tiene como ideología, que a mayor oferta mayor demanda, plantear más carreteras, pistas o carriles para mejorar el desplazamiento de los vehículos motorizados, solo va a generar que más carros se movilicen por estos medios “ampliados” y el problema continuará creciendo, empeorando por completo el bien de estos usuarios.

Una de dos, o un centro o demasiados módulos. El efecto de las centralidades dentro de las ciudades son factores que se han perdido con el tiempo. Hoy en día el concepto de Centro solo se aplica en los orígenes de las ciudades compuestas por plazas, poderes, religión y comercio. Todos los demás sub centros con menor peso, no están equipados para abastecer a la población que los rodea, en donde al no verse solucionadas sus necesidades, las personas optan por huir del lugar.

La infraestructura de una ciudad está organizada de tal forma en que los servicios más importantes, la mayoría de comercio, no se encuentran ubicados en lugares peatonalmente accesibles. Por el contrario, comercios como los OXXO pueden localizarse uno por manzana, generando un exceso de establecimientos en solo algunos sectores de población.

En la intervención de las ciudades, donde escasea la movilidad motorizada, el diseño urbano de las centralidades será la principal acción de intervención dentro de las mismas. Toda clase de servicios deberán de estar al alcance de todos y el crecimiento de las urbes deberá de darse de la misma forma que los factores que componen a las centralidades, todo al alcance de todos.



reciclaje

# Reciclar, Reducir, Reutilizar: Una forma de vida.

Capítulo 8

## **8.6 Reciclar, Reducir, Reutilizar: Una forma de vida.**

Las principales características del consumismo es la producción en masas. Para lograr este hecho se necesita diariamente de la extracción de recursos naturales que tienen que pasar un proceso exhaustivo de fabricación para poder llegar a los hogares de las personas y de estos productos solo el 10% de su composición finalmente termine en la basura.

Diariamente solo en los Estados Unidos se producen 547,945 toneladas de basura (CIES, 2009) y de la cual gran parte es orgánica, más sin embargo no se aprovecha en lo absoluto para su reutilización dejando que se descomponga con el tiempo y soltando grandes cantidades de químicos tóxicos que son gravemente nocivos para la salud humana y la alteración de la capa de ozono. Este gran porcentaje de desperdicio se acumula diariamente en grandes extensiones retiradas de la ciudad si se tiene suerte ya que en la mayoría de las veces se colocan en ríos o fuentes acuíferas contaminando una fuente consumible por otras personas.

La obsolescencia programada y la obsolescencia percibida son el motor de este factor de generación de residuos. La tecnología se hace obsoleta más rápido de lo que los consumidores se imaginan y cada vez es más difícil encontrar productos que duren más tiempo. Y todo esto solo se torna como la potencia de las economías mundiales, “tirar, comprar y tirar”.

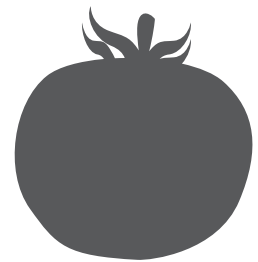
El uso del reciclaje es algo muy lejano a practicar y mientras se pertenezca de

las ciudades tercermundistas, más probabilidades se tienen de no hacer uso de estas prácticas de reutilización. La mentalidad de poder hacer cosas nuevas para satisfacer las necesidades de un mercado en el colapso no es la opción a aplicar ante la necesidad de recursos. Las ciudades no tienen por qué no ser partícipes ante tal acción del reciclaje. Existe un gran número de proyectos de ciudades ideales con todo tipo de tecnología para la optimización de recursos, pero, ¿Qué pasará cuando ya no existan estas facilidades de transporte y de recursos renovables para llevar a cabo las tareas necesarias para la realización de estos proyectos?, la ciudad tendrá que ser reciclada.

La infraestructura será la primera en adaptarse ante dicha situación, la casa de gobierno, la vivienda, las iglesias y todo lo que las componga serán las primeras a intervenir. Las vías de transporte se tornaran más peatonales, las construcciones que alguna vez tuvieron patrimonio histórico que solo se exhibían para la atracción turística se usaran para poder ser más funcionales, los parques y todo el espacio público tendrá que hacer una función más que de participación social y las trazas de la ciudad tendrán que ser tomadas en cuenta para conservar los ejes principales de la ciudad, la infraestructura tendrá que tener una nueva visión para su uso, y los espacios interiores de la casa que en el pasado se utilizaban como cocheras tendrán que ser parte del nuevo cambio.

En cuanto a la vida cotidiana tendrá que ser parte de nuestras vidas diariamente, así como la naturaleza produce especies de árboles caducifolios que sueltan las hojas para el abono de la tierra tendrá que ser aplicado a una vida nueva donde hay un existe un nuevo comienzo de la racionalización.





permacultura

# Permacultura: Mercados locales para la producción de alimentos.

Capítulo 8

## **8.7 Permacultura: Mercados locales para la producción de alimentos.**

La domesticación de la ganadería y el manejo de la agricultura, fueron factores clave en el crecimiento mundial de la época y gracias a esto comenzaron los asentamientos para la construcción de ininidad de ciudades. Poco después empezaron las exploraciones marítimas por el mundo para poder conquistar nuevas tierras y tener acceso a la explotación de recursos inimaginables. Culturas completas fueron descubiertas tras dichas expediciones y de ahí se iniciaron los intercambios de productos como alimentos, armas y vestimentas.

Este hecho fue el inicio de un gran intercambio cultural especialmente de productos alimenticios. Durante mucho tiempo fue evolucionando tanto la industria de transporte marítimo como la de los alimentos. Los países en vez de exportar las semillas como se hacía en un principio, por cuestiones prácticas para evitar la descomposición de los alimentos por las largas trayectorias que estos tenían que pasar para llegar a otras zonas del mundo, empezaron a intervenir por medio de la ciencia para que estos productos tuvieran un mayor tiempo de vida. Hoy en día se obtienen toda clase de productos importados desde Europa, Asia, África, etc. que podemos disfrutar en perfectas condiciones.

El proceso de producción por lo tanto también se ha distorsionado. Más de las dos terceras partes de tierra fértil en el planeta están en un estado en el que no pueden producir ningún tipo de alimento. Los vegetales que consumimos están com-

puestos por insecticidas, plaguicidas, etc., para poder lograr una producción durante todo el año, sin respetar la temporada por alimento.

Dentro de la urbanización y el diseño habitacional nunca se han considerado lugares que tengan que ver con la producción de alimentos. Las actividades que se realizan están limitadas a importar a estos espacios productos consumibles de ciudades a más de 10 kilómetros de distancia para poderlos tratar y preparar para nuestro consumo.

Las megalópolis no están preparadas para afrontar un problema de este nivel para cubrir una necesidad tan básica como la de la alimentación humana. La vivienda como los espacios públicos, tendrán que sufrir una metamorfosis y adaptarse ante dicha situación. Existen proyectos en la ciudad de México donde usan como ejemplo otras ciudades vanguardistas que implementan huertos urbanos para la producción local de alimentos. Estos proyectos a parte de satisfacer esta primordial necesidad, han funcionado como espacios integradores de los mismos participantes.

La tierra como el agua son los recursos más valiosos que tenemos los seres humanos y ante un déficit de rapidez de movilidad se tiene que ser práctico para la producción de alimentos locales para los habitantes de la comunidad. Deben de existir espacios en la vivienda como en la ciudad donde se puedan aprovechar pequeños fragmentos de tierra para realizar estas actividades. A nivel urbano los ejes de las ciudades deben de estar trazados con estos recorridos y dar preferencia a nivel vial a estos proyectos integradores. Crear espacios de esta magnitud debe de ser parte de un nuevo regimiento de las ciudades para poder evolucionar a una nueva etapa llamada “adaptación al colapso”.



educación

# Educación: El arma del presente y del futuro.

Capítulo 8

## 8.8 Educación: El arma del presente y del futuro.

Es importante que detrás de una gran cultura se vean visualizados los poderes que comprenden una nación, al final esto siempre se verá reflejado dentro de las potencias según el grado de importancia que se les haya otorgado, como son los relacionados a la religión, el comercio y el gobierno. En Helsinki, Finlandia, poseen una composición particular de plaza central en la capital; los diseñadores de la misma a principios del siglo XIX tuvieron la visión de proyectar a la Universidad como una de las columnas vertebrales del país.

La universidad de Helsinki se encuentra ubicada en la capital, enfrente del senado de la república. “Los principales poderes del país están representados aquí. El poder del gobierno está representado en el lado Este de la plaza, el poder de la iglesia en el lado norte, y el poder de la mente, de la universidad, en el oeste. Desde el principio, esta casa de estudio ha jugado un rol central en la historia del país” dijo el Kari Raivio, rector saliente de la universidad de Helsinki en una entrevista con el periodista Andrés Oppenheimer para el libro ¡Basta de Historias!

Finlandia ocupa el primer lugar en los resultados de los exámenes internacionales de PISA, los cuales miden los conocimientos de estudiantes de 15 años en matemáticas, ciencias y lenguaje, y es el país con mayor número de investigadores científicos per cápita en el índice de desarrollo humano de las naciones unidas, todo gracias a la participación que ellos mismos propician y apoyan para el éxito de las fu-

turas mentes. Pero Helsinki no es el único lugar donde se da al conocimiento un lugar privilegiado, la universidad de Oxford en Inglaterra, y la Universidad de Harvard en Cambridge, Estados Unidos, también están ubicadas en el corazón de sus respectivas ciudades y no hace falta mencionar cual es el índice de conocimientos que se generan en estas grandes casas de estudio. A pesar de que en México se encuentra la mejor universidad en Latinoamérica, la Universidad Nacional Autónoma de México, no se encuentra al nivel de las primeras 200 a nivel mundial, según el ranking organizado por el Times de Londres.

Entraremos a una nueva etapa donde la revolución de conocimiento gobernara las masas y regirán los ejes principales de la ciudad, en donde surgirá una detonación con un leve crecimiento a sus alrededores. Todo tipo de actividades que se den, serán planteadas en las mismas áreas de recorrido.



salud

“

Salud: f. Estado en que el ser orgánico ejerce normalmente todas sus funciones.

Real academia española

”

## Salud: Medicina alternativa.

Capítulo 8

## 8.9 Salud: Medicina alternativa.

Gracias a la ciencia se han logrado grandes avances tecnológicos para el bienestar y la salud humana, los cuales nos han permitido desde cierto punto de vista, la prolongación de la vida de las personas y gozar del privilegio de estar sanos en relación con todas nuestras facultades mentales. Pero ¿En que momento se perdió el significado primordial de la salud entre nosotros?

Enfermedades como el cáncer, VIH, Diabetes, entre otras, las cuales están tomando fuerza en la actualidad, son provocadas por la industria de alimentos que forman parte de un sistema comercial con un sistema de producción en donde participan agentes tóxicos para la salud y en el cual estamos atrapados. La comida, ropa, botellas de plástico, etc., son solo algunos productos que son parte de este proceso.

Para fines comerciales las empresas han ignorado la propia salud humana, tanto de las personas que consumirán sus productos como los elaboradores de estos mismos, en donde la finalidad de la ciencia se ha convertido en un sentido más comercial. A las empresas farmacéuticas les conviene más una población enferma y consumidora de medicamentos los cuales no siempre garantizan una cura, que mantener una población sana y estable capaz de desenvolverse en todas sus facultades.

En la actualidad todo es completamente un negocio. Los alimentos y los productos a los que estamos expuestos contienen neurotóxicos, esos tóxicos atentan contra la salud, recurrimos a medicamentos que nos salvan de algo para que con el



tiempo se cobre 10 veces más, volvemos a exponernos a lo que nos hace daño haciendo una cadena dependiente durante el resto de nuestras vidas. La calidad de vida a empeorado desde que la tecnología abrió paso a la vanguardia, lo cual resulta contradictorio muchas veces por lo que se puede observar y no podemos desenvolvernos en plenitud en ningún sentido si carecemos de lo más importante, salud.

En generaciones pasadas la gente adquiría experiencias de métodos orgánicos alternativos medicinales ya que no contaban con facilidades de transporte y estos conocimientos eran los que les salvaban la vida a poblaciones enteras. Esto ya no se refleja en la actualidad, hemos sobrevivido mediocrementemente con los establecimientos de salud que están a nuestro alcance y aunque este servicio es vital, no se encuentra complementado en cuanto a equipamiento para su fácil acceso y desempeño.

Entonces ¿Por qué siendo la salud humana un tema con tanta vitalidad, no se encuentra dentro de una plaza cívica donde se demuestran las fuerzas de los poderes? Los poderes de la nación que alguna vez aplicaron para la subsistencia de un país entero, en la época de la revolución de la información, tendrán que replantearse para poder ejercerse como lo que son, el pilar de todo un nuevo sistema.

La tecnología no se puede ignorar para aplicar dicha fuerza, pero si se puede aplicar siempre y cuando se tenga la misma visión. Se tiene que regresar a las viejas costumbres de la medicina holística por medio de la educación; en la revolución de la información se convertirá en nuestra arma más grande para defendernos de nosotros mismos ante la ignorancia que siempre nos ha acompañado, la cual ha permitido la caída y el colapso de toda la población.



filosofía

# Filosofía: Revolución del pensamiento.

Capítulo 8

## 8.10 Filosofía: Revolución del pensamiento.

Los actos que llevan como consecuencia la fe en una deidad superior a todo lo que existe físicamente en este mundo, son acciones puramente hechas por voluntad, ya que no hay nada garantizado ante tales peticiones. México está caracterizado por ser un país muy involucrado en esta práctica de la fe que hemos ido construyendo con el paso de los años por la historia que nos ha formado. La iglesia siempre ha tenido una posición importante en la ciudad, desde la composición de la Plaza del Zócalo de la Capital de México, hasta el culto diario hacia un santo.

Cuando hablamos de una nueva época donde la información es la máxima palabra de gobernación después de pasar por un gran reto nada fácil ante la creencia de muchas personas, la espiritualidad pasa a otro nivel mucho más profundo donde no es necesario la práctica de rituales que demuestren nuestras creencias, los espacios antes utilizados como santuarios pueden cambiar ante las estrategias conceptuales de diseño con el fin de lograr una nueva unidad.

Según Mitchell en su libro E-topia, los principios básicos que rigen su diseño son cinco: desmaterialización, desmovilización, funcionamiento inteligente, personalización en masa y transformación suave. Estos conceptos llevan a la ciudad a un nivel ideal para optimizar recursos en un nuevo modelo de ciudad.

La idea principal no es erradicar las costumbres a las que somos tan susceptibles, si no que pensar en un cambio espacial en la utilización de estos inmuebles, ritos religiosos, transacciones bancarias, burocráticas o acceso a la información entre muchas otras, las cuales se pueden realizar por medio digital. Los templos pueden llegar a ser espacios abiertos hacia otras nuevas costumbres emergentes sumamente necesarias y dejar que la fe por sí sola se dé con un pensamiento más avanzado.



transformación

# Percepción en la transformación del espacio.

Capítulo 8

## 8.11 Percepción en la transformación del espacio.

Durante esta etapa se dará un cambio completo en cuanto a la percepción del espacio, el cuál giraba en torno a la movilidad del automóvil; por ejemplo: ¿Qué pasará con la vivienda que tiene cochera y con las calles exclusivas para vehículos mecánicos? ¿De que manera surgirá la transformación de estos espacios para atender a las nuevas necesidades?

Dadas las consecuencias a las que la ciudad se vera sometida por la serie de acciones representadas por la transversalidad, las cuales se basaron en la toma de decisiones a favor y en contra del bienestar social, se dará el surgimiento de los nuevos usos de la ciudad dentro de su etapa de renacimiento, los espacios internos inmediatos también se verán transformados eventualmente para poder adaptarse dentro del rol de las nuevas actividades humanas.

William J. Mitchell menciona en su libro E-topía que muchas de las actividades humanas que requieren de gran tiempo y movilización se verán positivamente afectadas gracias al avance tecnológico. Las video conferencias, las transacciones bancarias virtuales, etc., que se encuentran cada día más a nuestra disposición, se podrán practicar dentro de nuestros recintos.

Suponiendo que en el futuro pasaremos mas tiempo en nuestra vivienda y lugares de prolongada estadía ¿Cómo se vera transformado nuestro espacio de vi-

vencia? Dentro de una época donde los recursos son escasos o nulos y el hecho de ahorrar no será una opción a elegir sino que estará incorporado a nuestra vida diaria, así como humanos que nos adaptamos a cualquier situación, la vivienda tendrá que dar abasto a este nuevo estilo de vida que se dará después de una crisis emergente.

Las habitaciones extra se convertirán en estudios mal planificados dentro del proyecto arquitectónico inicial, las cocheras que antes guardaban el transporte extremadamente necesario para interactuar con la ciudad, se transformarán en nuestros almacenes de granos orgánicos o en nuestros talleres de fábricas de instrumentos para cosechar alimentos; las vialidades, diseñadas principalmente para la movilización mecánica dentro de la ciudad, tomarán una nueva funcionalidad debido a que nos encontraremos en una época donde no existirá el combustible fósil necesario para que los vehículos mecánicos sean encendidos; esta nueva finalidad se verá orientada hacia la peatonalización de las calles, dando como resultado un espacio público puro y completamente peatonal.