



CAPÍTULO II

MARCO CONCEPTUAL

Se denomina **transporte** al traslado de personas o bienes de un lugar a otro, por ello, son indispensables para el desarrollo de los países. El término proviene del latín *trans* (al otro lado) y *portare* (llevar).¹

2.1 Antecedentes del transporte

Desde nuestros antepasados surgieron formas de poder trasladar diferentes productos de un lugar a otro, y a pesar de su austeridad en sus medios de transportes, conforme pasaba el tiempo, éste fue desarrollándose y modificándose para beneficio de la sociedad.

Los Incas tenían un sistema de caminos interconectados a lo largo y ancho de su Imperio, por medio del cual trasladaban sus mercaderías de un lugar a otro, ya fuera en pie o a lomo, a través de puentes de cuerdas entre las montañas, o bien en canoas y botes.

¹ INEGI <http://cuentame.inegi.gob.mx/economia/terciario/transporte/default.asp>



A la llegada de los españoles y portugueses en casi todo el continente americano, se produjeron cambios interesantes en los medios de comunicación y transporte, en ese entonces el más importante y eficiente era el marítimo, puesto que se consideraba el más rápido.

“En México, el transporte y la comunicación junto con la actividad de la energía se han considerado como una actividad económica estratégica.

Desde el sexenio de Lázaro Cárdenas se consideró que dichos sectores no deberían estar en manos privadas, por lo que el Estado tomó un lugar muy importante en las decisiones, ya que al estar por encima de las clases sociales, ésta si podía garantizar el aprovechamiento de las actividades económicas.

Por todo lo antes mencionado, el Estado realizó una serie de medidas para buscar una solución para el conflicto de las actividades estratégicas. Desde la administración de Lázaro Cárdenas hasta la de Díaz Ordaz hubo una preocupación por mejorar las comunicaciones y transportes en el país, cada uno con diferentes recursos e intensidades, el objetivo y la meta eran la misma: ampliar y mejorar la red carretera. Entre sus propuestas realizadas destacó la construcción de más de 20,000 Kilómetros de carreteras en el gobierno de Ruiz Cortines.



En 1997, la actividad de servicios ocupaba un 38.8% de empleados, el comercio 21.8%, la industria de la transformación un 20.3%, gobierno 6.3%, y la actividad de comunicaciones y transportes solo un 6%”.²

Debido a la importancia que tiene el transporte tanto para el crecimiento de la economía nacional, como para el crecimiento individual de las personas, en los últimos cuatro años este sector ha permitido a miles de familias tener mejor calidad de vida, promover el crecimiento de las empresas nacionales e inyectar un mayor grado de competitividad nacional.

2.2 El transporte en la actualidad

Actualmente vivimos en un mundo lleno de competencia y avances tecnológicos que exigen a la sociedad y principalmente a las empresas ofrecer productos y servicios de calidad.

Uno de los principales retos durante el gobierno del presidente Vicente Fox, fue la inversión en el sector transporte, ya que dicho sector se ha convertido en un motor que acelera la economía de nuestro país, puesto que en la actualidad se transportan miles de productos de empresas transnacionales y nacionales.

² Estructura Socioeconómica de México, reimpresión 2000, Compañía Editorial Nueva Imagen S.A. de C.V.



La inversión fue principalmente en la infraestructura de las carreteras y de las autopistas, creando nuevas rutas de camino para mejorar el transporte y el mantenimiento del mismo.

En el comunicado de los Pinos, el 2 de febrero de 2005 se menciona que durante el 2004 se construyó y modernizó 1,600 kilómetros de carreteras y caminos rurales; mientras que en el periodo comprendido de 2000 a 2004 se remodelaron, ampliaron y modernizaron a 13 aeropuertos en el interior del país, se invirtieron más de siete mil 500 millones de pesos, gracias a la combinación de la inversión pública y privada. El Secretario de Comunicaciones y Transportes, Pedro Cerisola y Weber, señala que el sector telecomunicaciones en el 2004 creció en 19 por ciento por encima del Producto Interno Bruto (PIB), lo mismo que el tráfico de pasajeros y de carga en todos sus modalidades: aérea, marítima y terrestre.³

Así mismo, explicó que a la fecha se concluyeron 17 autopistas y carreteras nuevas, ocho modernizaciones a cuatro carriles y seis ampliaciones de sección o construcción de tercer carril y, adicionalmente, se ejecutaron 196 puentes, 96 distribuidores viales y entronques carreteros, así como 189 pasos inferiores de tipo vehicular y ferroviario.⁴

³ Sector comunicaciones y transportes, factor de cambio: Presidente Vicente Fox. Miércoles, 2 de febrero de 2005 Los Pinos. <http://2004.presidencia.gob.mx/actividades/?contenido=16631&pagina=45>

⁴ Idem



El transporte es y será un factor necesario en el crecimiento de nuestro país, por lo cual se debe atender sus necesidades, así como también proponer ideas que beneficien al sector, a sus concesionados, a los permisionarios, a los usuarios y a todos los que relacionen con el mismo.

2.3 Sectores de la economía en México⁵

México es un país que cuenta con una gran diversidad de recursos naturales. Todos estos recursos se encuentran en la naturaleza y pueden ser aprovechados por el hombre como por ejemplo, los ríos, los lagos, bosques, minerales, suelo, petróleo, aire, el sol, etc.

Los seres humanos trabajan para obtener, transformar o intercambiar los recursos naturales y así utilizarlos a beneficio propio. Para esto se efectúan actividades económicas que pueden pertenecer a los sectores primario, secundario o terciario.

2.3.1 Sector primario de la economía en México

Son todas las actividades donde los recursos naturales se utilizan tal y como se obtienen de la naturaleza, ya sea para alimento o para obtener materia prima como; la agricultura, ganadería, pesca y explotación forestal.

⁵ José Silvestre Méndez Morales, La economía y la empresa, Editorial Mc Graw-Hill, México 1994



2.3.2 Sector secundario de la economía en México

Ya teniendo la materia prima que se obtiene del sector primario, se transforma con el uso de maquinaria y de procesos que cada vez son más industrializados. Incluye las fábricas, talleres y laboratorios de todos los tipos de industrias. De tal forma que de acuerdo a lo que produzcan, sus divisiones son: Industria manufacturera, electricidad, gas y agua, minería y construcción.

2.3.3 Sector terciario de la economía en México

En este sector no se producen, solo se reciben los productos que ya fueron producidos del sector secundario para su venta, además se puede aprovechar también algún recurso sin llegar a ser dueños de él, como es el caso de los servicios. Así mismo, el sector terciario incluye las comunicaciones y los transportes.

En una entrevista realizada al presidente de la república, Vicente Fox el 19 de junio de 2004, mencionó lo siguiente:

No olvidemos que ya somos la séptima potencia exportadora del mundo y también la séptima potencia importadora; entonces, a nuestro país llegan toneladas y toneladas de mercancía diariamente, y por tanto la eficiencia del transporte es un factor fundamental para la competitividad de nuestra economía”.⁶

⁶ <http://www.presidencia.gob.mx/foxcontigo/index.php?contenido=8427&pagina=5>



2.4 Tipos de transporte⁷

“El transporte comercial moderno esta al servicio del interés público, incluyendo todos los medios e infraestructuras en el movimiento de las personas o bienes, así como los servicios de recepción, entrega y manipulación de tales bienes. El transporte de personas se clasifica como servicio de pasajeros y el de bienes como servicio de mercancías.

El transporte es y ha sido un elemento importante para el avance o retraso de las diferentes civilizaciones y culturas.

Existen 3 diferentes tipos de transportes: terrestres, marítimos y aéreos.

2.4.1 Transporte terrestre

Años atrás, los seres humanos y los productos se transportaban de un lugar a otro por medio de animales de carga como el caballo, la mula, el burro y en vehículos como los carruajes, carrozas y carretas, pero conforme iba pasando el tiempo, los medios de transporte se iban modernizando y mejorando para hacer más rápido y eficiente el traslado.

Conforme iba pasando el tiempo, el hombre se preocupó por ampliar y mejorar la red caminera, como los caminos, brechas y carreteras. También se preocupó a partir de la tercera década del siglo XIX por mejorar y adoptar nuevas formas de transporte de carga y pasajeros.

⁷ <http://cuentame.inegi.gob.mx/economia/terciario/transporte/default.asp>



En México, en el año 2003 se contaba con 349,037 kilómetros de carreteras, de las cuales el 33% están pavimentadas, el 43% están revestidas, el 4% es de terrecería y el 19% son brechas mejoradas.

En 1877, cuando Porfirio Díaz fue presidente de México por primera vez, permitió que el capital francés entrara al país y se invirtiera en ferrocarriles y bancos, por lo tanto durante el porfiriato fue cuando este medio de transporte vivió su mayor auge.

En la actualidad los ferrocarriles transportan volúmenes grandes de productos a un bajo costo y son pocos los ferrocarriles que se utilizan para la transportación de pasajeros. La extensión ferroviaria con la que cuenta México es de 26,661.7 kilómetros, de los cuales 78% son troncales o ramales, 16% secundarias y 6% particulares.

2.4.2 Transporte marítimo y fluvial

Existen dos tipos de puertos: el de altura y el de cabotaje; el de altura es para embarcaciones grandes y pesadas que tienen acceso a mercados internacionales, mientras que el de cabotaje es para barcos pequeños o medianos. Estas embarcaciones llegan o se estacionan en lo que se llama red portuaria. La red con que cuenta México se divide en puertos marítimos, es decir del mar, y en fluviales que se encuentran situados en los ríos navegables y en los interiores que se ubican dentro de la República, es decir, en lagos o presas.



2.4.3 Transporte aéreo

El desarrollo del transporte aéreo en México inició en el año de 1924, y solo cubría la ruta de México a Tampico. Los primeros servicios se realizaron a diferentes campos de la huasteca veracruzana. Con el tiempo se ampliaron y agregaron nuevas rutas como la de México a Tuxpan y de Tampico a Matamoros. En 1927 ya estaba en servicio los aeropuertos de Guadalajara, Torreón y Pachuca, y el de la ciudad de México se terminó en 1929.

2.5 Clasificación de los servicios de transporte

Para entender de manera más clara la clasificación de los servicios en el sector transporte, se menciona lo siguiente:

Dentro de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal en el Título Tercero del Autotransporte Federal, en el Capítulo I de las Disposiciones Generales, artículo 33, se señala lo siguiente:

Los servicios de autotransporte federal se clasifican de la siguiente manera:

- De pasajeros
- De turismo y
- De carga



En el Título Cuarto de los Servicios Auxiliares al Autotransporte Federal, Capítulo I Clasificación del los servicios auxiliares, artículo 52 de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal se clasifica de la siguiente manera:

- Terminales de pasajeros
- Terminales interiores de carga
- Arrastre, salvamento y depósitos de vehículos
- Unidades de verificación y paquetería y mensajería

El punto sujeto al análisis e investigación es el referente dentro de la clasificación de los servicios auxiliares, denominado arrastre, salvamento y depósitos de vehículos detenidos, el cual no forma parte del autotransporte federal del Título Tercero, pero si complementan su funcionamiento y operación.