



consumo



colapso



transición



estabilidad

“ Como meta, la arquitectura debe proponernos la creación de relaciones nuevas entre el hombre, el espacio y la técnica ”
Hans Scharoun

Espacio Público: La solución al problema.

Capítulo 6

6 Espacio Público: La solución al problema

Debido al vertiginoso cambio producido por las crisis en la Ciudad de México, el hombre chocará con los espacios que lo rodean y que no le sean familiares; las modificaciones realizadas sin consulta ni consentimiento local afectarán de manera directa la comunicación entre los espacios públicos y la comunidad, el crecimiento desmedido del pasado con importantes densidades, la pérdida de áreas verdes y especies por la mancha urbana y la generación de suburbios periféricos, tendrán como consecuencia la segregación, inseguridad, descuido y abandono del espacio público y suelo en general para entonces. Sin saber que el espacio público será la clave de integración e interacción en el Centro Histórico ya que se convertirá en el espacio tanto social como de tránsito, en donde las acciones tomadas tendrán que integrar completamente este lugar que impulsará la optimización de los recursos destinados a resolver las nuevas necesidades, formando de esta manera una red local con conexiones externas que propondrá un abasto y rescate de la ciudad con una visión hacia el futuro. El problema fundamental de esta zona será el agua, ya que las pocas inversiones realizadas en el pasado durante la estabilidad económica para darle solución, se verán reflejadas en la crisis dónde no habrá que beber y la poca agua que quede tendrá un valor incalculable que pocos podrán pagar, es por esto que se debe proponer un nuevo sistema de cambio donde los escasos recursos puedan ser intercambiados de manera equitativa y estén al alcance de todos.

El espacio público será el pilar que da soporte a la ciudad, ya que es gracias a este que se impulsa la transformación de la misma. Es en él donde se da el ámbito de la expresión y producción cultural, artística y científica generando concepciones materiales e interacciones humanas. Es un espacio en constante confluencia y movimiento que la planeación urbana lo toma como eje rector en cuanto a carácter espacial, geográfico y temporal. Gracias a la articulación que permite entre el barrio, la ciudad y regiones circundantes, es como se otorgara el sentido de accesibilidad e integración ciudadana con cada uno de estos fragmentos.

Considerar el espacio público para la adaptabilidad del centro será la pieza clave en el colapso de las crisis, ya que permitirá una multifuncionalidad de los proyectos urbanos existentes y la diversificación de los usos de suelo, logrando así que con el paso del tiempo estos lugares puedan dar solución a las nuevas necesidades de los usuarios, garantizando de esta manera que la relación de las estrategias conceptuales de diseño se permitan integrar con el medio urbano.

El hecho de que la fragilidad del sistema provoque su fractura ante las crisis, permitirá un nuevo orden tanto social como de pensamiento, las personas comenzarán a agruparse de manera tal que sus necesidades básicas puedan verse satisfechas, aquí es donde el Centro Histórico de la Ciudad de México y sus alrededores juegan el papel más importante, cada uno de los espacios localizados a la periferia de esta zona tomará una nueva función que será otorgada acorde a sus características tanto espaciales como de recursos, es en este punto donde las restricciones sobre la

arquitectura desaparecen y lo que se diseñe y construya volverá a tomar el camino de que lo más importante es la persona que habitará en estos volúmenes.

6.1 El núcleo urbano del Centro Histórico.

Debido a la importancia de los componentes e interacciones que obtiene la planeación urbana dentro del fenómeno urbano, es posible plantear alternativas que den solución a los problemas e impulsar la potencialidad de actividades de mediano y largo plazo, garantizando la resolución integral a los problemas y fenómenos urbanos a los que estaremos propensos. Se buscará involucrar a los actores sociales en el proceso de planeación urbana, con la finalidad de que sus proposiciones se vean reflejadas en los mismos; arrojando como resultado un diseño incluyente, solidario y sobre todo sustentable para todas las partes; capaz de concretar las propuestas en estrategias viables y con una mayor eficiencia de recursos, transformando la conciencia del derroche por la del ahorro; estructurando las comunidad y el espacio físico para la creación de proximidades y participaciones que ayuden al fortalecimiento de la ciudad **FIG [29]**.



FIG [29] Núcleo integrador
Se buscará que el Centro Histórico y espacio público
aledaño sean la clave para afrontar la crisis emergentes
(Elaboración propia)

El núcleo urbano en el cuál actuaremos, cómo son espacios públicos, calles, plazas o parques, en combinación con los espacios construidos, se convertirán en articuladores de la ciudad para producir diferentes calidades espaciales y actividades, las cuáles darán solución a los problemas de movilidad, otorgarán espacios de transición y harán de la interacción humano-urbana una posibilidad. Es de esta manera como abordamos el Nuevo Urbanismo y del cuál tomamos sus principios para basarnos en la solución de las nuevas necesidades.

Para comenzar, es necesario hablar del desarrollo sustentable, el cuál en arquitectura y urbanismo es un tema que influye de manera directa en el proceso de diseño, construcción y funcionamiento de los edificios (Ewin, 1996); gracias a la ayuda de la tecnología somos capaces de abordar estos temas para reducir el impacto en el medio ambiente y procesos de construcción, logrando un urbanismo sustentable. El manejo de recursos naturales, económicos y humanos serán parte fundamental en el desarrollo del espacio público del Centro Histórico; el ahorro en el consumo del agua y en los gastos energéticos permitirán planear las estrategias de diseño de una manera sustentable enfocándose en los ámbitos de desarrollo ambiental, social y económico.

Los procesos de creación en relación con arquitectura y urbanismo tendrán que basarse en la reducción y optimización de recursos empleados, el agua y el aire se convertirán en la materia prima más importante de la ciudad, además de que los elementos a los que antes llamábamos desperdicios serán reciclados en su totalidad

para ser utilizados en la vida diaria. Los elementos construidos serán casi nulos debido a la falta de materiales, provocando que la infraestructura existente tenga que adaptarse conforme las necesidades vayan cambiando con el paso del tiempo, tratando de integrar las actividades que se realicen en la ciudad. Los vehículos de combustión interna desaparecerán casi por completo, gracias a esto las comunidades se acercarán y realizarán distintas actividades, optimizando por completo la infraestructura, los servicios y el uso de suelo.

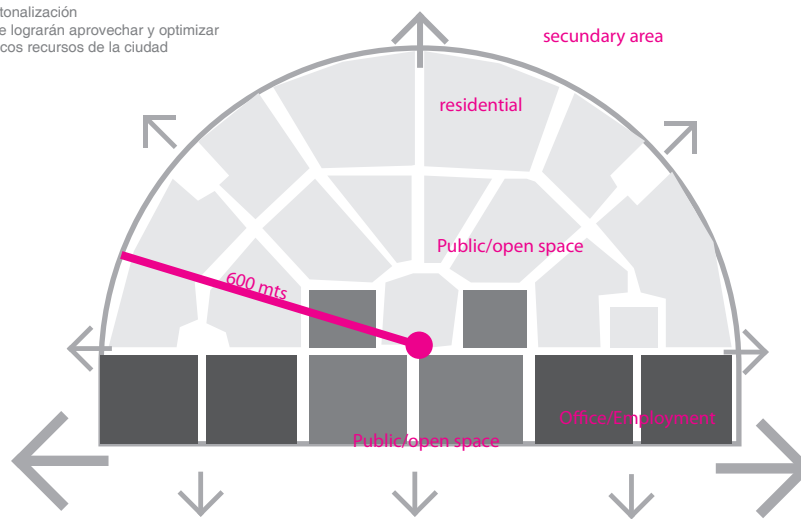
La Carta del Nuevo Urbanismo (CNU, 2008) visualiza las carencias que se presentan en la creación de comunidades, donde maneja principios básicos en cuanto a desarrollo urbano y ordenamiento territorial y que pueden ser aplicados en cualquier nivel, desde un edificio, barrio, ciudad o país. Sin embargo, no estamos hablando de creación, sino de una adaptabilidad del espacio mexicano; es por esto que manejaremos acorde a nuestras intenciones los principios mencionados para darles un sentido de pertenencia con el Centro Histórico, propiciando la apropiación del mismo logrando así un equilibrio en todos los sentidos.

6.2 Principios Básicos del Urbanismo Sustentable o Nuevo Urbanismo.

Los principios del Nuevo Urbanismo pueden ser aplicados desde en un conjunto de edificios hasta toda una comunidad o ciudad; entre ellos se mencionan:

- Conectividad Urbana: Conectar distintos puntos de la ciudad o zona, de tal manera en que lo más importante sea el peatón y la comunicación sea más rápida, evitando la contaminación de la zona (Crawford, 2005).
- Peatonalización de las ciudades: Se diseñan los espacios urbanos con la finalidad de dar preferencia a los peatones FIG [30].

FIG [30] Conectividad y peatonalización
Aplicando estos principios se lograrán aprovechar y optimizar de una mejor manera los pocos recursos de la ciudad (Elaboración propia)



- Diversidad en el uso del suelo y vivienda: Intensificar la diversidad en el uso del suelo para dar lugar a actividades culturales, comerciales, habitacionales y tipologías; integrando bloques que conformen barrios y colonias FIG [31].

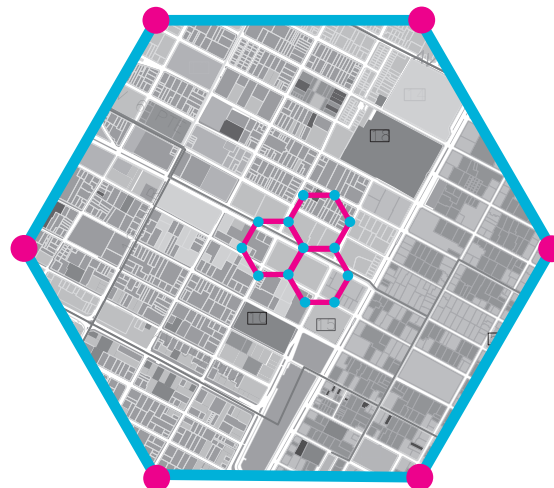
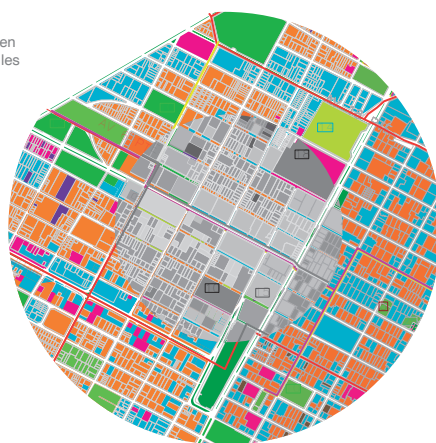


FIG [31] Usos Mixtos
En la adaptación de las crisis se necesitará hacer uso de este principio para conformar pequeñas colonias que logren subsistir entre ellas (Elaboración propia)

- Estructura tradicional de barrios y colonias: Gracias a esta estructura las distintas zonas de la ciudad son capaces de funcionar; la vida pública acomodada en el centro de la ciudad, la vida comercial parte en el centro y parte en la periferia, la zona habitacional próxima al centro y al equipamiento urbano, buscando que al final, se llegue de un lugar a otro en intervalos de 10 a 15 minutos caminando **FIG [32]**.

FIG [32] Estructuración de la ciudad
La estructuración de espacios y actividades dentro de la ciudad permitirán que los usuarios de la misma se movilicen de manera peatonal sin la necesidad de combustibles fósiles (Elaboración propia)



- Incremento en la densidad urbana: Ante el aumento de población, se busca acercar tanto servicios como zonas habitacionales de manera que puedan acceder a ellas caminando o en bicicleta, aminorando el uso de vehículos contaminantes **FIG [33]**.

FIG [33] Proximidad de recursos
La correcta y estudiada colocación de servicios básicos para los habitantes se enfocará a cubrir necesidades de focos con grandes densidades urbanas dentro del Centro Histórico (Elaboración propia)



- Transporte inteligente: Promover un transporte menos contaminante y más eficiente de acuerdo a la conectividad de las ciudades; optimizando la utilización de los sistemas intermodales inteligentes, como son gestión, planificación y seguridad, dentro de las ciudades (Transmulti, 2007) FIG [34].

FIG [34] Gestión del transporte
Resolver la movilidad de las personas de una manera más eficiente será una parte fundamental dentro de las estrategias
(Elaboración propia)



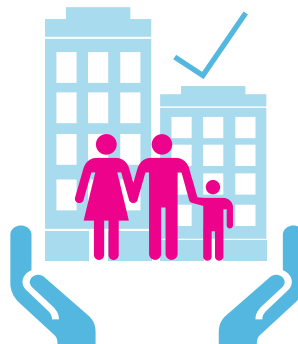
- Sustentabilidad Urbana: Se refiere al manejo apropiado de recursos económicos disponibles, además del control de aire, suelo, agua, energía y materiales implicados en el beneficio de la comunidad FIG [35].



FIG [35] Manejo apropiado de recursos
Las acciones que se tomen en cuanto al consumo de recursos ya no serán de manera egocéntrica, sino que ahora se verá por el bien de todos los involucrados
(Elaboración propia)

- Calidad de vida: Todos los principios anteriores tienen como objetivo mejorar la calidad de vida de los habitantes, en relación con la creación de lugares y espacios públicos para un sano desenvolvimiento FIG [36].

FIG [36] Buena calidad de vida
La combinación e implementación de todos estos principios tendrá como finalidad otorgar a los ciudadanos una buena y perdurable calidad de vida
(Elaboración propia)



Con la implementación de algunos de estos principios dentro del área del Centro Histórico durante el período post crisis, se logrará mejor la calidad de vida de las personas de la zona, además de disminuir el estrés colectivo generado por las carencias y cobertura de necesidades insuficiente; los lugares de esparcimiento mejorarán debido a que gracias a ellos se darán las actividades mas importantes de los usuarios; la conectividad entre los lugares permitirá una alta eficiencia de recursos, reduciendo la contaminación e impacto ambiental. La peatonalización de ciertas zonas de la ciudad permitirá un comercio libre que logre dar abastecimiento comercial a cada uno de los habitantes; las oportunidades en cuanto a vivienda y negocios serán iguales para todos; aumentará la densidad y organización de las ciudades; el ahorro del tiempo será fundamental cuando se adopte el modelo de crecimiento inteligente (Duany, 2006); los espacios antes destinados a estacionamiento, se volverán completamente volúmenes destinados a los peatones, generando un impacto positivo hacia la infraestructura urbana, debido al uso casi nulo de vehículos motorizados.

Posteriormente, con el aumento de la actividad humana durante el día y la noche, la seguridad de la ciudad comenzará a mejorar, la imagen e identidad de la misma comenzará a tomar un nuevo sentido y el crecimiento urbano desmesurado e inseguro desaparecerá por completo; esto se verá reflejado en la adaptación de infraestructura como son edificios y calles, que a su vez tendrán eco en bloques urbanos, colonias, centros y ciudades, fomentando un crecimiento racional y controlado, amable con el ambiente y el espacio público, corrigiendo sobre lo construido y urbanizado y no planeando ciudades completamente nuevas y utópicas imposibles de ser construidas debido a la falta de recursos.