



---

## CAPÍTULO I

### METODOLOGÍA DEL PROYECTO

#### 1.1 Objetivo General

Estudiar y evaluar el comportamiento de las entradas de vehículos detenidos que no han sido liberados en depósitos autorizados, generados por la prestación de servicios de arrastre y salvamento en carreteras y autopistas de jurisdicción federal (México –Veracruz), así como los costos de dichos servicios para reflejar la situación financiera real de la empresa.

#### 1.2 Objetivos específicos

- Definir y explicar los conceptos y términos referentes al sector de transportes, relacionados con la prestación de servicio de Arrastre y Salvamento para que de esta manera se puedan entender las políticas que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes junto con la Ley de Caminos, Puentes y Auto transporte Federal y su Reglamento de Autotransporte Federal y Servicios establecen para obtener el permiso del servicio de grúas.



- Analizar la intervención de las autoridades y de los organismos competentes en los accidentes de carreteras y autopistas de jurisdicción federal, para poder valorar sus funciones respectivas.
- Definir los componentes y conceptos que se consideran para el cálculo del costo de los servicios, para calcular el monto de los servicios de arrastre y salvamento.
- Analizar el comportamiento de entradas y salidas de vehículos detenidos en el período de un año correspondiente al servicio de Arrastre y Salvamento (en jurisdicción federal, en el tramo autorizado México-Veracruz) que presta la empresa sujeta al estudio, para determinar el costo de cada servicio de los vehículos que no han sido liberados conforme a la tarifa establecida por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- Analizar los estados financieros correspondientes al año 2004, para presentar la situación real de la Compañía que presta el servicio de arrastre y salvamento, y mostrar como se ven afectados por la prestación de dichos servicios que no han sido pagados.



### **1.3 Alcance**

Debido a que el tema principal de nuestro proyecto es original en el sentido de la actividad, no se tienen suficientes recursos e información la cual sirva de base o referencia para realizar el proyecto. Sin embargo el proyecto se apoyará precisamente en entrevistas con permisionarios del servicio, así como también en los estudios financieros y contables que ayuden a elaborar este proyecto.

Los estados financieros fueron proporcionados por la empresa para hacer el análisis del proyecto.

### **1.4 Limitaciones**

Durante el desarrollo del caso práctico, se analiza una empresa real (persona moral) dedicada a este servicio en donde se guardará su nombre por aspecto de confidencialidad.

### **1.5 Hipótesis**

No es recuperable en la mayoría de los casos la prestación de servicio de arrastre y salvamento por falta de una norma o reglamento que regule al sector de autotransporte federal y servicios auxiliares.



## 1.6 Sujeto de estudio

Para la realización del presente estudio se tomó como base una empresa ubicada en el estado de Veracruz dedicada a la prestación del servicio de arrastre y salvamento, con 35 años de experiencia laboral, la cual tiene los permisos autorizados para operar en carretera y autopista de jurisdicción federal.

La razón por la cual se eligió a esta empresa, es por el tiempo que lleva dedicándose a la prestación del servicio.

## 1.7 Diseño de la investigación

La investigación será *no exploratorio*

- *Unidad de estudio:* Empresa dedicada a prestar el servicio de arrastre y salvamento.
- *Unidad de análisis:* El efecto que se ve reflejado en los estados financieros que se desprende de la prestación de servicio de arrastre, salvamento y deposito.
- *Unidad de tiempo:* periodo 2004.
- *Unidad geográfica:* empresa mexicana ubicada dentro del estado de Veracruz.



## **1.8 Fuentes de información**

Primarias.-

- Empresa sujeta al estudio
- Leyes respectivas al transporte

Secundarias.-

- Publicaciones
- Libros
- Páginas de Internet