



ANEXOS

ANEXO 1

Descripción y costos totales de los servicios de los vehículos no liberados correspondientes al 2004 en jurisdicción federal (Elaboración propia).

ANEXO 2

Total de pensión de vehículos detenidos por autoridad federal correspondiente al 2004 (Elaboración propia).

ANEXO 3

Cálculo Razones Financieras (Elaboración propia).

**ANEXO 1****DESCRIPCIÓN DE LOS SERVICIOS DE LOS VEHÍCULOS NO LIBERADOS
CORRESPONDIENTES AL 2004 EN JURISDICCIÓN FEDERAL**

A continuación se muestra la descripción detallada de los servicios de los vehículos que no han sido liberados, así como también su cálculo respectivo.

Servicio 1

FOLIO ENTRADA	FECHA DE ENTRADA	MARCA	TIPO
21	21/01/04	V.W.	GOLF

Accidente ocurrido en el Km. 273 en el carril de bajada de la autopista 150-D Puebla-Veracruz. La maniobra consistió en jalar el vehículo con cable unos 5 metros para poder colocarlo en carretera y posteriormente engancharlo para trasladarlo al depósito. La grúa requerida fue una tipo "A", y el tiempo de maniobra fue de 1 hora.

GRÚA TIPO "A"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		282.00	282.00
KMS RECORRIDOS	27	KM	10.00	270.00
SALVAMENTO	1	HORA	650.50	650.50
ABANDERAMIENTO CON GRUA		HORA	321.50	-
ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27.00	-
CUSTODIA		HORA	268.00	-
COSTO DEL SERVICIO				1,202.50
TOTAL PENSION 2004				8,970.00
COSTO TOTAL				10,172.50

**Servicio 2**

FOLIO ENTRADA	FECHA DE ENTRADA	MARCA	TIPO
29	27/01/04	V.W.	GOLF

Sólo fue **operador**.

Servicio 3

FOLIO ENTRADA	FECHA DE ENTRADA	MARCA	TIPO
30	27/01/04	FORD	REDILAS

Accidente ocurrido en el tramo de Buena Vista en el Km. 278 carril de bajada de la carretera 150-D de la autopista Puebla-Veracruz.

La maniobra consistió en enganchar y sacar con malacate la camioneta del centro del camellón aproximadamente 5 metros. El tiempo de maniobra fue de 1 hora con una grúa tipo "C". Se requirió de una grúa tipo "A" para ayudar a la grúa tipo "C" a realizar la maniobra con un tiempo de 1 hora y custodió al vehículo 7 horas.

GRÚA TIPO "A"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		282.00	282.00
KMS RECORRIDOS		KM	10.00	-
SALVAMENTO	1	HORA	650.50	650.50
ABANDERAMIENTO CON GRUA	1	HORA	321.50	321.50
ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27.00	-
CUSTODIA	7	HORA	268.00	1,876.00
COSTO DEL SERVICIO				3,130.00
TOTAL PENSION 2004				9,915.75
COSTO TOTAL				\$ 13,045.75



GRÚA TIPO "C"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		385	385
KMS RECORRIDOS	22	KM	12.5	275
SALVAMENTO	1	HORA	813	813
ABANDERAMIENTO CON GRUA		HORA	321.5	0
ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27	0
CUSTODIA		HORA	268	0
COSTO DEL SERVICIO				1,473.00
COSTO TOTAL				1,473.00

Servicio 4

FOLIO ENTRADA	FECHA DE ENTRADA	MARCA	TIPO
3	6/02/04	NISSAN	PICK UP

Accidente ocurrido en San Andrés Tenejapan en el Km. 5 en la desviación a Zongolica en la autopista 150-D Puebla-Veracruz. La maniobra consistió en bajar el cable del malacate 20 metros, levantar la camioneta volcada y jalarla 20 metros para sacarla del río. Se requirió de 1 hora de maniobra con una grúa tipo "D".

GRÚA TIPO "D"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		472.5	472.5
KMS RECORRIDOS	6	KM	17.3	103.8
SALVAMENTO	1	HORA	1121	1121
ABANDERAMIENTO CON GRUA		HORA	321.5	0
ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27	0
CUSTODIA		HORA	268	0
COSTO DEL SERVICIO				1,697.30
TOTAL PENSION 2004				8,554.00
COSTO TOTAL				\$ 10,251.30

Servicio 5



FOLIO ENTRADA	FECHA DE ENTRADA	MARCA	TIPO
39	11/02/04	CHRYSLER	STRATUS

Solo fue **operador**

Servicio 6

FOLIO ENTRADA	FECHA DE ENTRADA	MARCA	TIPO
50	22/02/04	CHEVROLET	PICK UP CAMPER

Accidente ocurrido en Puente Guadalupe en el Km. 273 en carril de bajada de la autopista 150-D Puebla Veracruz.

El tiempo de maniobra fue de 1 hora con grúa tipo "A".

GRÚA TIPO "A"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		282.00	282.00
KMS RECORRIDOS	27	KM	10.00	270.00
SALVAMENTO	1	HORA	650.50	650.50
ABANDERAMIENTO CON GRUA		HORA	321.50	-
ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27.00	-
CUSTODIA		HORA	268.00	-
COSTO DEL SERVICIO				1,202.50
TOTAL PENSION 2004				9,155.25
COSTO TOTAL				10,357.75

Servicio 7



FOLIO ENTRADA	FECHA DE ENTRADA	MARCA	TIPO
53	26/02/04	DODGE	NEON

Accidente ocurrido en el Km. 284 en carril de bajada de la autopista 150-D Puebla-Veracruz.

La maniobra consistió en enderezar el carro volcado y colocarlo en la carretera para trasladarlo al depósito. El tiempo de maniobra fue de 2 horas y se custodio el vehículo 1 hora. La grúa requerida fue una tipo "A".

GRÚA TIPO "A"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		282.00	282.00
KMS RECORRIDOS	16	KM	10.00	160.00
SALVAMENTO	2	HORA	650.50	1,301.00
ABANDERAMIENTO CON GRUA		HORA	321.50	-
ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27.00	-
CUSTODIA	3	HORA	268.00	804.00
COSTO DEL SERVICIO				2,547.00
TOTAL PENSION 2004				8,034.00
COSTO TOTAL				10,581.00

Servicio 8

FOLIO ENTRADA	FECHA DE ENTRADA	MARCA	TIPO
60	9/03/04	NISSAN	TAXI 194

Accidente ocurrido en el Km. 272+600 en carril de bajada de la autopista 150-D Puebla-Veracruz.

El tiempo de maniobra fue de 1 hora y el tiempo de custodia fue de 4 horas. El tipo de grúa requerida fue una "A".



GRÚA TIPO "A"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		282.00	282.00
KMS RECORRIDOS	27	KM	10.00	270.00
SALVAMENTO	1	HORA	650.50	650.50
ABANDERAMIENTO CON GRUA		HORA	321.50	-
ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27.00	-
CUSTODIA	4	HORA	268.00	1,072.00
COSTO DEL SERVICIO				2,274.50
TOTAL PENSION 2004				7,748.00
COSTO TOTAL				\$ 10,022.50

Servicio 9

FOLIO ENTRADA	FECHA DE ENTRADA	MARCA	TIPO
69	17/03/04	CHEVROLET	CORSA

Accidente ocurrido en la carretera Federal 150 México-Veracruz en el Km. 50, tramo Cd. Mendoza-Orizaba.

El tiempo de maniobra fue de 1 hora y el tiempo de custodia fue de 4 horas. La grúa requerida fue una tipo "A".

GRÚA TIPO "A"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		282.00	282.00
KMS RECORRIDOS	19	KM	10.00	190.00



SALVAMENTO	1	HORA	650.50	650.50
ABANDERAMIENTO CON GRUA		HORA	321.50	-
ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27.00	-
CUSTODIA	4	HORA	268.00	1,072.00
COSTO DEL SERVICIO				2,194.50
TOTAL PENSION 2004				7,540.00
COSTO TOTAL				\$ 9,734.50

Servicio 10

FOLIO ENTRADA	FECHA DE ENTRADA	MARCA	TIPO
91	11/04/04	CHEVROLET	PICK UP

Accidente ocurrido en el Km. 276 +400 en carril de bajada en el tramo Fortín-Orizaba autopista 150-D Puebla-Veracruz.

La maniobra consistió en jalar la camioneta hacia atrás para sacarla de la cuneta y engancharla de la parte delantera. Se trasladó al reten y posteriormente al depósito. Se esperaron 2 horas en el reten por orden del oficial de la Policía Federal Preventiva. El tiempo de maniobra fue de 1 hora y media. La grúa requerida fue una tipo "A".

GRÚA TIPO "A"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		282.00	282.00
KMS RECORRIDOS	24	KM	10.00	240.00



SALVAMENTO	1.5	HORA	650.50	975.75
ABANDERAMIENTO CON GRUA		HORA	321.50	-
ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27.00	-
CUSTODIA	2	HORA	268.00	536.00
COSTO DEL SERVICIO				2,033.75
TOTAL PENSION 2004				7,751.25
COSTO TOTAL				\$ 9,785.00

Servicio 11

FOLIO ENTRADA	FECHA DE ENTRADA	MARCA	TIPO
113	29/04/04	DODGE	REDILAS

Accidente ocurrido en el Km. 234 +500 en túnel de bajada de la autopista 150-D Puebla-Veracruz.

La maniobra consistió en sacar camión con 2 grúas tipo D con 6 horas de maniobra y 2 horas de custodia.

GRUA TIPO "D"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		472.5	472.5
KMS RECORRIDOS	38	KM	17.3	657.4
SALVAMENTO	6	HORA	1121	6726
ABANDERAMIENTO CON GRUA		HORA	321.5	0
ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27	0
CUSTODIA	2	HORA	268	536
COSTO DEL SERVICIO				8,391.90
TOTAL PENSION 2004				7,101.25
COSTO TOTAL				\$ 15,493.15

GRUA TIPO "D"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		472.5	472.5
KMS RECORRIDOS	0	KM	17.3	0
SALVAMENTO	6	HORA	1121	6726



ABANDERAMIENTO CON GRUA		HORA	321.5	0
ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27	0
CUSTODIA	2	HORA	268	536
COSTO DEL SERVICIO				7,734.50
COSTO TOTAL				\$ 7,734.50

Servicio 12

FOLIO ENTRADA	FECHA DE ENTRADA	MARCA	TIPO
125	2/05/04	V.W.	SEDAN

Accidente ocurrido en el Km. 281 en carril de bajada de la Autopista 150-D Puebla-Veracruz. La maniobra consistió en enderezar el vehículo porque se encontraba con las llantas hacia arriba, se sacó de un barranco de aproximadamente 10 metros, se enganchó y se trasladó al reten y posteriormente al depósito. El tiempo de maniobra fue de 2 horas con grúa tipo "C".

GRÚA TIPO "C"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		385.00	385.00
KMS RECORRIDOS	19	KM	12.50	237.50
SALVAMENTO	2	HORA	813.00	1,626.00
ABANDERAMIENTO CON GRUA		HORA	321.50	-
ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27.00	-
CUSTODIA		HORA	268.00	-
COSTO DEL SERVICIO				2,248.50
TOTAL PENSION 2004				6,344.00
COSTO TOTAL				8,592.50

Servicio 13

FOLIO ENTRADA	FECHA DE ENTRADA	MARCA	TIPO
126	4/05/04	NISSAN	PICK UP



Accidente ocurrido en el tramo de Maltrata-Ciudad Mendoza. No se realizo maniobra, fue solo **operador**.

Servicio 14

FOLIO ENTRADA	FECHA DE ENTRADA	MARCA	TIPO
152	24/05/04	FORD	MUSTANG

Accidente ocurrido en Ermita-Puerto del Aire en el Km. 26 de la carretera 150 Puebla-Veracruz.

La maniobra consistió en levantar carro volcado y trasladarlo al depósito. El tiempo de maniobra fue de 1 hora. La grúa requerida fue una tipo "D".

GRUA TIPO "D"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		472.5	472.5
KMS RECORRIDOS	43	KM	17.3	743.9
SALVAMENTO	1	HORA	1121	1121
ABANDERAMIENTO CON GRUA		HORA	321.5	0
ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27	0
CUSTODIA		HORA	268	0
COSTO DEL SERVICIO				2,337.40
TOTAL PENSION 2004				5,772.00
COSTO TOTAL				\$ 8,109.40

Servicio 15

FOLIO ENTRADA	FECHA DE ENTRADA	MARCA	TIPO
10	2/06/04	INTERNATIONAL	TRACTOR
11	2/06/04	TECENSERV	CAJA



Accidente ocurrido en el Km. 240 en carril de subida de la autopista 150-D Puebla-Veracruz.

El trailer iba cargado con refrescos y cayó a un barranco de 200 metros de profundidad quedando vacío. El trailer quedó completamente destruido y el tractor se desprendió de la caja. La maniobra se realizó con 3 grúas tipo D. La maniobra fue levantar la caja volcada, posteriormente se colocó sobre carretera y se sacaron los pedazos del tractor y de la caja. Las 3 grúas tipo "D" realizaron el servicio con 8 horas de maniobra y 2 horas de custodia cada una.

La grúa tipo "A" custodió al tractor y a la caja 8 horas hasta que se levantara inventario de la Policía Federal Preventiva, y el tiempo que ayudó a las otras tres grúas en la maniobra fue de 2 horas.

GRUA TIPO "D"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		472.5	472.5
KMS RECORRIDOS	73	KM	17.3	1262.9
SALVAMENTO	8	HORA	1121	8968
ABANDERAMIENTO CON GRUA		HORA	321.5	0
ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27	0
CUSTODIA	2	HORA	268	536
COSTO DEL SERVICIO				11,239.40
TOTAL PENSION 2004				10,383.75
COSTO TOTAL				29,623.15

GRUAS TIPO "D"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		472.5	472.5
KMS RECORRIDOS	73	KM	17.3	1262.9
SALVAMENTO	8	HORA	1121	8968
ABANDERAMIENTO CON GRUA		HORA	321.5	0



ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27	0
CUSTODIA	2	HORA	268	536
COSTO DEL SERVICIO				11,239.40

GRÚA TIPO "D"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		472.5	472.5
KMS RECORRIDOS		KM	17.3	0
SALVAMENTO	8	HORA	1121	8968
ABANDERAMIENTO CON GRÚA		HORA	321.5	0
ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27	0
CUSTODIA	2	HORA	268	536
COSTO DEL SERVICIO				9,976.50

GRÚA TIPO "A"	TIEMPO	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		282.00	282.00
KMS RECORRIDOS		KM	10.00	-
SALVAMENTO	2	HORA	650.50	1,301.00
ABANDERAMIENTO CON GRÚA	8	HORA	321.50	2,572.00
ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27.00	-
CUSTODIA	8	HORA	268.00	2,144.00
COSTO DEL SERVICIO				6,299.00
TOTAL PENSION 2004				6,243.03
COSTO TOTAL				12,542.03

Servicio 16

FOLIO ENTRADA	FECHA DE ENTRADA	MARCA	TIPO
172	21/06/04	NISSAN	PICK UP

Accidente ocurrido en La Joyita en la autopista 150-D Puebla-Veracruz.



El tiempo de maniobra fue de 2 horas y 1 hora se espero a la autoridad para que se levantara inventario. La grúa requerida fue una tipo "C".

GRÚA TIPO "C"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		385	385
KMS RECORRIDOS	15		12.5	187.5
SALVAMENTO	2		813	1626
ABANDERAMIENTO CON GRUA			321.5	0
ABANDERAMIENTO MANUAL			27	0
CUSTODIA	1		268	268
COSTO DEL SERVICIO				2,466.50
TOTAL PENSION 2004				5,674.50
COSTO TOTAL				\$ 8,141.00

Servicio 17

FOLIO ENTRADA	FECHA DE ENTRADA	MARCA	TIPO
176	27/06/04	RAMBLER	SEDAN

Accidente ocurrido en el Rincón de las Doncellas de la carretera 150 Puebla-Veracruz. Solo se realizo traslado del lugar del accidente al depósito. El tiempo de custodia fue de 3 horas. La grúa requerida fue la tipo "A".

GRÚA TIPO "A"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		282.00	282.00
KMS RECORRIDOS	19	KM	10.00	190.00
SALVAMENTO		HORA	650.50	-
ABANDERAMIENTO CON GRUA		HORA	321.50	-
ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27.00	-
CUSTODIA	3	HORA	268.00	804.00



COSTO DEL SERVICIO	1,276.00
TOTAL PENSION 2004	4,888.00
COSTO TOTAL	\$ 6,164.00

Servicio 18

FOLIO ENTRADA	FECHA DE ENTRADA	MARCA	TIPO
178	28/06/04	DODGE	PLAYMON VAN

Accidente ocurrido en el Km. 247 en carril de bajada de la autopista 150-D Puebla-Veracruz. El tiempo de maniobra fue de 1 hora y consistió en jalar la camioneta por la parte trasera para poder colocarla en carretera, para posteriormente engancharla de la parte delantera y trasladarla al depósito. El tipo de grúa requerida fue una "A".

GRÚA TIPO "A"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		282.00	282.00
KMS RECORRIDOS	26	KM	10.00	260.00
SALVAMENTO	1	HORA	650.50	650.50
ABANDERAMIENTO CON GRUA		HORA	321.50	-
ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27.00	-
CUSTODIA		HORA	268.00	-
COSTO DEL SERVICIO				1,192.50
TOTAL PENSION 2004				5,469.75
COSTO TOTAL				\$ 6,662.25

Servicio 19

FOLIO ENTRADA	FECHA DE ENTRADA	MARCA	TIPO
184	6/07/04	GMC	AUTOBUS

Accidente ocurrido en el Km. 258 en carril de subida en la autopista 150-D Puebla-Veracruz, tramo Cd. Mendoza Balastera.



El tiempo de maniobra fue de 1 hora, con 3 horas y media de custodia. El tipo de grúa requerida fue una tipo "D".

GRÚA TIPO "D"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		472.5	472.5
KMS RECORRIDOS	91	KM	17.3	1574.3
SALVAMENTO	1	HORA	1121	1121
ABANDERAMIENTO CON GRUA		HORA	321.5	0
ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27	0
CUSTODIA	3.5	HORA	268	938
COSTO DEL SERVICIO				4,105.80
TOTAL PENSION 2004				10,181.52
COSTO TOTAL				\$ 14,287.32

Servicio 20

FOLIO ENTRADA	FECHA DE ENTRADA	MARCA	TIPO
13	10/07/04	FORD	PICK UP

Accidente ocurrido en el Km. 265 en carril de bajada de la autopista 150-D Puebla-Veracruz.

El tiempo de maniobra fue de 1 hora y media, y 1 hora de custodia. La grúa requerida fue una tipo "A".

GRÚA TIPO "A"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		282.00	282.00
KMS RECORRIDOS	8	KM	10.00	80.00
SALVAMENTO	1.5	HORA	650.50	975.75
ABANDERAMIENTO CON GRUA		HORA	321.50	-



ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27.00	-
CUSTODIA	1	HORA	268.00	268.00
COSTO DEL SERVICIO				1,605.75
TOTAL PENSION 2004				5,129.25
COSTO TOTAL				\$ 6,735.00

Servicio 21

FOLIO ENTRADA	FECHA DE ENTRADA	MARCA	TIPO
15	22/07/04	FORD	ESCAPE

Fue solo **operador**. No hay maniobra

Servicio 22

FOLIO ENTRADA	FECHA DE ENTRADA	MARCA	TIPO
16	25/07/04	V.W	GOLF

Accidente ocurrido en el Km. 272+500 en carril de bajada de la autopista 150-D Puebla-Veracruz. El tiempo de custodia fue de 4 horas y 1 hora de maniobra. La grúa requerida fue una tipo "A".

GRÚA TIPO "A"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		282.00	282.00
KMS RECORRIDOS	27	KM	10.00	270.00
SALVAMENTO	1	HORA	650.50	650.50
ABANDERAMIENTO CON GRUA		HORA	321.50	-
ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27.00	-
CUSTODIA	4	HORA	268.00	1,072.00
COSTO DEL SERVICIO				2,274.50
TOTAL PENSION 2004				4,160.00
COSTO TOTAL				\$ 6,434.50

**Servicio 23**

FOLIO ENTRADA	FECHA DE ENTRADA	MARCA	TIPO
209	6/08/04	K.W.	TRACTOR

Accidente ocurrido en la Joyita en la autopista 150-D Puebla-Veracruz.

Maniobra realizada con tres grúas tipo “D”, la cual consistió en sacar un Full de un barranco aproximadamente 20 metros, destrabando las cajas del tractor y de ahí se trasladó el tractor al depósito. El tiempo de maniobra de las grúas tipo “D” fue de 5 horas y 2 de custodia por cada una.

Se requirió de otra grúa tipo “C”, la cual auxilió a las grúas tipo “D” con un tiempo de maniobra de 5 horas.

3 GRÚAS TIPO "D"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	3		472.5	1417.5
KMS RECORRIDOS	45	KM	17.3	778.5
SALVAMENTO	15	HORA	1121	16815
ABANDERAMIENTO CON GRUA		HORA	321.5	0
ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27	0
CUSTODIA	6	HORA	268	1608
COSTO DEL SERVICIO				20,619.00
TOTAL PENSION 2004				7,166.25
COSTO TOTAL				\$ 27,785.25



GRÚA TIPO "C"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		385	385
KMS RECORRIDOS	15	KM	12.5	187.5
SALVAMENTO	5	HORA	813	4065
ABANDERAMIENTO CON GRUA		HORA	321.5	0
ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27	0
CUSTODIA		HORA	268	0
COSTO DEL SERVICIO				4,637.50
COSTO TOTAL				4,637.50

Servicio 24

FOLIO ENTRADA	FECHA DE ENTRADA	MARCA	TIPO
213	9/08/04	V.W.	COMBI

Accidente ocurrido en el Km. 265+800 de la autopista 150-D Puebla-Veracruz.

El tiempo de maniobra fue de 1 hora, con 1 hora de custodia. La grúa requerida para el servicio fue una tipo "A"

GRÚA TIPO "A"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		282.00	282.00
KMS RECORRIDOS	99	KM	10.00	990.00
SALVAMENTO	1	HORA	650.50	650.50
ABANDERAMIENTO CON GRUA		HORA	321.50	-
ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27.00	-
CUSTODIA	1	HORA	268.00	268.00
COSTO DEL SERVICIO				2,190.50
TOTAL PENSION 2004				4,241.25
COSTO TOTAL				\$ 6,431.75

Servicio 25



FOLIO ENTRADA	FECHA DE ENTRADA	MARCA	TIPO
214	9/08/04	FORD	CAMPER

Accidente ocurrido en el Km. 243 en carril de bajada de la autopista 150-D Puebla Veracruz. El tiempo de maniobra fue de 2 horas con una grúa tipo "A".

GRÚA TIPO "A"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		282.00	282.00
KMS RECORRIDOS	30	KM	10.00	300.00
SALVAMENTO	2	HORA	650.50	1,301.00
ABANDERAMIENTO CON GRUA		HORA	321.50	-
ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27.00	-
CUSTODIA		HORA	268.00	-
COSTO DEL SERVICIO				1,883.00
TOTAL PENSION 2004				4,249.95
COSTO TOTAL				\$ 6,132.95

Servicio 26

FOLIO ENTRADA	FECHA DE ENTRADA	MARCA	TIPO
220	18/08/04	RAMBLER	AMERICANA

Accidente ocurrido en el Km. 262 en la salida de Mendoza de la autopista 150-D Puebla-Veracruz.

El tiempo de maniobra fue de 1 hora con 30 minutos, y tres horas de custodia. La grúa requerida para el servicio una tipo "A".



GRÚA TIPO "A"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		282.00	282.00
KMS RECORRIDOS	11	KM	10.00	110.00
SALVAMENTO	1.5	HORA	650.50	975.75
ABANDERAMIENTO CON GRUA		HORA	321.50	-
ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27.00	-
CUSTODIA	3	HORA	268.00	804.00
COSTO DEL SERVICIO				2,171.75
TOTAL PENSION 2004				3,978.00
COSTO TOTAL				\$ 6,149.75

Servicio 27

FOLIO ENTRADA	FECHA DE ENTRADA	MARCA	TIPO
221	19/08/04	DINA	TORTON CHASIS
17	19/08/04		CAJA

Accidente ocurrido en el Km. 231 de la autopista, 150-D Puebla-Veracruz.

Las grúas requeridas para la maniobra fueron:

Una tipo "D" con un tiempo de maniobra de 4 horas para sacar tractor de la barranca y trasladarlo al depósito.

Una tipo "D" con un tiempo de maniobra de 4 horas para sacar la caja y trasladarla al depósito.

Una tipo "D" con un tiempo de maniobra de 4 horas para sacar la otra caja y trasladarla al depósito.

Una tipo "A" para abanderar 4 horas a las grúas que realizaron el servicio.

Una tipo "A" para custodiar por 19 horas y enganchar dos puertas del vehículo accidentado para trasladarlas al depósito.



GRÚA TIPO "D"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		472.5	472.5
KMS RECORRIDOS	42	KM	17.3	726.6
SALVAMENTO	4	HORA	1121	4484
ABANDERAMIENTO CON GRUA		HORA	321.5	0
ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27	0
CUSTODIA		HORA	268	0
COSTO DEL SERVICIO				5,683.10
TOTAL PENSION 2004				6,581.25
COSTO TOTAL				\$ 12,264.35

GRÚA TIPO "D"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		472.5	472.5
KMS RECORRIDOS	42	KM	17.3	726.6
SALVAMENTO	4	HORA	1121	4484
ABANDERAMIENTO CON GRUA		HORA	321.5	0
ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27	0
CUSTODIA		HORA	268	0
COSTO DEL SERVICIO				5,683.10
COSTO TOTAL				5,683.10

GRÚA TIPO "A"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		282.00	282.00
KMS RECORRIDOS		KM	10.00	-
SALVAMENTO		HORA	650.50	-



ABANDERAMIENTO CON GRUA	5	HORA	321.50	1,607.50
ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27.00	-
CUSTODIA		HORA	268.00	-
COSTO DEL SERVICIO				1,889.50
COSTO TOTAL				\$ 1,889.50

GRÚA TIPO "D"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		472.5	472.5
KMS RECORRIDOS	42	KM	17.3	726.6
SALVAMENTO	4	HORA	1121	4484
ABANDERAMIENTO CON GRUA		HORA	321.5	0
ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27	0
CUSTODIA		HORA	268	0
COSTO DEL SERVICIO				5,683.10
TOTAL PENSION 2004				6,483.75
COSTO TOTAL				\$ 12,166.85

GRÚA TIPO "A"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		282.00	282.00
KMS RECORRIDOS	42	KM	10.00	420.00
SALVAMENTO		HORA	650.50	-
ABANDERAMIENTO CON GRUA		HORA	321.50	-
ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27.00	-
CUSTODIA	19	HORA	268.00	5,092.00
COSTO DEL SERVICIO				5,794.00
COSTO TOTAL				5,794.00

Servicio 28

FOLIO ENTRADA	FECHA DE ENTRADA	MARCA	TIPO
223	20/08/04	FORD	RANGER

Accidente ocurrido en Puerto del Aire, Km. 30 de la carretera 150 Puebla-Veracruz.



La maniobra consistió en hacer cambio de llantas y enderezar el vehículo, debido a que quedo volcado. Se custodio al vehículo 3 horas y el tiempo de maniobra fue de 1 hora. El tipo de grúa requerida fue una tipo "A".

GRÚA TIPO "A"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		282.00	282.00
KMS RECORRIDOS	40	KM	10.00	400.00
SALVAMENTO	1	HORA	650.50	650.50
ABANDERAMIENTO CON GRUA		HORA	321.50	-
ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27.00	-
CUSTODIA	3	HORA	268.00	804.00
COSTO DEL SERVICIO				2,136.50
TOTAL PENSION 2004				3,919.50
COSTO TOTAL				\$ 6,056.00

Servicio 29

FOLIO ENTRADA	FECHA DE ENTRADA	MARCA	TIPO
237	28/08/04	FORD	TAURUS

Accidente ocurrido en el Km. 261 +500 de la autopista 150-D Puebla-Veracruz.

La maniobra consistió en sacar el vehículo que se encontraba volcado. El tiempo de custodia fue de 5 horas y el tiempo de maniobra fue de 1 hora. La grúa requerida fue una tipo "A".

GRÚA TIPO "A"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		282.00	282.00
KMS RECORRIDOS	11	KM	10.00	110.00
SALVAMENTO	1	HORA	650.50	650.50
ABANDERAMIENTO CON GRUA		HORA	321.50	-



ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27.00	-
CUSTODIA	5	HORA	268.00	1,340.00
COSTO DEL SERVICIO				2,382.50
TOTAL PENSION 2004				3,276.00
COSTO TOTAL				\$ 5,658.50

Servicio 30

FOLIO ENTRADA	FECHA DE ENTRADA	MARCA	TIPO
244	3/09/04	CAYTRASA	PLANA

Accidente ocurrido en el Km. 222 en carril de bajada de la autopista 150-D Puebla-Veracruz.

El tiempo de maniobra fue de 5 horas. El tiempo de custodia fue de 1 hora debido a que se tuvieron que esperar a que la autoridad levantara inventario. La grúa requerida fue tipo "D".

GRÚA TIPO "D"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		472.5	472.5
KMS RECORRIDOS	51	KM	17.3	882.3
SALVAMENTO	5	HORA	1121	5,605.00
ABANDERAMIENTO CON GRUA		HORA	321.5	-
ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27	-
CUSTODIA	1	HORA	268	268.00
COSTO DEL SERVICIO				7,227.80
TOTAL PENSION 2004				5,850.00
COSTO TOTAL				\$ 13,077.80

Servicio 31

FOLIO ENTRADA	FECHA DE ENTRADA	MARCA	TIPO
261	13/09/04	CHEVROLET	CHEVY



Accidente ocurrido en el Km. 281 en carril de subida de la autopista 150-D Puebla-Veracruz.

El tiempo de maniobra fue de 1 hora, la cual consistió en enganchar y jalar el vehículo accidentado. El tiempo de custodia fue de 2 horas en lugar de los hechos y 2 horas en el reten para posteriormente trasladarlo al depósito. La grúa requerida fue una tipo "A".

GRÚA TIPO "A"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		282.00	282.00
KMS RECORRIDOS	10	KM	10.00	100.00
SALVAMENTO	1	HORA	650.50	650.50
ABANDERAMIENTO CON GRUA		HORA	321.50	-
ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27.00	-
CUSTODIA	4	HORA	268.00	1,072.00
COSTO DEL SERVICIO				2,104.50
TOTAL PENSION 2004				2,860.00
COSTO TOTAL				\$ 4,964.50

Servicio 32

FOLIO ENTRADA	FECHA DE ENTRADA	MARCA	TIPO
264	19/09/04	DODGE	SEDAN

Accidente ocurrido en el Km. 270 en carril de subida de la autopista 150-D Puebla-Veracruz. La maniobra consistió en jalar con cable un vehículo que se salió de la carretera 15 metros, posteriormente se traslado al reten y de ahí al depósito. El tiempo de maniobra fue de 1 hora y el tipo de grúa requerida fue una "A".



GRÚA TIPO "A"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		282.00	282.00
KMS RECORRIDOS	7	KM	10.00	70.00
SALVAMENTO	1	HORA	650.50	650.50
ABANDERAMIENTO CON GRUA		HORA	321.50	-
ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27.00	-
CUSTODIA		HORA	268.00	-
COSTO DEL SERVICIO				1,002.50
TOTAL PENSION 2004				2,704.00
COSTO TOTAL				\$ 3,706.50

Servicio 33

FOLIO ENTRADA	FECHA DE ENTRADA	MARCA	TIPO
275	4/10/04	FORD	GRUA 18

Accidente ocurrido en el Km. 239 en el carril bajada de la autopista 150-D Puebla-Veracruz.

El tiempo de maniobra fue de 1 hora y 2 horas de custodia. El tipo de grúa requerida fue una "A".

GRÚA TIPO "A"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		282.00	282.00
KMS RECORRIDOS	32	KM	10.00	320.00
SALVAMENTO	1	HORA	650.50	650.50
ABANDERAMIENTO CON GRUA		HORA	321.50	-
ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27.00	-
CUSTODIA	2	HORA	268.00	536.00
COSTO DEL SERVICIO				1,788.50
TOTAL PENSION 2004				2,603.25
COSTO TOTAL				4,391.75

**Servicio 34**

FOLIO ENTRADA	FECHA DE ENTRADA	MARCA	TIPO
287	18/10/04	DINA	RABON

Accidente ocurrido en el Km. 247 en carril de bajada de la autopista 150-D Puebla-Veracruz.

El tiempo de maniobra fue de 2 horas y 2 de custodia.. El tipo de grúa requerida fue una "A".

GRÚA TIPO "A"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		282.00	282.00
KMS RECORRIDOS	26	KM	10.00	260.00
SALVAMENTO	2	HORA	650.50	1,301.00
ABANDERAMIENTO CON GRUA		HORA	321.50	-
ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27.00	-
CUSTODIA	2	HORA	268.00	536.00
COSTO DEL SERVICIO				2,379.00
TOTAL PENSION 2004				3,656.25
COSTO TOTAL				6,035.25

Servicio 35

FOLIO ENTRADA	FECHA DE ENTRADA	MARCA	TIPO
21	15/10/04		CAJA DE PERFUMERIA

Accidente ocurrido en el Km. 234 en carril de bajada de la autopista 150-D Puebla-Veracruz.



La maniobra consistió en acondicionar la caja, pararla y trasladarla al depósito. El tiempo de maniobra fue de 6 horas con una grúa tipo “D”.

GRÚA TIPO "D"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		472.5	472.5
KMS RECORRIDOS	39		17.3	674.7
SALVAMENTO	6		1121	6,726.0
ABANDERAMIENTO CON GRUA			321.5	-
ABANDERAMIENTO MANUAL			27	-
CUSTODIA			268	-
COSTO DEL SERVICIO				7,873.20
TOTAL PENSION 2004				3,802.50
COSTO TOTAL				\$ 11,675.70

Servicio 36

FOLIO ENTRADA	FECHA DE ENTRADA	MARCA	TIPO
22	1/11/04	FORD	PICK UP

Accidente ocurrido en Cd. Mendoza en el Km. 55 de la carretera federal 150 Puebla-Veracruz. El tiempo de maniobra fue de 1 hora y el tiempo de custodia fue de 4 horas. La grúa requerida fue una tipo “A”.

GRÚA TIPO "A"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		282.00	282.00
KMS RECORRIDOS	15	KM	10.00	150.00



SALVAMENTO	1	HORA	650.50	650.50
ABANDERAMIENTO CON GRUA		HORA	321.50	-
ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27.00	-
CUSTODIA	4	HORA	268.00	1,072.00
COSTO DEL SERVICIO				2,154.50
TOTAL PENSION 2004				1,787.91
COSTO TOTAL				\$ 3,942.41

Servicio 37

FOLIO ENTRADA	FECHA DE ENTRADA	MARCA	TIPO
304	28/10/04	CHEVROLET	MALIBU

Accidente ocurrido en Puerto del Aire Km. 30 carretera federal 150 Puebla-Veracruz.

La maniobra consistió en subir el motor del carro porque estaba desprendido del vehículo, lo cual requirió de 1 hora de maniobra. Se custodio 1 hora en el lugar de los hechos para que la autoridad levantara el inventario y se pudieran entregar las pertenencias al dueño del vehículo. El tipo de grúa requerida fue una "A".

GRÚA TIPO "A"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1	HORA	282.00	282.00
KMS RECORRIDOS	30	KM	10.00	300.00
SALVAMENTO	1	HORA	650.50	650.50
ABANDERAMIENTO CON GRUA		HORA	321.50	-
ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27.00	-
CUSTODIA	1	HORA	268.00	268.00
COSTO DEL SERVICIO				1,500.50
TOTAL PENSION 2004				1,690.00
COSTO TOTAL				\$ 3,190.50

Servicio 38



FOLIO ENTRADA	FECHA DE ENTRADA	MARCA	TIPO
24	17/11/04		CABINA
25	17/11/04	DINA	TRACTOR
26	17/11/04		CAJA

Accidente ocurrido en kilómetro 243 en carril de subida de la autopista 150-D Puebla-Veracruz.

Las grúas requeridas para realizar la maniobra fueron:

Una tipo “D”, la cual saco el trailer volcado en un barranco. El tiempo de maniobra fue de 6 horas.

Una tipo “D”, la cual junto con la otra grúa sacaron el trailer volcado el cual estaba aproximadamente a 30 metros en un barranco, el tiempo de maniobra fue de 6 horas.

Una grúa tipo “A”, la cual custodio y abandero 6 horas el servicio de las dos grúas anteriores. Dicha grúa realizó 1 hora de maniobra para sacar la cabina.

GRÚA TIPO "D"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		472.5	472.50
KMS RECORRIDOS	76		17.3	1,314.80
SALVAMENTO	6		1121	6,726.00
ABANDERAMIENTO CON GRUA			321.5	-
ABANDERAMIENTO MANUAL			27	-
CUSTODIA			268	-
COSTO DEL SERVICIO				8,513.30
TOTAL PENSION 2004				1,318.95
COSTO TOTAL				\$ 9,832.25



GRÚA TIPO "A"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		282.00	282.00
KMS RECORRIDOS	76	KM	10.00	760.00
SALVAMENTO	1	HORA	650.50	650.50
ABANDERAMIENTO CON GRUA	6	HORA	321.50	1,929.00
ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27.00	-
CUSTODIA		HORA	268.00	-
COSTO DEL SERVICIO				3,621.50
COSTO TOTAL				3,621.50

GRÚA TIPO "D"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		472.5	472.50
KMS RECORRIDOS	76		17.3	1,314.80
SALVAMENTO	6		1121	6,726.00
ABANDERAMIENTO CON GRUA			321.5	-
ABANDERAMIENTO MANUAL			27	-
CUSTODIA			268	-
COSTO DEL SERVICIO				8,513.30
TOTAL PENSION 2004				2,193.75
COSTO TOTAL				\$ 10,707.05

Servicio 39

FOLIO ENTRADA	FECHA DE ENTRADA	MARCA	TIPO
27	23/11/04	DINA	AUTOBUS

Accidente ocurrido en el kilómetro 234 en carril de subida de la autopista 150-D Puebla-Veracruz en tramo de Magueyes.



La maniobra consistió en hacer cambio de llantas la cual requirió de 1 hora, para posteriormente trasladarlo al depósito. El tipo de grúa que realizó servicio fue una tipo "D".

GRÚA TIPO "D"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		472.5	472.5
KMS RECORRIDOS	67	KM	17.3	1159.1
SALVAMENTO	1	HORA	1121	1121
ABANDERAMIENTO CON GRUA		HORA	321.5	-
ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27	-
CUSTODIA		HORA	268	-
COSTO DEL SERVICIO				2,752.60
TOTAL PENSION 2004				1,901.25
COSTO TOTAL				\$ 4,653.85

Servicio 40

FOLIO ENTRADA	FECHA DE ENTRADA	MARCA	TIPO
28	25/11/04	CHEVROLET	SEDAN

Accidente ocurrido en el Km. 46+400 en el tramo de Tecamalucan en la autopista 150-D Puebla-Veracruz. Se engancho y traslado el vehículo al reten y de ahí al depósito. El tiempo de maniobra fue de 1 hora y el tiempo de custodia fue de 3 horas. El tipo de grúa requerida fue una "A".

GRÚA TIPO "A"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		282.00	282.00
KMS RECORRIDOS	16	KM	10.00	160.00
SALVAMENTO	1	HORA	650.50	650.50
ABANDERAMIENTO CON GRUA		HORA	321.50	-
ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27.00	-
CUSTODIA	3	HORA	268.00	804.00
COSTO DEL SERVICIO				1,896.50
TOTAL PENSION 2004				962.00
COSTO TOTAL				\$ 2,858.50



Servicio 41

FOLIO ENTRADA	FECHA DE ENTRADA	MARCA	TIPO
33	1/12/04	NISSAN	TSURU

Accidente en el Km. 228 en carril de bajada en la autopista 150-D Puebla-Veracruz, tramo Esperanza.

El vehículo estaba debajo de un trailer, por lo cual la maniobra consistió en sacarlo con una grúa tipo "A". Posteriormente se llevó al reten y de ahí al depósito. El tiempo de maniobra fue de 2 horas y el tiempo de custodia de 4 horas.

GRÚA TIPO "A"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		282.00	282.00
KMS RECORRIDOS	45	KM	10.00	450.00
SALVAMENTO	2	HORA	650.50	1,301.00
ABANDERAMIENTO CON GRUA		HORA	321.50	-
ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27.00	-
CUSTODIA	4	HORA	268.00	1,072.00
COSTO DEL SERVICIO				3,105.00
TOTAL PENSION 2004				806.00
COSTO TOTAL				\$ 3,911.00

Servicio 42

FOLIO ENTRADA	FECHA DE ENTRADA	MARCA	TIPO
331	2/12/04	NISSAN	XTRAIL



Accidente ocurrido en el kilómetro 243 en carril de subida de la autopista 150-D Puebla-Veracruz, tramo Esperanza.

Se custodio el vehículo 2 horas en el lugar de los hechos y se subió a la plataforma para trasladarlo al reten de la Policía Federal Preventiva donde se custodiaron otras 3 horas. Finalmente se traslado al depósito. El servicio se realizó con una grúa tipo “B” con un tiempo de maniobra de 1 hora.

GRÚA TIPO "B"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		324	324
KMS RECORRIDOS	76	KM	11	836
SALVAMENTO	1	HORA	713	713
ABANDERAMIENTO CON GRUA		HORA	321.5	-
ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27	-
CUSTODIA	5	HORA	268	1340
COSTO SERVICIO				3,213.00
TOTAL PENSION 2004				879.30
COSTO TOTAL				\$ 4,092.92

Servicio 43

FOLIO ENTRADA	FECHA DE ENTRADA	MARCA	TIPO
336	13/12/04	V.W.	JETTA

Accidente ocurrido en el Km. 248 en carril de bajada de la autopista 150-D Puebla-Veracruz.

El tiempo de maniobra fue de 1 hora con una grúa tipo “A”.



GRÚA TIPO "A"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		282.00	282.00
KMS RECORRIDOS	81	KM	10.00	810.00
SALVAMENTO	1	HORA	650.50	650.50
ABANDERAMIENTO CON GRUA		HORA	321.50	-
ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27.00	-
CUSTODIA		HORA	268.00	-
COSTO DEL SERVICIO				1,742.50
TOTAL PENSION 2004				494.00
COSTO TOTAL				\$ 2,236.50

Servicio 44

FOLIO ENTRADA	FECHA DE ENTRADA	MARCA	TIPO
20	14/10/04	K.W.	TRACTOR

Accidente ocurrido en el Km. 34 de la carretera federal 150 Puebla-Veracruz.

La maniobra consistió en destrabar el tractor de la caja, jalarlo 3 metros y colocarlo en carretera, posteriormente se traslado al depósito. El tiempo de maniobra fue de 2 horas con grúa tipo "D". Se utilizó otra grúa tipo "A" para custodiar el remolque 6 horas.

GRÚA TIPO "D"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		472.5	472.50
KMS RECORRIDOS	36	KM	17.3	622.80
SALVAMENTO	2	HORA	1121	2,242.00
ABANDERAMIENTO CON GRUA		HORA	321.5	-
ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27	-
CUSTODIA		HORA	268	-
COSTO DEL SERVICIO				3,337.30
TOTAL PENSION 2004				3,851.25



COSTO TOTAL	\$ 7,188.55
-------------	-------------

GRÚA TIPO "A"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		282.00	282.00
KMS RECORRIDOS	36	KM	10.00	360.00
SALVAMENTO		HORA	650.50	-
ABANDERAMIENTO CON GRUA	2	HORA	321.50	643.00
ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27.00	-
CUSTODIA	6	HORA	268.00	1,608.00
COSTO DEL SERVICIO				2,893.00
COSTO TOTAL				2,893.00

Servicio 45

FOLIO ENTRADA	FECHA DE ENTRADA	MARCA	TIPO
29	25/11/04	NISSAN	TAXI

Accidente ocurrido en el Km. 264 en carril de subida de la autopista 150-D Puebla-Veracruz.

El tiempo de maniobra fue de 1 hora con una grúa tipo "A".

GRÚA TIPO "A"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		282.00	282.00
KMS RECORRIDOS	97	KM	10.00	970.00
SALVAMENTO		HORA	650.50	-
ABANDERAMIENTO CON GRUA		HORA	321.50	-
ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27.00	-
CUSTODIA		HORA	268.00	-
COSTO DEL SERVICIO				1,252.00
TOTAL PENSION 2004				962.00
COSTO TOTAL				\$ 2,214.00

**Servicio 46**

FOLIO ENTRADA	FECHA DE ENTRADA	MARCA	TIPO
4	21/02/04	DINA	RABON

Accidente ocurrido en el Km. 250 en carril de subida de la autopista 150-D Puebla-Veracruz.

La maniobra consistió en sacar el camión, colocarlo en carretera, engancharlo y trasladarlo al depósito. Se utilizaron dos grúas tipo D. El tiempo de maniobra fue de 4 horas por cada una de las grúas.

Se utilizó una grúa tipo "A" para custodiar al vehículo 13 horas y otra grúa tipo "A" para sacar eje del barranco y pasarlo al depósito.

2 GRÚAS TIPO "D"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	2		472.5	945.00
KMS RECORRIDOS	83	KM	17.3	1,435.90
SALVAMENTO	8	HORA	1121	8,968.00
ABANDERAMIENTO CON GRUA		HORA	321.5	-
ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27	-
CUSTODIA		HORA	268	-
COSTO DEL SERVICIO				11,348.90
TOTAL PENSION 2004				15,307.50
COSTO TOTAL				\$ 26,656.40

GRÚA TIPO "A"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
---------------	----------	--------	----------------	-------



BANDERAZO	1		282.00	282.00
KMS RECORRIDOS		KM	10.00	-
SALVAMENTO		HORA	650.50	-
ABANDERAMIENTO CON GRUA		HORA	321.50	-
ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27.00	-
CUSTODIA	13	HORA	268.00	3,484.00
COSTO DEL SERVICIO				3,766.00
COSTO TOTAL				\$ 3,766.00

GRÚA TIPO "A"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		282.00	282.00
KMS RECORRIDOS	60	KM	10.00	600.00
SALVAMENTO	4	HORA	650.50	2,602.00
ABANDERAMIENTO CON GRUA		HORA	321.50	-
ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27.00	-
CUSTODIA		HORA	268.00	-
COSTO DEL SERVICIO				3,484.00
COSTO TOTAL				\$ 3,484.00

Servicio 47

FOLIO ENTRADA	FECHA DE ENTRADA	MARCA	TIPO
303	27/10/04		DOLLY

Accidente ocurrido en el Km. 292 en carril de subida de la autopista 150-D Puebla-Veracruz

Solo fue **operativo**

Servicio 48



FOLIO ENTRADA	FECHA DE ENTRADA	MARCA	TIPO
254	09/09/04	V.W.	CARIBE

Accidente ocurrido en Jalapilla Km. 273 en carril de bajada de la autopista 150-D Puebla-Veracruz.

El tiempo de maniobra fue de 1 hora y la grúa requerida fue una tipo "A".

GRÚA TIPO "A"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		282.00	282.00
KMS RECORRIDOS	27	KM	10.00	270.00
SALVAMENTO	1	HORA	650.50	650.50
ABANDERAMIENTO CON GRUA		HORA	321.50	-
ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27.00	-
CUSTODIA		HORA	268.00	-
COSTO DEL SERVICIO				1,202.50
TOTAL PENSION 2004				2,964.00
COSTO TOTAL				\$ 4,166.50

Servicio 49

FOLIO ENTRADA	FECHA DE ENTRADA	MARCA	TIPO
39	14/10/04	K.W.	TRACTOR

Accidente ocurrido en el Km. 240 en el carril bajada de la autopista 150-D Puebla-Veracruz.

El tiempo de maniobra fue de 2 horas y 3 horas de custodia. El tipo de grúa requerida fue una "A".

GRÚA TIPO "A"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		282.00	282.00



KMS RECORRIDOS	33	KM	10.00	330.00
SALVAMENTO	2	HORA	650.50	1,301.00
ABANDERAMIENTO CON GRUA		HORA	321.50	-
ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27.00	-
CUSTODIA	3	HORA	268.00	804.00
COSTO DEL SERVICIO				2,717.00
TOTAL PENSION 2004				208.00
COSTO TOTAL				\$ 2,925.00

Servicio 50

FOLIO ENTRADA	FECHA DE ENTRADA	MARCA	TIPO
105	18/04/04	NISSAN	PICK UP

Accidente ocurrido en el tramo de Maltrata Ciudad Mendoza, en el Km. 50 de la carretera federal 150 Puebla-Veracruz. El tiempo de maniobra fue de 1 hora y 3 horas de custodia. La grúa requerida fue una tipo "A".

GRÚA TIPO "A"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		282.00	282.00
KMS RECORRIDOS	20	KM	10.00	200.00
SALVAMENTO	1	HORA	650.50	650.50
ABANDERAMIENTO CON GRUA		HORA	321.50	-
ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27.00	-
CUSTODIA	3	HORA	268.00	804.00
COSTO DEL SERVICIO				1,936.50
TOTAL PENSION 2004				7,546.50
COSTO TOTAL				\$ 9,483.00

Servicio 51



FOLIO ENTRADA	FECHA DE ENTRADA	MARCA	TIPO
107	18/04/04	CHRYSLEY	GUAYIN

Accidente ocurrido en Km. 277 en carril de bajada de la autopista 150-D Puebla-Veracruz. El tiempo de maniobra fue de 1 hora y el tiempo de custodia fue de 2 horas. El tipo de grúa requerida fue tipo una "B".

GRÚA TIPO "B"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		324	324
KMS RECORRIDOS	23	KM	11	253
SALVAMENTO	1	HORA	713	713
ABANDERAMIENTO CON GRUA		HORA	321.5	-
ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27	-
CUSTODIA	2	HORA	268	536
COSTO SERVICIO				1,826.00
TOTAL PENSION 2004				6,708.00
COSTO TOTAL				\$ 8,534.00

Servicio 52

FOLIO ENTRADA	FECHA DE ENTRADA	MARCA	TIPO
190	19/07/04	TOYOTA	PLANA CHICA

Accidente ocurrido en el Km. 234 en carril de subida de la autopista 150-D Puebla-Veracruz.

La maniobra consistió en enganchar el vehículo y trasladarlo al depósito. El tiempo de maniobra fue de 1 hora y se requirió una grúa tipo "A".

GRÚA TIPO "A"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		282.00	282.00



KMS RECORRIDOS	67	KM	10.00	670.00
SALVAMENTO	1	HORA	650.50	650.50
ABANDERAMIENTO CON GRUA		HORA	321.50	-
ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27.00	-
CUSTODIA		HORA	268.00	-
COSTO DEL SERVICIO				1,602.50
TOTAL PENSION 2004				4,316.00
COSTO TOTAL				\$ 5,918.50

Servicio 53

FOLIO ENTRADA	FECHA DE ENTRADA	MARCA	TIPO
223	25/11/04	FORD	PICK UP

Accidente ocurrido en La Ermita en el km. 35 de la carretera 150 Puebla-Veracruz.

La maniobra consistió en sacar el vehículo del pozo, engancharlo y trasladarlo al depósito.

El tiempo de maniobra fue de 2 horas con grúa tipo "A".

GRÚA TIPO "A"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		282.00	282.00
KMS RECORRIDOS	35	KM	10.00	350.00
SALVAMENTO	2	HORA	650.50	1,301.00
ABANDERAMIENTO CON GRUA		HORA	321.50	-
ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27.00	-
CUSTODIA		HORA	268.00	-
COSTO DEL SERVICIO				1,933.00
TOTAL PENSION 2004				1,084.47
COSTO TOTAL				\$ 3,017.47

Servicio 54



FOLIO ENTRADA	FECHA DE ENTRADA	MARCA	TIPO
165	13/06/04	NISSAN	REDILAS ESTAQUITAS

Accidente ocurrido en Barranca Seca en el Km. 40 +300 en la carretera federal 150 Puebla-Veracruz.

La maniobra consistió en enganchar el vehículo y trasladarlo al depósito, el tiempo de maniobra fue de 1 hora con una grúa tipo "A".

GRÚA TIPO "A"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		282.00	282.00
KMS RECORRIDOS	30	KM	10.00	300.00
SALVAMENTO	1	HORA	650.50	650.50
ABANDERAMIENTO CON GRUA		HORA	321.50	-
ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27.00	-
CUSTODIA		HORA	268.00	-
COSTO DEL SERVICIO				1,232.50
TOTAL PENSION 2004				5,908.50
COSTO TOTAL				\$ 7,141.00

Servicio 55

FOLIO ENTRADA	FECHA DE ENTRADA	MARCA	TIPO
205	4/08/04	FORD	AEROSTAND

Accidente ocurrido en el Km. 275 en carril de bajada de la autopista 150-D Puebla-Veracruz.

La maniobra consistió en levantar camioneta volcada y trasladarla al depósito. El tiempo de maniobra fue de 1 hora con una grúa tipo "A".



GRÚA TIPO "A"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		282.00	282.00
KMS RECORRIDOS	25	KM	10.00	250.00
SALVAMENTO	1	HORA	650.50	650.50
ABANDERAMIENTO CON GRUA		HORA	321.50	-
ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27.00	-
CUSTODIA		HORA	268.00	-
COSTO DEL SERVICIO				1,182.50
TOTAL PENSION 2004				4,387.50
COSTO TOTAL				\$ 5,570.00

Servicio 56

FOLIO ENTRADA	FECHA DE ENTRADA	MARCA	TIPO
333	5/12/04	V.W.	ATLANTIC

Accidente ocurrido en el Km. 276 en carril de bajada de la autopista 150-D Puebla-Veracruz. El tiempo de maniobra fue de 1 hora y se custodio 2 horas con una grúa tipo "A".

GRÚA TIPO "A"	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	TOTAL
BANDERAZO	1		282.00	282.00
KMS RECORRIDOS	24	KM	10.00	240.00
SALVAMENTO	1	HORA	650.50	650.50
ABANDERAMIENTO CON GRUA		HORA	321.50	-
ABANDERAMIENTO MANUAL		HORA	27.00	-
CUSTODIA	2	HORA	268.00	536.00
COSTO DEL SERVICIO				1,708.50
TOTAL PENSION 2004				702.00
COSTO TOTAL				\$ 2,410.50



ANEXO 2

Total de pensión de vehículos detenidos por autoridad federal correspondiente al 2004

FOLIO ENTRADA	FECHA DE ENTRADA	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL DIAS	CTO X DÍA O PENSIÓN	TOTAL PENSIÓN
21	21/01/04	11	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	345	26	8,970.00
29	27/01/04	5	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	339	26	8,814.00
30	27/01/04	5	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	339	29.25	9,915.75
3	6/02/04		23	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	329	26	8,554.00
39	11/02/04		18	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	324	26	8,424.00
4	21/02/04		8	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	314	48.75	15,307.50
50	22/02/04		7	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	313	29.25	9,155.25
53	26/02/04		3	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	309	26	8,034.00
60	9/03/04			23	30	31	30	31	31	30	31	30	31	298	26	7,748.00
69	17/03/04			15	30	31	30	31	31	30	31	30	31	290	26	7,540.00
91	11/04/04				20	31	30	31	31	30	31	30	31	265	29.25	7,751.25
105	18/04/04				13	31	30	31	31	30	31	30	31	258	29.25	7,546.50
107	18/04/04				13	31	30	31	31	30	31	30	31	258	26	6,708.00
113	29/04/04				2	31	30	31	31	30	31	30	31	247	28.75	7,101.25
125	2/05/04					30	30	31	31	30	31	30	31	244	26	6,344.00
126	4/05/04					28	30	31	31	30	31	30	31	242	29.25	7,078.50
152	24/05/04					8	30	31	31	30	31	30	31	222	26	5,772.00
10	2/06/04						29	31	31	30	31	30	31	213	48.75	10,383.75
11	2/06/04						29	31	31	30	31	30	31	213	29.31	6,243.03
165	13/06/04						18	31	31	30	31	30	31	202	29.25	5,908.50
172	21/06/04						10	31	31	30	31	30	31	194	29.25	5,674.50
176	27/06/04						4	31	31	30	31	30	31	188	26	4,888.00
178	28/06/04						3	31	31	30	31	30	31	187	29.25	5,469.75
184	6/07/04							26	31	30	31	30	31	179	56.88	10,181.52
190	19/07/04							13	31	30	31	30	31	166	26	4,316.00
13	10/07/04							22	31	30	31	30	31	175	29.31	5,129.25
15	22/07/04							10	31	30	31	30	31	163	26	4,238.00
16	25/07/04							7	31	30	31	30	31	160	26	



									4,160.00
205	4/08/04	28	30	31	30	31	150	29.25	4,387.50
209	6/08/04	25	30	31	30	31	147	48.75	7,166.25
213	9/08/04	23	30	31	30	31	145	29.25	4,241.25
214	9/08/04	23	30	31	30	31	145	29.31	4,249.95
220	18/08/04	14	30	31	30	31	136	29.25	3,978.00
221	19/08/04	13	30	31	30	31	135	48.75	6,581.25
223	20/08/04	12	30	31	30	31	134	29.25	3,919.50
17	21/08/04	11	30	31	30	31	133	48.75	6,483.75
237	28/08/04	4	30	31	30	31	126	26	3,276.00
244	3/09/04	28	31	30	31		120	48.75	5,850.00
254	9/09/04	22	31	30	31		114	26	2,964.00
261	13/09/04	18	31	30	31		110	26	2,860.00
264	19/09/04	12	31	30	31		104	26	2,704.00
275	4/10/04	28	30	31			89	29.25	2,603.25
20	14/10/04	18	30	31			79	48.75	3,851.25
21	15/10/04	17	30	31			78	48.75	3,802.50
287	18/10/04	14	30	31			75	48.75	3,656.25
303	27/10/04	5	30	31			66	56.88	3,754.08
304	28/10/04	4	30	31			65	26	1,690.00
22	1/11/04			30	31		61	29.31	1,787.91
24	17/11/04			14	31		45	29.31	1,318.95
25	17/11/04			14	31		45	48.75	2,193.75
26	17/11/04			14	31		45	48.75	2,193.75
27	23/11/04			8	31		39	48.75	1,901.25
323	25/11/04			6	31		37	29.31	1,084.47
28	25/11/04			6	31		37	26	962.00
29	25/11/04			6	31		37	26	962.00
33	1/12/04				31		31	26	806.00
331	2/12/04				30		30	29.31	879.30
333	5/12/04				27		27	26	702.00
336	13/12/04				19		19	26	494.00
39	24/12/04				8		8	26	208.00

**TOTAL PENSIÓN DE VEHÍCULOS
DETENIDOS POR AUTORIDAD
FEDERAL**

300,868.46

Elaboración propia



ANEXO 3

Cálculo Razones Financieras

LIQUIDEZ		ORIGINAL		REAL	
Capital de Trabajo	AC	1,963,301.00	4.8152	1,511,974.00	5.8894
Medida total del liq.	PC	407,729.44		256,727.00	
Prueba ácida	Efectivo + C x C	1,806,615.00	4.4309	1,355,288.00	5.2791
	PC	407,729.44		256,727.00	
Rotación de Clientes	Clientes	690,436	45	690,436.00	45
	Ventas netas	5,536,007		5,536,007.00	
Rotación de activos	Ventas netas	5,536,007.00	1.4200	5,536,007.00	1.4185
RAT	Activo total	3,898,621.00		3,902,595.00	
RENTABILIDAD					
Margen Neto de Utilidad	UN	175,630.56	3.17%		
	VN	5,536,007.00			
Margen de utilidad de operaciones	U Ope	419,572.00	9.64%		
	AT	4,353,922.00			
Ganancia por unidad invertida por los socios	UN	175,630.56	0.04		
	Cap. Contable	3946192.564			
Tasa de rendimiento/ el activo	UN	175,630.56	4.50%		
ROA	AT tangibles	3,898,621.00			
ROI					
APALANCAMIENTO		ORIGINAL		REAL	
Razón de endeudamiento	PT	407,729.44	9.36%	256,727.00	6.58%
	AT	4,353,922.00		3,902,595.00	
Margen de Utilidad Operativa	Utilidad de Operación	419572	7.58%		
	Ventas Netas	5536007			
ESTABILIDAD					
Multiplicador del Capital	Activos Fijo	2,386,647.00	0.6048	2,386,647.00	0.6546
	Capital Contable	3,946,192.56		3,645,868.00	

Elaboración propia



RAZONES DE LIQUIDEZ

Capital de trabajo

El activo circulante indica cuánto efectivo tendrá disponible una compañía en un futuro cercano; el pasivo circulante, cuánta deuda tendrá que pagarse en efectivo en un futuro cercano.

Original:

4.81 veces cubre el activo circulante sus pasivos a corto plazo

Real:

5.88 veces cubre el activo circulante sus pasivos a corto plazo

Prueba de ácido

Establece la relación entre todo el pasivo circulante con el efectivo y cuentas por cobrar



Original:

4.43 veces cubre el efectivo y cuentas por cobrar, su pasivo circulante, lo cual no tiene dificultades para el cumplimiento a corto plazo

Real:

5.27 veces cubre el efectivo y sus cuentas por cobrar, su pasivo circulante, lo cual igual no tiene dificultades para el cumplimiento a corto plazo.

Rotación de cuentas por cobrar

Original:

45 días es el período para el cobro de los servicios, aunque parece baja la rotación de cuenta por cobrar, ya que por lo regular no debe exceder de 10 a 15 días. Lo cual es imposible bajar el plazo de cobro ya que la empresa en la mayoría de sus casos no conoce directamente sus clientes.



Real:

45 días es el período para el cobro de los servicios, aunque sucede lo mismo que en el anterior

Rotación de activos (RAT)

Es el índice de la eficiencia con la que la compañía utiliza sus activos, si el índice de rotación es alto indica que la compañía esta usando sus activos de manera efectiva para generar ventas. Si el índice es bajo, la compañía deberá usar con más eficiencia sus activos.

Original:

1.27 veces la compañía utiliza sus activos sobre sus ventas, lo cual indica que si es eficiente en la utilización de sus activos

Real:

1.41 veces la compañía utiliza sus activos sobre sus ventas, lo cual indica los mismo que si es eficiente en la utilización de sus activos.



RENTABILIDAD

Margen neto de utilidad

Muestra la relación de la utilidad neta con el ingreso proveniente de ventas

Original:

De esta forma vemos que la empresa después de haber pagado todos sus gastos, incluyendo impuestos, la empresa obtiene 3.17% en utilidades por cada peso de venta.

Real:

El estado de resultado refleja pérdida por lo cual la empresa no representa ninguna utilidad.

Tasa de rendimiento sobre el activo (ROA)

Mide el porcentaje de rendimiento ganado sobre el capital total invertido después de que los intereses e impuestos son pagados.



Original:

La administración de la empresa ha producido un rendimiento neto de 4.50% sobre el total de las inversiones del negocio en activos tangibles

Real:

El estado de resultados refleja pérdida

Margen de utilidad de operaciones

Refleja los gastos de operación, sirve como medida total de la efectividad operativa, pues los únicos gastos no considerados en el concepto de utilidad de operaciones son los cargos financieros y los impuestos*amarillo

Real:

La empresa después de todos sus gastos de operación obtiene un 9.64% de utilidad por cada peso de venta



Original:

La empresa tiene pérdida por operaciones

Margen de utilidad operativa

Refleja tanto los gastos de operación del negocio, ya que sirve como medida total de la efectividad operativa, ya que no considera los gastos financieros y los impuestos

Original:

La empresa obtiene un 7.58% en utilidades antes de gastos pro financiamiento e intereses por cada peso de venta.

Real:

Refleja pérdida de operación

Ganancia por unidad invertida por los socios

Marca cuántos pesos se ganan por cada peso invertido por ellos. Aquí es importante anotar que los dos primeros dígitos después del punto decimal, indican el porcentaje de ganancia,



que se puede comparar con la tasa de interés bancario y que preferentemente debe ser superior a ésta.

Real:

Se gana \$.04 por cada peso invertido.

Original:

Tiene pérdida

APALANCAMIENTO

Razón de endeudamiento

Mide la proporción del total de los activos aportados por los acreedores de la empresa.

Real:

La empresa se ha financiado con 9.36% de sus activos con fondos prestados.



Original:

La empresa se ha financiado con un 6.58% de sus activos con fondos prestados.

RAZONES DE ESTABILIDAD

Inversión de capital

Nos indica si están invirtiendo adecuadamente los recursos en activos fijos. Igualmente dependerá del ciclo del proyecto si los empresarios deben invertir mas o menos pero si puede acercarse a uno, lo que indicara la casi total reinversión de toda la ganancia anterior.

Real:

La empresa está invirtiendo .60 veces adecuadamente los recursos en sus activos fijos.

Original:

La empresa está invirtiendo .65 veces adecuadamente los recursos en sus activos